№ 33 (669)

Транспорт

17 августа 2011 г.

О концепции развития персонала авиационной безопасности

с. 57

В Одессе обсудили возможности контейнерного поезда ZUBR с. 29

Украина готова к введению в пунктах пропуска биометрического контроля с. 55

Ответственность морского сюрвейера с. 59

РОССИЯ МОСКВА
RUSSIA MOSCOW

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
ОРГАНИЗАТОР:

ВСЕМИРНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СО-ОРГАНИЗАТОР:

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
INTERNATIONAL EXHIBITION

ОКТЯБРЬ **19-20** OCTOBER

ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
CUSTOMS SERVICE **2011**

ЦВК ЭКСПОЦЕНТР, ПАВИЛЬОН № 2 (ЗАЛЫ 4, 5)

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ФТС РОССИИ И ВТО
«ТАМОЖНЯ И БИЗНЕС: МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА»

СПОНСОР ФОРУМА:
ЗЕЛЕНЫЙ КОРИДОР
таможенная платежная система

Таможенные услуги. Таможенные представители.
Customs services. Customs brokers.
Информационные технологии и программное обеспечение.
IT and software.
Системы безопасности, средства досмотра.
Security systems and personal security facilities.
Авиационные, автомобильные, железнодорожные, морские и речные перевозки.
Транспортно-экспедиторские услуги.
Air, automobile, railway, sea and river shipping operations. Freight forwarding services.
Склады и складское оборудование.
Погрузо-разгрузочное оборудование.
Транспортная тара и упаковка. Порты и терминалы.
Warehouses and storage equipment. Cargo handling equipment. Shipping containers and packaging. Ports and terminals.
Банки и кредитные организации, уполномоченные в области таможенного дела. Страхование. Логистика.
Banks and lending institutions, authorized as customs agents. Insurance. Logistics.

КОНКУРС ЛИДЕРОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«ТАМОЖЕННЫЙ ОЛИМП»

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА: Таможня · Таможенные ведомости · ТАМОЖНЯ.РУ

ОРГКОМИТЕТ ВЫСТАВКИ: Тел./факс: 8 (495) 781-34-81, 8 (495) 610-21-32
e-mail: customsexpo@yandex.ru, http://ruscustomsinform.ru

V МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА И КОНГРЕСС

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

4–6.10.2011

г. МИНСК
пр. Победителей, 20/2
ФУТБОЛЬНЫЙ МАНЕЖ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

T&C

ЗАО "ТЕХНИКА И КОММУНИКАЦИИ"

Тел.: (+375 17) 306 06 06 E-mail: transport@tc.by, www.tc.by

Подготовка и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов.

Уважаемые господа!

Начиная с сентября 2000 года в городе Одессе Частное акционерное общество «ПЛАСКЕ» проводит Подготовку и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов.

С февраля 2009 года АО «ПЛАСКЕ» сотрудничает с **Академией таможенной службы Украины** (г. Днепропетровск).

Подготовка проводится по программе, утвержденной **Академией таможенной службы Украины**, согласованной Государственной таможенной службой Украины, Министерством образования и науки Украины и состоит из основных следующих разделов:

1. Особенности таможенного контроля и таможенного оформления товаров, предметов и транспортных средств, пересекающих таможенную границу Украины.

2. Особенности порядка декларирования товаров и предметов в зависимости от цели перемещения.

Каждый слушатель курса обеспечивается методической литературой и сборником нормативных документов по таможенному законодательству, действующему на момент начала подготовки.

Консультации проводят опытные специалисты брокеры, представители Южной таможни, преподаватели ВУЗов, представители научно-производственных объединений "Поверхность" и "Интес".

В ходе лекций слушатели имеют возможность получить консультации по внешнеэкономической деятельности, таможенному делу, а также практические советы по декларированию. Особое внимание уделяется практическому заполнению грузовой таможенной декларации.

По окончании курса **Академией таможенной службы Украины**, на базе Частного акционерного общества «ПЛАСКЕ», проводится экзамен. Слушателям, успешно сдавшим экзамен, **Академией таможенной службы Украины** выдается **Свидетельство государственного образца**.

Период проведения ближайшего курса: **05 сентября – 21 октября 2011 г.**

За дополнительной информацией обращайтесь в АО "ПЛАСКЕ":
☎: **+38 (048) 7 288 288, 7 385 385**
🖷: **+38 (048) 7 287 221, 7 385 375**
💻: **consulting@plaske.ua**
Web-site: http://www.plaske.ua/knowledge

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

17 августа 2011 г. № 33 (669)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 8
Водный транспорт 15
Железнодорожный транспорт.....22

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...29

Международное сотрудничество 29
Официальная часть.....30
Отраслевое регулирование.....42
- Автомобильный транспорт.....43
- Водный транспорт.....43
- Железнодорожный транспорт 44

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....45

Организация перевозок.....45
- Автомобильный транспорт.....45
- Авиационный транспорт.....46
- Водный транспорт.....48
- Железнодорожный транспорт 50

Топливо.....52
Таможня.....55

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 57

О концепции развития персонала авиационной безопасности 57
Ответственность морского сюрвейера.....59

Следующий номер журнала "ТРАНСПОРТ" выйдет 31 августа 2011 г.

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9769.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9769. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В Украине будут эксплуатировать дороги так же, как в Европе

Правительство Украины поддержало изменения в Концепцию реформирования системы госуправления автодорогами общего пользования и утвердило план мероприятий по ее реализации.

Среди основных мероприятий, которые запланировано провести в соответствии с принятой концепцией, — передача около 122 тыс. км дорог местного значения вместе с соответствующим финансированием местным администрациям. Таким образом, реализация концепции позволит расширить полномочия и повысить ответственность местных органов исполнительной власти по управлению автодорогами местного значения.

Также будет проведена реструктуризация ГАК "Автомобильные дороги Украины". Для создания конкурентной среды и повышения качества работ на рынке по эксплуатации дорог планируется привлекать частные компании, сообщает *Logistic.ru.*

"Укравтодор" подведет к сельским школам хорошие дороги

Премьер-министр Н. Азаров поручил местным властям совместно с Госагентством автомобильных дорог "Укравтодор" обеспечить подведение хороших дорог к сельским школам до начала учебного года в сентябре, сообщает *Logistic.ru.*

Н. Азаров отметил необходимость уделения правительством особого внимания сельскому образованию. Он заявил, что КМУ выделил в этом году большие субсидии местным властям на улучшение социнфраструктуры. Н. Азаров акцентировал внимание на том, что персональная ответственность лежит на министре образования и науки, молодежи и спорта Д. Табачнике, а также руководстве местных госадминистраций за своевременную подготовку школ к началу учебного года.

Новая дорога между Донецком и Волновахой сможет выдерживать большегрузы

Реконструированный участок автодороги Н-20 Славянск—Донецк—Мариуполь (Донецкая обл.) между Донецком и Волновахой должен прослужить без ремонта около 10 лет, сообщает *УРА-Информ.Донбасс.*

По словам начальника службы автодорог Донецкой обл. М Зварыча, 1 км ремонта дороги стоил около 3 млн грн. При этом никаких проблем с финансированием на сегодняшний день нет.

Он заявил, что в общем на ремонт и строительство дорог в Донецкой обл. в 2011 г. выделено 2,1 млрд грн.

М. Зварыч заявил, что новое покрытие сможет выдержать большую нагрузку. "Используется геотекстильная сетка, которая дает упругость и твердость покрытию. Т.е. могут двигаться большегрузные машины до 40 т (в соответствии с Госстандартом), нет разрушения дороги", — добавил начальник облавтодора.

Реконструированному участку автодороги Славянск—Донецк—Мариуполь генподрядчик дает гарантийный срок 1 год.

Финансирование ремонта дорог Киева в 2011 г.

На капремонт дорог Киева в 2011 г. в горбюджете предусмотрено 236 млн грн., сообщает *РБК-Украина*.

Из госбюджета в т.г. финансируется несколько проектов, среди которых развязки на проспекте Науки и Столичном шоссе.

Финансирование "Киевавтодора" увеличится

Финансирование "Киевавтодора" в 2012 г. увеличится минимум на 30%, сообщает *Транспортный Бизнес.*

"Сейчас идет подготовка для формирования финансового плана на 2012 г., и цифры будут больше, чем в 2011 г. Рост будет минимум на 30%. От нас потребовали, чтобы до этого были разработаны все проектные документы на строительство всех развязок, чтобы не было задержки", — заявил гендиректор "Киевавтодора" Г. Глинский.

К 2014 г. в Киеве построят 2 тоннеля

По словам замглавы КГГА Р. Крамаренко, уже есть потенциальные инвесторы, в частности французская и индийская компании.

В 2012 г. власти обещают начать строить тоннели под Днепром, которые должны будут разгрузить имеющиеся дороги. Власти рассматривают варианты строительства нескольких тоннелей. Один — на юге от ул. Заболотного на Левый берег, второй — как продолжение северной части Кольцевой дороги. А также — подземная дорога от м. "Левобережная" до пл. Победы. Строительство 1 км тоннеля обойдется в 1 млрд грн. Длина тоннелей — от 1,2 км до 7 км, а построить один обещают за 2 года, сообщает *Сегодня.*

"Днепропетровский облавтодор" закупил нефтепродукты

ДП "Днепропетровский облавтодор" ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" закупило продуктов нефтепереработки на общую сумму 43,215 млн грн., сообщает портал госзакупок.

Тендеры на поставку продукции выиграли ООО "Бюро Эйнштейн" (36 млн грн.) и ООО "Контакт-К" (7,215 млн грн.).

"Львовский облавтодор" закупил стройматериалы

ДП "Львовский облавтодор" ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" провело тендеры по закупке стройматериалов на общую сумму 167,681 млн грн., сообщает портал госзакупок.

Победителями торгов объявлены ООО "Патриот" (95,211 млн

грн.), ЧП "Лара" (40,294 млн грн.) и ООО "Западная Торговая Компания "Укрресурс" (32,176 млн грн.).

Российские дороги не вошли в 100 лучших в мире

Росавтодор планирует повысить привлекательность российских автотрасс, проведя масштабную рекламную кампанию и затратив на нее 62 млн руб.

35 млн руб. из этой суммы пойдет на оплату цикла передач, которые в "увлекательной форме" расскажут об автомобильных путешествиях по России. Передачи будут транслироваться одним из федеральных телеканалов. PR-кампания Росавтодора начнется в сентябре и продлится 6 мес., сообщает *РБК daily*.

По качеству дорог РФ находится на 111-м месте в мировом рейтинге — почти в самом конце. Ниже только Киргизия, Болгария, Украина, Польша и Румыния. При этом, по данным самого Росавтодора, в России 28,5 тыс. км трасс не соответствуют минимальным требованиям плавности дорожного покрытия. А к 35,1 тыс. км российских дорог нельзя предъявить даже минимальные требования по количеству дефектов.

Росавтодор намерен привести все федеральные дороги к нормативу

Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) ставит задачу к 2017 г. привести всю федеральную дорожную сеть в соответствие с нормативами, заявил глава Росавтодора А. Чабунин.

"Финансирование федеральных дорог с 2014 г. будет осуществляться по утвержденным нормативам ремонта и содержания дорожной сети. Регионы переходят на норматив с 2012 г. Наша задача — за 3 года, начиная с 2014 г., привести федеральную дорожную сеть в нормативное состояние. Это возможно, такую амбициозную задачу мы должны сами себе поставить и, самое главное, выполнить", — заявил А. Чабунин. По его словам, по нормативу необходимо ежегодно ремонтировать 9—10 тыс. км федеральных дорог. В 2011 г. будет отремонтировано 5,5 тыс. км, сообщает *Logistic.ru*

Федеральные трассы свяжут обходами

Построить автомобильные обходы Новошахтинска и Красного Сулина планируется в 2012 г., сообщает пресс-служба Минтранса Ростовской обл. Также в 2012 г. будет капитально отремонтирована уже существующая автодорога между автодорогами Шахты—Красный Сулин и Новошахтинск—Гуково. Она соединит обходы, и, по сути, все эти объекты в комплексе свяжут федеральные трассы М-4 и М-19. В общей сложности планируется построить 14 км и отремонтировать около 8 км дорог.

Разрывать дороги в Москве больше не будут

Мэр г. Москвы С. Собянин потребовал минимизировать вскрытие столичных дорог при ремонте инженерных коммуникаций.

По словам С. Собянина, городские службы должны избегать излишних вскрытий дорог, затрудняющих движение транспорта и портящих внешний вид города. Мэр Москвы заявил, что порой ремонтные работы растягиваются на месяцы и даже годы, сообщает *Autonews.ru*.

В Москве не будет платных дорог

В столице не предусмотрено введение платных дорог, но в отдаленном будущем они могут появиться, сообщает *Интерфакс*. Обязательным условием строительства платных дорог должно являться наличие бесплатного варианта.

"Надо же еще найти заинтересованных в этом людей. Строительство таких дорог — это очень большие объемы вложений. Строительство таких дорог могло бы облегчить транспортную обстановку в городе. Для города ничего плохого в таком строительстве нет. У человека всегда будет выбор — пользоваться платной дорогой или обычной. В любом случае загруженность дорог несколько снизится", — заявил руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Н. Лямов.

На проект реконструкции Ленинградки в Москве выделен 1 млрд руб.

Власти Москвы выделили около 1 млрд руб. на проектирование работ по реконструкции участка Ленинградского шоссе от МКАД до аэропорта "Шереметьево", сообщает *Коммерсант*. После реконструкции, которая начнется весной 2012 г., добраться от МКАД до аэропорта можно будет за 6—8 мин.

964,3 млн руб. выделено только на проектирование работ, стоимость же самой реконструкции пока не называется.

Планируется, что реконструкция будет поделена на 2 этапа. Первый — это ремонт и расширение Ленинградского шоссе до поворота на Международное шоссе. Расчетная скорость движения по трассе составит 100 км/ч, а на боковых проездах и эстакадах — 40—50 км/ч. Второй этап — расширение и реконструкция участка Ленинградки от Международного шоссе до поворота к аэропорту "Шереметьево-1". Кроме того, планируется отремонтировать улицы и магистрали районного назначения: ул. Маяковского, Дружбы, Репина, Машкинское и Новосходненское шоссе.

Определен подрядчик центрального участка ЗСД

9.08.2011 г. подвели итоги конкурса на строительство центрального участка автодороги "Западный скоростной диаметр" на условиях государственно-частного партнерства.

Победителем объявлен консорциум "Магистраль северной столицы" в составе Группы ВТБ, Газпромбанка, GPB Infrastructure (Кипр), строительных компаний Astaldi (Италия), Mega Yapi и IC (Турция).

К участию в тендере были допущены 3 консорциума — Samsung C&T Corporation, ООО "Балтийская концессионная компания "Магистраль" (структура "Терра Нова") и ООО "Магистраль северной столицы" (ВТБ). По факту конкурсные предложения подали только обе "магистрали".

Планируется, что строительство участка начнется в 1 кв. 2012 г. и будет завершено в течение 3

лет. Построенный участок предполагается передать инвестору в эксплуатацию на 30 лет, сообщает *Seanews.ru.*

Транспортную развязку построят в Сочи

Возле аэропорта "Сочи" на дороге Адлер—Красная Поляна началась подготовка к строительству новой транспортной развязки. Она позволит развести дороги, ведущие к аэровокзальному комплексу и к высокогорному поселку.

Будущая транспортная развязка включает в себя 2 путепровода с пересечением в разных уровнях, общая длина съездов составит более 2,5 км. Транспортная развязка "Аэропорт", как и весь участок автомобильной дороги Адлер—Красная Поляна, является составной частью транспортного узла Адлера. Его строительство завершит окончательную увязку автотранспортной инфраструктуры этого района, сообщает пресс-служба администрации края.

В Воронежской обл. открыта новая автодорога

В Лискинском районе Воронежской обл. сдан в эксплуатацию участок автодороги М-4 "Дон" —Лиски—Давыдовка на северном обходе г. Лиски, сообщает пресс-служба губернатора и правительства региона.

Протяженность дороги составила 7,28 км, на введенном участке расположено 2 путепровода. Ее строительство позволило соединить автодороги М-4 "Дон"—Лиски и Лиски—Давыдовка, обеспечив выход транспортных потоков на автодороги М-4 "Дон" и Воронеж—Луганск, а также к предприятиям, расположенным в северо-восточной части города, минуя Лиски. Это значительно разгрузит узкие улицы северной и центральной частей города.

В Новосибирской обл. открыт новый мост через реку Колтырак

В Тогучинском районе введен в эксплуатацию новый железобетонный мост через реку Колтырак на 7 км автодороги Степногутово—Мокрушино, сообщает пресс-служба территориального управления автодорог Новосибирской обл.

Новый мост длиной 15,6 м и шириной проезжей части 5,8 м построен на оси старого деревянного моста. Особенностью выполненного проектного решения является устройство опор из буронабивных железобетонных свай, забуренных на скалу, залегающую на глубине 8—10 м.

Строительство моста началось в октябре 2010 г.

В 2011 г. в Новосибирской обл. запланировано сдать порядка 25 мостов.

Строительство транспортного коридора "Север—Юг" предусматривается завершить в 2017 г.

Инвестиционную программу по строительству транспортного коридора "Север—Юг" планируется полностью завершить в 2017 г., заявил министр транспорта и связи Армении Манук Варданян.

Правительство Армении одобрило 14.01.2010 г. инвестпрограмму строительства транспортного коридора "Север—Юг", а также рамочное финансовое соглашение между Арменией и Азиатским банком развития на $500 млн.

"В результате реализации программы будет улучшено дорожное сообщение Европа—Кавказ—Азия", — заявил М. Варданян на презентации инвестпрограммы с целью привлечения подрядчиков.

***Примечание**. 2.08.2011 г. был объявлен международный открытый тендер по выбору организации-подрядчика первой и второй программ инвестпроекта строительства коридора "Север—Юг" по реконструкции и благоустройству участков автотрасс Ереван—Аштарак (11,7 км), Ереван—Арарат (38 км) и Аштарак—Талин (42 км).*

После старта программы будет реализована также программа по реконструкции 2 альтернативных трасс по направлению к Баграташену (Севан—Дилижан—Ноемберян—Баграташен и Ереван—Апаран—Ванадзор—Баграташен), а также будут осуществлены программы по строительству трассы в объезд Еревана и по строительству крупной транспортной развязки близ международного аэропорта "Звартноц", сообщает *Logistic.ru.*

Польша не успевает с евродорогами

Только 6 из 27 дорожных проектов Польши, реализация которых продолжается к Евро-2012, выполняются в соответствии с графиками, сообщает *Rzeczpospolita.*

Наиболее оптимистично выглядит ход работ по строительству узла Стрыков — тут дорожники даже опережают графики. Согласно планам идет строительство участка автострады А2 между Свецком и Новым Томыслом, трассы А1 — от Новых Маж до Торуня, а также одного из участков автодороги между Лодзью и Варшавой. Критическими же выглядят задержки в строительстве 4 из 8 частей дороги, соединяющей Лодзь с Торунем, и трассы между Бжеско и Вежхославицем, где в настоящее время вообще отсутствует подрядная организация.

Представители Генеральной дирекции государственных дорог и автострад (GDDKiA), впрочем, уверяют, что все европроекты будут завершены вовремя.

В Украине за январь—июль т.г. было продано 114 тыс. авто

Продажи новых автомобилей в Украине выросли в июле до нового 2-летнего максимума, превысив отметку в 20 тыс. авто (+32% в годовом выражении), в результате чего объем продаж с начала года составил 114 тыс. авто (+38%), сообщает *РБК-Украина*.

В 1 полугодии 2011 г. производство легковых автомобилей в Украине было увеличено до 45,4 тыс. ед., что на 66,5% превышает показатель аналогичного периода 2010 г. Выпуск легковых автомобилей в июне т.г. по сравнению с маем вырос на 1,5% — до 8,3 тыс. ед.

"АвтоКрАЗ" поставил 20 дорожных машин облавтодорам

Производитель большегрузных автомобилей холдинговая компания "АвтоКрАЗ" (Кременчуг, Полтавская область) в начале авгу-

ста т.г. завершил поставку 20 комбинированных дорожных машин службам автодорог разных областей Украины в рамках контракта с ГАК "Автомобильные дороги Украины", сообщает пресс-служба предприятия.

Были поставлены машины КрАЗ-65055 "Дорожник" с универсальным навесным оборудованием хорватской фирмы Rasco для зимнего содержания дорог.

Данная комбинированная дорожная машина предназначена для расчистки от снега автодорог, а также нанесения на дорожное покрытие антигололедных реагентов, препятствующих обмерзанию дорог и созданию на них снежного наката.

"КАМАЗ" вернул себе статус № 1 в Украине

В июле т.г. на украинском рынке грузовиков полной массой более 3,5 т зафиксирован посткризисный рекорд продаж. Реализовано было 737 ед. техники, что соответствует 93% росту, сообщает *AUTO-Consulting*. Такая активизация коммерческого сегмента позволила сменить лидеров рынка. Рекордные показатели продаж были зафиксированы сразу у нескольких операторов.

Лидер июня т.г. — "МАЗ", в июле т.г. не смог противостоять натиску "КАМАЗа". В итоге "КАМАЗ" занял 35% всего рынка, в то время как у "МАЗа" — 15% (июнь — 20%). Активизировался и сбыт продукции "ГАЗа" (+52%). Но самым стремительным прорывом в июле запомнился DAF, который впервые в истории сумел занять 4-е место по продажам.

Замыкал "пятерку" лидеров "КрАЗ", который в июле т.г. начал поставку техники в рамках тендерного контракта.

В июле т.г. "Богдан Моторс" увеличил производство коммерческих автомобилей

Автокомпания "Богдан Моторс" (Киев) увеличила производство коммерческих автомобилей на 17,86%, или на 10 автомобилей по сравнению с июнем т.г. — до 66 автомобилей, сообщает пресс-служба компании.

Корпорация произвела 47 авто "Богдан-2310 pick-up" и 19 коммерческих автомобилей Hyundai.

В июле т.г. компания сократила производство по сравнению с июлем 2010 г. на 60,24%, или на 100 авто.

В январе—июле т.г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. "Богдан Моторс" сократил производство на 49,31%, или на 287 авто — до 295 авто.

В июле 2011 г. "Богдан" сократил производство автобусов

В июле т.г. корпорация "Богдан" сократила производство автобусов по сравнению с июнем на 14,29%, или на 1 автобус — до 6 автобусов, сообщает пресс-служба компании.

В июле 2011 г. по сравнению с июлем 2010 г. корпорация сократила производство автобусов на 57,14%, или на 8 автобусов.

В январе—июле 2011 г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. "Богдан" сократил производство автобусов на 54,46%, или на 55 автобусов — до 46 автобусов.

При этом данные о производстве автобусов корпорацией в 2010 г. взяты с учетом предприятия "Черкасский автобус", которое уже не входит в состав корпорации "Богдан".

В июле т.г. "Богдан Моторс" сократил производство легковых автомобилей

Автокомпания "Богдан Моторс" (Киев) сократила производство легковых автомобилей на 18,4%, или на 418 автомобилей по сравнению с июнем — до 1,854 тыс. авто, сообщает пресс-служба компании.

В июле т.г. по сравнению с июлем 2010 г. компания сократила производство автомобилей на 1,64%, или на 31 авто.

В январе—июле т.г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. "Богдан Моторс" увеличил производство на 27,27%, или на 2,464 тыс. авто — до 11,498 тыс. авто.

"ТНК-ВР в Украине" приобрела бензовозовы Scania

В июле 2011 г. парк бензовозов группы компаний "ТНК-ВР в Украине" пополнился 17 автомобилями шведского производителя Scania. Новые бензовозы будут использоваться для доставки топлива к автозаправочным станциям компании, а также для предоставления услуг партнерам и оптовым клиентам.

Автомобили Scania соответствуют строгим корпоративным требованиям ТНК-ВР в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды. Кроме того, они отвечают повышенным запросам к маневренности и габаритам, позволяющим осуществлять подъезд в труднодоступные места, жилые кварталы уплотненной застройки, либо места ограниченного проезда транспорта в больших городах. Водители ТНК-ВР прошли дополнительный курс обучения, где ознакомились с функциями управления, эксплуатации и обслуживания грузовиков, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

АЕБ скорректировала прогноз по продажам автомобилей на российском рынке в т.г.

По мнению экспертов Ассоциации европейского бизнеса, в течение 2011 г. дилерам удастся реализовать в РФ 2,45 млн легковых и легких коммерческих машин.

По данным Комитета автопроизводителей АЕБ, за 7 мес. т.г. в РФ было продано 1,460 млн новых автомобилей. По сравнению с аналогичным периодом 2010 г. продажи выросли на 50%, или на 489,246 тыс. ед. Только в июне рост составил 27%.

Среди производителей наибольшее количество автомобилей в РФ за 7 мес. т.г. реализовал "АвтоВАЗ": продажи марки Lada составили 274,231 тыс. авто (+25% к январю—июлю 2010 г.). Второе место уверенно занимает Chevrolet, чьи продажи достигли без малого 100 тыс. авто, на 57% больше, чем в 2010 г. На третьем месте — Renault с результатом в 87,792 тыс. авто, сообщает *Kolesa.ru.*

"КАМАЗ" получит больше запчастей от омского завода "Сатурн"

ОАО "КАМАЗ" и завод "Сатурн" (Омск) планируют укрепить сотруд-

ничество в рамках расширения номенклатуры выпускаемых омским предприятием узлов и агрегатов.

На омском заводе "Сатурн" начались работы по организации производства новых изделий, основными потребителями которых станут предприятия, входящие в холдинг "КАМАЗ". В частности, данная продукция будет предназначена для ОАО "КАМАЗ-Дизель" и ООО "Склад ТФК КАМАЗ", сообщает пресс-служба регионального Минпрома.

Кроме того, ОАО "Сатурн" планирует увеличить объемы поставляемой в адрес Камского автозавода продукции (теплообменники, масляные радиаторы, фильтры очистки масла, фильтры тонкой и предварительной очистки топлива, а также узлы и агрегаты для большегрузных дизельных автомобилей).

Грузовики Volvo привезут в Россию в обход таможни

Это будет сделано благодаря договоренности по промсборке между скандинавским производителем, занимающимся выпуском большегрузов в Калужском кластере, и представительством Минпромторга РФ.

Грузовое подразделение шведского автоконцерна Volvo Trucks открыло в Калуге в 2009 г. завод по сборке грузовиков под брендами Volvo и Renault стоимостью EUR100 млн, а в конце 2010 г. заявило о новых инвестициях в размере EUR150 млн для расширения мощности завода до 25 тыс. авто с 15 тыс. авто.

Подписать соглашение о промсборке автомобилей Volvo не смогла, поэтому теперь она согласовывает с ведомствами условия промсборки автокомпонентов. Такие условия позволят ей ввозить детали для сборки грузовиков с пошлиной от 0% до 5% вместо нынешних 15—20%.

"ИжАвто" за 7 мес. отгрузил 31,9 тыс. авто

В июле 2011 г. объем производства "ИжАвто" составил 8733 авто (2435 — Lada 2104, 5226 — Lada 2107, 607 — Иж-27175, 407 — KIA Sorento и 58 — KIA Spectra), сообщает *Finam.ru.*

С начала 2011 г. с конвейера "ИжАвто" сошло 29740 авто (15750 — Lada 2104, 10734 — Lada 2107, 2438 — Иж-27175, 760 — KIA Sorento и 58 — KIA Spectra).

В июле 2011 г. со склада готовой продукции отгружено 9409 автомобилей, в т.ч. 3297 — Lada 2104, 5112 — Lada 2107, 560 — Иж-27175 и 440 — KIA Sorento. За 7 мес. 2011 г. объем отгрузки составил 31879 автомобилей, в т.ч. 17846 — Lada 2104, 10620 — Lada 2107, 2717 — Иж-27175 и 696 — KIA Sorento.

"АвтоВАЗ" заработал в 1 полугодии 2011 г. 2 млрд руб.

"АвтоВАЗ" отчитался о прибыли за 1 полугодие 2011 г., рассчитанной по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ). Автопроизводителю удалось нарастить продажи и получить за 6 мес. т.г. прибыль на уровне 2 млрд руб. За тот же период 2010 г. "АвтоВАЗ" получил убытки в размере 58,76 млрд руб., несмотря на вложенные госсредства и уже действующую программу утилизации.

Выручка от продаж автоконцерна выросла до 82,86 млрд руб. (+41%), валовая прибыль за отчетный период увеличилась почти в 3 раза — до 12,2 млрд руб. Нарастить показатели производителю Lada удалось благодаря росту объемов производства и реализации продукции.

МЗКТ начал производство нового низкорамного полуприцепа

В экспериментальном цехе Минского завода колесных тягачей изготовили новый низкорамный полуприцеп модели 820100, обеспечивающий возможность заезда перевозимой техники спереди, сообщает пресс-служба завода.

Его грузоподъемность составляет 63 т. Чтобы не допустить перегрузки седельно-сцепного устройства и перераспределить массу, между тягачом и полуприцепом устанавливается 1-осная подкатная тележка. Таким образом, при грузоподъемности 63 т на шкворень приходится 35,6 т, а на седельно-сцепное устройство тягача — 27 т. Полуприцеп может использоваться и без подкатной тележки, но при этом его грузоподъемность ограничивается 44 т.

МЗКТ-820100 оснащен гидросистемой с автономным приводом от малогабаритного 4-тактного 1-цилиндрового двигателя. Одна из четырех осей поворотная самоустанавливающаяся. При заднем ходе она блокируется в нейтральном положении. По ширине полуприцеп в дорожном габарите, но оснащен съемными уширителями, что позволяет довести габарит грузовой платформы до 3200 мм.

"БелАЗ" увеличил экспорт в РФ

ОАО "БелАЗ" увеличило экспорт за 1 полугодие 2011 г. на 41,9% относительно аналогичного периода 2010 г., сообщает пресс-служба компании.

Прирост экспорта в другие страны СНГ составил 25,2%. В Казахстан впервые поставлено 2 самосвала грузоподъемностью 220 т.

В страны дальнего зарубежья экспорт увеличился на 49,5%. Поставки осуществлялись в Монголию, Китай, Болгарию, Боснию и Герцеговину, Сербию, Иран, ЮАР, Эстонию, Польшу, Чехию, Вьетнам.

Крупнейший автозавод Казахстана вышел в прибыль

Чистая прибыль казахстанского автосборочного предприятия "Азия Авто" за 1 полугодие 2011 г. составила $4,77 млн против убытка в $1,15 млн, полученного за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба компании.

Выручка АО "Азия Авто" от реализации собственной продукции за отчетный период превысила $50 млн, что в 3,8 раза больше, чем в 2010 г.

За 1 полугодие 2011 г. компания произвела 2,609 тыс. авто марок KIA, Chevrolet, Lada и Skoda. Продажи компании в отчетный период составили 2,638 тыс. авто, что в 3 раза превышает показатели аналогичного периода 2010 г.

По данным компании, ее рыночная доля в сегменте легковых автомобилей в Казахстане в 1 полугодии т.г. составила 18%.

За 7 мес. т.г в Латвии зарегистрировано больше легковых автомашин

За 7 мес. т.г. в Латвии зарегистрировано 4743 новых легковых автомашины, что на 83% больше аналогичного периода 2010 г. (2589 авто), сообщает пресс-служба Латвийской ассоциации полномочных автоторговцев.

В июле т.г. зарегистрировано 540 новых легковых автомобилей, и в т.г. это самый низкий показатель. Больше всего новых автомобилей было зарегистрировано в мае — 774.

Больше всего в т.г. покупали автомашин Volkswagen — 698 (доля на рынке — 14,7%). Далее следуют Toyota — 546 авто (11,5%), Renault — 320 авто (6,7%), Peugeot — 263 авто (5,5%) и Skoda — 262 авто (5,5%).

GM вернул себе звание крупнейшего автопроизводителя

Всего 2 года спустя после объявления о банкротстве General Motors удалось вернуть себе звание крупнейшего автопроизводителя в мире. В 1 полугодии 2011 г. американский концерн продал 4,053 млн авто во всем мире, обойдя таких автогигантов, как Volkswagen AG (4,013 млн авто) и Toyota (3,071 млн авто).

Кроме того, во 2 кв. 2011 г. General Motors увеличил чистую прибыль, доступную для распределения среди акционеров, на 92,3% — до $2,5 млрд против $1,3 млрд, полученных за аналогичный период 2010 г. Совокупная выручка GM за отчетный квартал выросла на 18,7% и составила $39,4 млрд. Чистая прибыль в расчете на акцию автопроизводителя в апреле—июне т.г. увеличилась на 81,2% — до $1,54 с $0,85 за акцию во 2 кв. 2010 г., *Autonews.ru.*

Китайский авторынок в июле т.г. вырос

Объем продаж легковых автомобилей в Китае, по данным Китайской ассоциации автопроизводителей CAAM, только в июле 2011 г. вырос на 6,7% в годовом исчислении и составил 1,01 млн ед.

При этом продажи машин с учетом коммерческих автомобилей за отчетный месяц увеличились на 2,2% в годовом выражении — до 1,3 млн ед., сообщает *Autonews.ru*.

Китайский авторынок постепенно возвращается к модели умеренного роста после двухлетней экспансии. В мае 2011 г. объем продаж автомашин в КНР впервые за 2 года продемонстрировал снижение по сравнению с маем 2010 г. Замедлению темпов роста автомобильного рынка Поднебесной способствовало решение властей страны об отмене налоговых льгот для производителей малолитражных машин. Поддержки лишились также фермеры, закупающие грузовую технику для сельскохозяйственных нужд. Кроме того, власти ограничили продажи машин в крупнейших городах страны в целях разгрузки транспортных узлов.

3 компании договорились с "Киевпасстрансом" о поставке бензина и дизтоплива

Компании "Ю.С.А.", "Гепард" и частное предприятие "Интэкс ком" (все — Киев) договорились с коммунальным предприятием "Киевпасстранс" о поставке бензина и дизельного топлива на сумму 18,036 млн грн., сообщает пресс-служба "Киевпасстранса".

Данные компании выиграли соответствующий тендер.

В частности, "Ю.С.А." поставит 570 тыс. л дизтоплива и 60 тыс. л бензина А-76 (80) на сумму 5,8 млн грн., "Гепард" поставит 760 тыс. л дизтоплива на 6,996 млн грн. и "Интэкс ком" поставит 570 тыс. л дизтоплива на 5,24 млн грн.

Договоры подписаны 29.07.2011 г. Сроки поставки не уточняются.

АВИАЦИЯ

В сентябре терминал В аэропорта "Борисполь" начнет принимать внутренние рейсы

В терминале В аэропорта "Борисполь" завершаются строительные работы по реконструкции аэровокзального комплекса — IV и V очереди строительства. Работы ведутся согласно утвержденному графику.

Параллельно в зоне регистрации продолжается монтаж стоек регистрации, системы видеонаблюдения и системы отображения визуальной информации.

Членами рабочей группы (в которую вошли специалисты аэропорта, представители базовых авиакомпаний, хендлинговых компаний, ОКПП "Киев", Киевской областной таможни) отработаны новые технологические схемы обслуживания внутренних и международных рейсов "под одной крышей". Пассажиров внутренних рейсов начнут обслуживать в терминале В 1.09.2011 г., сообщает *ЛігаБизнесИнформ.*

Справка. *Аэропорт "Борисполь" переводит внутренние рейсы из терминала А в терминал В, где в настоящее время обслуживаются только международные рейсы.*

В июле 2011 г. перевозки грузов авиатранспортом увеличились на 14,1%

По данным Госстатслужбы, в июле 2011 г. перевозки грузов авиатранспортом увеличились до 7,479 тыс. т (+14,1% по сравнению аналогичным периодом 2010 г.). По сравнению с июнем перевозки грузов в июле увеличились на 15,7%, или на 1,015 тыс. т.

В январе—июле 2011 г. перевозки грузов авиатранспортом увеличились на 6,9% по сравнению с январем—июлем 2010 г. — до 49,179 тыс. т, сообщает *Транспортный бизнес.*

Севастопольский аэропорт "Бельбек" останется государственным

По словам главы Севастопольской горгосадминистрации В. Яцубы, несмотря на то, что многие инвесторы хотят принять участие в строительстве аэропорта "Бельбек", он останется государственным (учитывая то, что сюда часто прилетают официальные лица и делегации).

В настоящее время на развитие севастопольского аэропорта государство выделило 25 млн грн. (из средств, предназначенных для подготовки к Евро-2012). По поручению Президента стартовало проектирование здания нового терминала аэропорта.

В полной мере финансирование развития транспортного узла начнется после завершения реконструкции аэропортов во Львове, Киеве, Донецке, сообщают СМИ.

Справка. *Аэропорт "Бельбек" находится в 2,5 км от транспортной развязки Симферополь—Севастополь/ Ялта—аэропорт "Бельбек", в 9 км от пл. Захарова на Северной стороне Севастополя. Расстояние от аэропорта до Симферополя — 50 км, до Ялты — 95 км.*

Самый южный аэропорт Украины способен обслуживать до 100 пасс./ час. Длина его ВПП составляет 3 км, сообщает ugmk.info.

В настоящее время из "Бельбека" летают регулярные рейсы в Киев, Москву и С.-Петербург.

Израиль и Украина увеличат количество авиарейсов между странами до 42 в неделю

Как сообщил министр туризма Израиля С. Мисежников, новое соглашение об авиасообщении между Израилем и Украиной предусматривает увеличение количества авиарейсов с 28 до 42 в неделю и количества регулярных авиаперевозчиков между странами с 2 до 3 от каждой страны.

Начиная с осени т.г. будут выполняться прямые чартерные рейсы из Киева в аэропорт "Увда" (Израиль), расположенный рядом с курортом Эйлат, сообщает *wing.com.ua.*

Авиарейс Томск—Симферополь появится в 2013 г.

Регулярные авиаперелеты из Томска в Симферополь и обратно начнут осуществляться с 2013 г. Об этом сообщил губернатор Томской области В. Кресс после встречи с Генеральным консулом Украины в Новосибирске В. Туроком, находившимся в Томске с двухдневным рабочим визитом.

Примечание. *В апреле авиакомпания "АэроСвит" после двухлетнего перерыва открыла воздушное сообщение между Новосибирском и Киевом. В этой связи В. Турок отметил, что спрос на рейс Новосибирск—Киев достаточно высок. В течение 4 месяцев наблюдается стопроцентная наполняемость, "бизнес-класс "раскупают", сообщает* aviakvitok.com.

"МАУ" проводит тендер на закупку услуг наземного обслуживания

Авиакомпания "МАУ" проводит открытые торги на закупку услуг наземного обслуживания в аэропорту "Борисполь" согласно IATA Standard Ground Handling Agreement 2008 (SGHA 2008). Предусматривается 3 лота, в частности:

— лот № 1— обслуживание воздушных судов (Aircraft Cleaning);

— лот № 2— обслуживание пассажиров (Passenger Services);

— лот № 3 — обслуживание на перроне (Ramp Services).

Срок поставки товаров (оказания услуг, выполнения работ) — 36 месяцев, начиная с 30.10.2011 г. для лотов № 1 и № 3, и начиная 1.01.2012 г. — для лота № 2.

Отечественные и иностранные участники принимают участие в процедуре закупки на равных условиях, сообщает *aviakvitok.com.*

Аэропорт "Донецк" провел тендер на закупку машин для аэропортов

ГП "Дирекция по капитальному строительству и реконструкции Международного аэропорта "Донецк" объявило компанию АКМТ Export GmbH победителем тендера на закупку машин аэродромной, специализированной, обслуживающей техники специального назначения на общую сумму 13,33 млн грн. Об этом сообщает *РБК-Украина* со ссылкой на портал госзакупок.

Объявлен тендер на ремонт рулежных дорожек и перрона аэропорта "Ужгород"

Управление промышленности и развития инфраструктуры Закарпатской ОГА объявило тендер на восстановление и реконструкцию асфальтобетонного покрытия рулежных дорожек и перрона в международном аэропорту "Ужгород".

Площадь для ремонта — 10,17 тыс. кв. м. Заявки от участников принимаются до 11:00 8.09.2011 г., раскрытие состоится в тот же день в 15:00, сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *Международный аэропорт "Ужгород" может принимать самолеты типа Ан-24, Ан-26, Ан-32, Як-40, Як-42, Ил-18, Ан-12, а также вертолеты. Пропускная способность аэропорта — 1,5 тыс. человек в сутки.*

"Украинский авиационный метеорологический центр" закупил оборудование

ГП "Украинский авиационный метеорологический центр" на открытых торгах закупило приборов и инструментов на общую сумму EUR234,988 тыс. Тендер на поставку оборудования выиграла финская компания VAISALA Oyj, сообщает *wing.com.ua.*

Справка. *VAISALA занимается разработкой, производством и маркетингом продукции и услуг для измерений параметров окружающей среды и промышленных измерений. Основные заказчики компании — метеорологические и гидрологические институты, дорожные службы и железные дороги, авиапредприятия, вооруженные силы, частные фирмы, деятельность которых зависит от погодных условий, а также промпредприятия различных отраслей во всем мире.*

В аэропорту "Ташкент" ведется монтаж новой навигационной системы

Согласно разработанному плану по техническому переоснащению оборудования на 2011 г. в Центре "Узаэронавигация" проводится определенная работа. Так, в целях модернизации устаревшего и выработавшего свой ресурс оборудования VOR/DME в аэропорту "Ташкент" ведутся монтажные работы по установке новой навигационной системы DVOR.

В аэропортах "Термез" и "Наманган" установлены новые радиостанции УКВ диапазона, которые обеспечат возможность управления движением ВС в верхнем воздушном пространстве всему Узбе-

кистану из Ташкентского Центра АС УВД, сообщает *logistic.ru.*

Аэропорт "Хабаровск" получил сертификат высшей категории по противопожарному обеспечению полетов

ОАО "Хабаровский аэропорт" получило сертификат девятой, высшей категории по противопожарному обеспечению полетов и объектов инфраструктуры аэропорта, а также по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению. Сертификат дает право аэропорту принимать все типы воздушных судов без ограничений, включая авиалайнер Airbus A380.

Справка. *"Хабаровск" — единственный на Дальнем Востоке аэропорт РФ, сертифицированный по девятой категории. Всего в России насчитывается четыре аэропорта, получивших данную категорию, сообщает* aviaport.ru.

Убыток аэропорта "Внуково" в 1 полугодии составил 1,5 млрд руб.

В январе—июне 2011 г. ОАО "Аэропорт "Внуково" получило чистый убыток в 1,457 млрд руб. против 193,445 млн руб. чистой прибыли годом ранее. Выручка аэропорта за отчетный период сократилась на 7,6% и составила 1,196 млрд руб., при этом во 2 квартале выручка аэропорта составила 585,809 млн руб., что на 15,4% ниже показателя 2 квартала 2010 г.

Справка. *Негативное влияние на показатели компании оказал целый ряд факторов, в т.ч. временный запрет на полеты в Египет (действовавший в начале года), ограничения на выполнение чартерных программ ряда авиаперевозчиков, наложенные Росавиацией, а также проведение ремонта перекрестка ВПП с 15.04 по 30.07.2011 г., что привело к сокращению полетов. Так, пассажиропоток "Внуково" за 6 месяцев снизился на 16,5% — до 3,517 млн. Всего по итогам полугодия доля "Внуково" в московском авиаузле составила 14,3%, сообщает* aviaport.ru.

Появление крупного убытка в аэропорту объясняют последствиями ввода в эксплуатацию первой очереди нового аэровокзального комплекса — пассажирского терминала А (поскольку строительство, содержание, создание новых рабочих мест, обеспечение безопасности и т.д. потребовало существенных финансовых затрат).

Между тем, до 2015 г. "Внуково" намерен вложить в развитие инфраструктуры около 12 млрд руб., в т.ч. примерно 2,3 млрд руб. — на достройку 2 очереди пассажирского терминала.

Финансово-экономические показатели аэропорта "Шереметьево" в 1 полугодии 2011 г.

В январе—июне 2011 г. ОАО "Международный аэропорт "Шереметьево" получило по российским стандартам бухгалтерского учета чистую прибыль в размере 2,936 млрд руб. против чистого убытка в 203,1 млн руб. Выручка аэропорта увеличилась на 11% — до 4,196 млрд руб. Прибыль до налогообложения составила 3,722 млрд руб.

Рост основных финансово-экономических показателей аэропорт объясняет в т.ч. успешным выполнением программы полетов и избавлением от непрофильных видов деятельности, сообщает *aviaport.ru.*

Аэропорт "Толмачево" в 1 полугодии сократил чистую прибыль на 40%

В 1 полугодии 2011 г. ОАО "Аэропорт "Толмачево" сократило чистую прибыль на 40,1% по сравнению с аналогичным показателем 2010 г. — до 78,71 млн руб. Снижение чистой прибыли обусловлено опережающими темпами снижения выручки в сравнении со снижением расходов, а также сокращением себестоимости проданных товаров и оказанных услуг.

Выручка "Толмачево" в январе—июне составила 1,158 млрд руб., что на 18,5% ниже показателя 2010 г., сообщает *logistic.ru.*

Аэропорт "Казань" в 1 полугодии увеличил чистую прибыль в 3,6 раза

ОАО "Международный аэропорт "Казань" в 1 полугодии 2011 г. увеличило чистую прибыль по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в 3,6 раза — до 42,932 млн руб. Выручка аэропорта увеличилась на 21% — до 364,924 млн руб.

Пассажиропоток через международный аэропорт "Казань" в 1 полугодии возрос на 23,7% — до 502,574 тыс. чел., сообщает *aviaport.ru.*

В июле аэропорт "Домодедово" поставил рекорд по пассажиропотоку

1.07.2011 г. суточный показатель пассажиропотока московского аэропорта "Домодедово" впервые в истории достиг 107,206 тыс. пассажиров. А уже 31.07.2011 г. преодолен новый рубеж — суточный показатель пассажиропотока превысил 109,825 тыс. пассажиров. В целом в июле аэропорт обслужил рекордные 2,913 млн пассажиров (на 17,9% больше, чем в июле 2010 г.).

В июле 2011 г. "Домодедово" увеличил количество рейсов на 16,3% по сравнению с июлем прошлого года, при этом была выполнена 24071 взлетно-посадочная операция.

За январь—июль 2011 г. было обслужено 137,966 тыс. рейсов, что на 18,4% больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Рост пассажиропотока по сравнению с январем—июлем 2010 г. составил 15,5%.

Грузопоток "Домодедово" в январе—июле 2011 г. составил 102,120 тыс. т (+25,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года), сообщает *aex.ru.*

Аэропорт "Уфа" за 7 месяцев увеличил пассажиропоток на 10%

В январе—июле 2011 г. ОАО "Международный аэропорт "Уфа" увеличило количество обслуженных пассажиров по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 10% — до 921,028 тыс. чел. Наиболее востребованными направлениями стали Москва, С.-Петербург, Нижневартовск, Новый Уренгой, Норильск, Сургут, Сочи, Анапа, Геленджик, Красно-

дар, а также рейсы в Турцию, Грецию, Испанию, Кипр, сообщает *aviaport.ru.*

Аэропорт "Казань" за 7 месяцев увеличил пассажиропоток на 25,4%

В январе—июле 2011 г. ОАО "Международный аэропорт "Казань" увеличило количество обслуженных пассажиров до 639,964 тыс. чел. (+25,4% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.). На международных линиях было обслужено 279,185 тыс. пассажиров (+15,8%), на внутренних линиях — 360,779 тыс. пассажиров (+33,9%).

Количество самолетовылетов увеличилось на 25,1% и составило 6366. Объем грузовых перевозок увеличился за отчетный период на 17,4%.

В июле 2011 г. услугами казанского аэропорта воспользовались 137,293 тыс. пассажиров (+32,1% к июлю 2010 г.), сообщает *aviaport.ru.*

Аэропорт "Владивосток" в июле увеличил пассажиропоток на 12%

В июле 2011 г. аэропорт "Владивосток" увеличил пассажиропоток до 152 тыс. человек, что на 12% больше по сравнению с июлем 2010 г.

На внутренних авиалиниях было обслужено 121,5 тыс. человек (+6%), на международных авиалиниях — 30,5 тыс. человек (+40%). Направления, на которых фиксируется наиболее высокий пассажиропоток, — Москва, Сеул, Южно-Сахалинск, Пекин, Петропавловск-Камчатский, сообщает *aviaport.ru.*

Аэропорт "Нижний Новгород" за 7 месяцев увеличил пассажиропоток на 5%

В январе—июле 2011 г. ОАО "Международный аэропорт "Нижний Новгород" увеличило количество обслуженных пассажиров по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 5% — до 218,044 тыс. чел. В июле аэропорт обслужил 57,235 тыс. чел. (+22% у июлю 2010 г.). Пассажиропоток на внутрироссийских направлениях увеличился на 26,3% — до 23,886 тыс. чел., на международных — на 19,4% — до 33,349 тыс. чел.

Наиболее популярными были рейсы в Анапу, Уфу, Москву, Екатеринбург и Пермь, а также Хургаду, Ереван, Даламан, Пулу, Франкфурт, Шарм-эль-Шейх и Анталию, сообщает *aviaport.ru.*

"Емельяново" в июле увеличил пассажиропоток на 29%

В июле т.г. аэропорт "Емельяново" (Красноярск) увеличил количество обслуженных пассажиров до 197,142 тыс. чел. (+29% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.). Пассажиропоток на внутренних линиях увеличился на 23% — до 144,857 тыс. чел., на международных — на 47% — до 52,285 тыс. чел.

Наибольший пассажиропоток отмечен на следующих направлениях: Анапа, Сочи, Краснодар, С.-Петербург, Новосибирск; Ташкент, Душанбе, Худжант, Пхукет, Бангкок, Хургада и Шарм-эль-Шейх.

Общий объем грузовых перевозок составил 1209 т, что на 8% больше аналогичного показателя прошлого года.

К 2032 г. аэропорт "Рига" хочет обслуживать 14 млн пассажиров в год

По словам министра сообщения Латвии У. Аугулиса, к 2032 г. международный аэропорт "Рига" планирует обслуживать 14 млн пассажиров в год. Для достижения этих целей необходимо развитие инфраструктуры аэропорта и его ресертификация.

В 2013 г. аэропорт должен провести сертификацию аэродрома в соответствии с требованиями точной посадки второй категории.

Справка. *25.07.2011 г. Еврокомиссия утвердила проект развития инфраструктуры Рижского аэропорта. Общие расходы проекта составят $136 млн, в т.ч. $83 млн будет выделено из Когезионного фонда ЕС.*

В рамках проекта в течение двух лет будет осуществлена реновация покрытия верхнего слоя ВПП (стоимость расходов — примерно $6,6 млн), проведена реконструкция световых систем ($12 млн) и систем ливневой канализации и мелиорации ($12,2 млн).

Также будут построены 2 платформы для антиобледенительной обработки самолетов (стоимость строительства — $14 млн). Самые большие расходы проекта предусмотрены на реконструкцию двух перронов (около $18 и $24 млн).

Проектировочные работы будут завершены к январю 2012 г.; строительные работы начнутся в марте 2012 г.

Авиакомпании, входящие в альянс "Украинская авиационная группа", наказали штрафом

Госинспекция Украины по защите прав потребителей оштрафовала авиакомпании, входящие в крупнейший в Украине альянс "Украинская авиационная группа" ("АэроСвит", "Днипроавиа" и "Донбассаэро") на 120 млн грн. за плохое обслуживание пассажиров. Между тем авиакомпания "АэроСвит" заявила, что считает необоснованными и незаконными действия и обвинения инспекции. Авиакомпания обратилась в судебные инстанции с намерением обжаловать решение инспекции. По этому вопросу уже идут судебные разбирательства.

Примечание. *Как сообщалось, газета* Сегодня *составила рейтинг самых непунктуальных авиакомпаний, самолеты которых летают в "Борисполь". Первое место рейтинга занял "АэроСвит" — почти каждый рейс авиакомпании в среднем задерживается на полчаса и более.*

Решение Госинспекции о наложении штрафа принято по результатам рассмотрения 29 жалоб пассажиров, поступивших к ним в мае—июле т.г. Основная причина жалоб — задержка рейсов, а также равнодушие менеджеров к проблемам пассажиров. В частности, отсутствует информация о причинах и времени задержки рейса, а пассажиров вовремя не обеспечивают бесплатным питанием и водой, как того требуют международные правила авиаперевозок, сообщает aex.ru.

К ТЕМЕ:

Авиакомпания "АэроСвит-Украинские авиалинии" считает необоснованными и незаконными действия и обвинения Госинспекции Украины по вопросам защиты прав потребителей. Авиакомпания обратилась в судебные инстанции с намерением обжаловать решение инспекции. По этому вопросу уже идут судебные разбирательства, сообщает пресс-служба "АэроСвита".

На бастовавших пилотов "АэроСвита" завели уголовное дело

Прокуратурой Киевской области возбуждено уголовное дело по факту организации групповых действий, совершенных летным составом ЗАО "Авиакомпания "АэроСвит". Речь идет о забастовке, проведенной летчиками 1.08.2011 г., в ходе которой они требовали индексации зарплат.

В ходе проверки прокуратуры по фактам задержки и отмены выполнения рейсов ЗАО "Авиакомпания "АэроСвит" было установлено, что командиры воздушных судов перед отправкой по выполнению 12 рейсов в другие аэропорты Украины и страны зарубежья отказались от выполнения полетов "по причине неуверенности в благополучном их завершении". "Однако такие ссылки были надуманными, поскольку в то же время руководству авиакомпании подавались определенные требования, в т.ч. материального характера", — сообщает прокуратура.

Кроме того, в прокуратуре напоминают, что Законом Украины "О транспорте" запрещено прекращение работы (забастовка) на предприятиях транспорта при перевозке пассажиров.

Досудебное следствие по делу продолжается.

Примечание. *Как сообщали ранее СМИ, отказываясь выполнять полеты, пилоты ссылались на плохое самочуствие.*

"Аэрофлот" вошел в первую десятку европейских авиагрупп

Согласно рейтингу журнала *Airline Business,* группа компаний "Аэрофлот" вошла в первую десятку европейских и топ-35 мировых авиагрупп с наиболее успешными финансовыми показателями по итогам 2010 г. В частности, "Аэрофлот" занял 9 место в Европе по объему выручки — более $4,3 млрд (годом ранее группа находилась на 12 позиции). Одновременно группа "Аэрофлот" оказалась наиболее успешной в России (в европейский топ-25 по выручке входят также "Трансаэро", "Волга-Днепр", "ЮТэйр" и S7).

В списке 150 крупнейших авиагрупп мира по размерам выручки, который возглавляет Lufthansa Group, "Аэрофлот" занял 34 место, поднявшись на одну позицию по сравнению с прошлогодним рейтингом.

К 2025 г. "Аэрофлот" планирует войти в топ-5 европейских авиаперевозчиков и двадцатку мировых лидеров, сообщает *logistic.ru*.

Авиакомпания SAS вновь признана самой пунктуальной авиакомпанией в мире

Авиакомпания SAS Scandinavian Airlines признана самой пунктуальной в мире по итогам июля 2011 г.: 91,48% всех рейсов компании прибыли в аэропорт назначения по расписанию.

Всего две авиакомпании в мире смогли продемонстрировать показатели пунктуальности выполнения рейсов, близкие к результатам SAS, — это японские перевозчики JAL и ANA. Среди остальных европейских компаний наиболее высокую позицию занимает Finnair, 81,36% рейсов которой прибыли в аэропорты назначения вовремя.

Lufthansa заняла лишь 28 строчку рейтинга (78,65%), British Airways — 32 место (76,42%), а Air France — 39 (70,36%).

Средний показатель точности прибытия рейсов европейских перевозчиков составил по итогам июля 77,3%. Информация предоставлена независимым агентством Flightstats, сообщает *aex.ru*.

Примечание. *В течение последних 3 лет SAS стабильно занимает первую строчку в списке самых точных крупнейших авиаперевозчиков. Рейтинг включает компании, выполняющие от 30 тыс. рейсов в год.*

Самые непунктуальные российские авиакомпании в июле

Росавиация опубликовала рейтинг пунктуальности авиакомпаний по итогам работы в июле. Согласно материалам ведомства, авиакомпания I Fly задержала 1% рейсов, авиакомпании "Донавиа", "Россия", "Сибирь", "ЮТэйр Экспресс", "Ямал" — 2%, авиакомпании "Глобус", "Ираэро", "Оренбургские авиалинии", "Саратовские авиалинии" — 3%, авиакомпании "Аэрофлот", "Башкортостан", "Таймыр" задержали по 4% рейсов.

Самой непунктуальной компанией в июле стала Sky Express, задержав 17% рейсов, "ВИМ Авиа" задержала 16%, "Континент" — 13%, "Уральские авиалинии" — 12%, сообщает *aviaport.ru*.

"Utair Украина" получила от материнской компании два самолета ATR-42

Российская авиакомпания Utair Aviation передала украинской дочерней компании "Utair Украина" 2 самолета ATR-42. Авиалайнеры уже получили украинскую регистрацию и выполняют рейсы под флагом "Utair Украина".

Оба авиалайнера ранее летали в российской Utair. Самолет UR-UTE выпущен в 1987 г., UR-UTD — в 1988 г.

Т.о., в настоящее время флот "Utair Украина" состоит из 1 самолета Boeing-737-400 и четырех ATR-42. По неподтвержденной информации, в ближайшее время флот "Utair Украина" пополнит еще один ATR-42 с бортовым номером UR-UTF, сообщают СМИ.

Российским авиакомпаниям, обслуживающим менее 20 однотипных самолетов, хотят запретить заниматься перевозками

Вице-премьер-министр РФ С. Иванов поддерживает предложение Росавиации о запрете допуска к регулярным пассажирским перевозкам авиакомпаний, обслужива-

ющих менее 20 однотипных самолетов. Об этом он заявил 9.08.2011 г. в Сочи, уточнив, что лично инициировал разработку этих поправок в законодательство.

По мнению С. Иванова, компании, владеющие "двумя, четырьмя или шестью самолетами, не должны работать на рынке пассажирских перевозок". При этом он отметил, что 98% пассажирских перевозок осуществляется десятью крупнейшими авиакомпаниями, а остальные 2% обслуживаются 120 другими, более мелкими перевозчиками.

Тем не менее, предложения Росавиации не касаются чартерных перевозок. "Это рынок международных перевозок, там работают нормальные компании", — сказал вице-премьер-министр.

Прибыль авиакомпании "ЮТэйр" выросла по МСФО до $13,14 млн

По итогам 2010 г. чистая прибыль российского ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" выросла по МСФО в 4,6 раза по сравнению с 2009 г. и составила $13,139 млн. Выручка компании увеличилась в 1,4 раза — до $1,461 млрд против $1,056 млрд в 2009 г. При этом выручка от пассажирских перевозок и вертолетных работ возросла в 2010 г. в 1,3 раза — до $1,406 млрд против $1,031 млрд в предыдущем году.

По итогам 2010 г. чистая прибыль "ЮТэйр" по РСБУ составила 215,420 млн руб. против 60,455 млн руб. в 2009 г.

По итогам 2010 г. самолетами и вертолетами группы компаний "ЮТэйр" перевезены 5,770 млн пассажиров, что выше показателя 2009 г. на 34,5%. Флот компании в 2010 г. увеличился на 25 самолетов, среди которых Bombardier CRJ 200, Boeing 737-400 и Boeing 757-200, сообщает *logistic.ru.*

С начала года "ЮТэйр" привлекла займов на $780 млн

Согласно отчетности UTair по МСФО, с начала 2011 г. авиакомпания привлекла кредиты и займы на общую сумму 23,77 млрд руб. ($780 млн). Средства пошли на рефинансирование задолженности, а также обновление авиапарка. (В т.г. авиакомпания вернула кредиторам 17,42 млрд руб. при том, что на начало 2011 г. задолженность UTair составляла 36,6 млрд руб.).

Примечание. *С начала 2011 г. перевозчик получил два Boeing 757-200, тринадцать Boeing семейства 737, шесть ATR 72-500 и четыре самолета Bombardier CRJ-200.*

22.06.2011 г. на Парижском авиасалоне авиакомпания заключила договор с Boeing на поставку 40 самолетов Boeing-737 Next-Generation. Профинансировать сделку перевозчику помогла нефтяная компания "Сургутнефтегаз": в мае она приобрела необеспеченные векселя UTair на 3 млрд руб., которые были использованы для предоплаты за самолеты, сообщает aex.ru.

Украина задерживает финансирование работ по созданию Ан-70

Сроки завершения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) в украинско-российской программе создания среднего транспортного самолета Ан-70 могут быть смещены в связи с отсутствием госфинансирования проекта украинской стороной. Об этом сообщил глава ГАК "Антонов", генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива.

По его словам, в 2010 г. Украина и Россия на правительственном уровне подписали документы о продолжении сотрудничества в проекте Ан-70, в частности о завершении работ по НИОКР с паритетным финансированием (50 на 50). Россия проект финансирует и в настоящее время уже выплатила около 70% денег, необходимых с ее стороны. Украина же финансирование проекта пока абсолютно не осуществляет, срывая сроки выполнения работ.

"Теперь уже Украине необходимо выходить перед российской стороной с предложением о пересмотре сроков окончания НИОКР", — сказал Д. Кива.

Turkish Cargo завершила полугодие с рекордным ростом грузоперевозок

В 1 полугодии 2011 г. турецкий грузовой авиаперевозчик Turkish Cargo перевез 185,466 тыс. т, что на 22,2% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В июне компания перевезла 31,782 тыс. т (+23,9% по сравнению с июнем 2010 г.).

Рост объема перевозок ожидается и во 2 половине 2011 г., что станет возможным благодаря запуску новых рейсов в Кабул, Мумбаи, Будапешт, Эр-Рияд, Джидду, Аддис-Абебу, Дакку, Вену, Варшаву, Стокгольм, Мюнхен, сообщает *logistic.ru.*

Finnair сократит расходы

Финская авиакомпания Finnair объявила о начале программы экономии — компания планирует сократить расходы на EUR140 млн. При этом начинаются переговоры по сокращению персонала.

Примечание. *По итогам 2 квартала 2011 г. убытки компании составляют EUR30 млн. Тем не менее, они меньше, чем во 2 квартале 2010 г., сообщает* aviakvitok.com.

Федеральное управление гражданской авиации США планирует оштрафовать American Eagle

Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) уведомило компанию American Eagle, что на нее может быть наложен штраф в размере $155 тыс. Причина — перевозчиком было выполнено 8 рейсов, в ходе которых информация о весе воздушного судна и центровке не соответствовала действительности. Кроме того, авиакомпания некорректно проводила обслуживание двигателей самолетов и эксплуатировала их в состоянии, не соответствующем нормам FAA.

Справка. *American Eagle — дочернее предприятие компании American.*

В период 28.12—29.12.2010 г. инспекторами FAA были проверены 12 рейсов компании American Eagle, и в 8 случаях данные, указанные в погрузочных документах, не соответствовали результатам проверок инспекторов.

В 2010 г. FAA наложила на компанию American Eagle штрафов общей суммой более $6 млн, сообщает aex.ru.

Авиакомпания British Airways проводит набор пилотов, используя популярный видеосервис YouTube

К 2016 г. British Airways планирует дополнительно нанять 800 пилотов. В связи с этим 9.08.2011 г. компанией был размещен специальный ролик на видеохостинге YouTube, рассказывающий о всех преимуществах работы в British Airways.

Основной упор BA делает на первичную подготовку пилотов, к которой планируется привлечь около 400 человек. Вторую часть новичков перевозчик планирует набрать из пилотов других авиакомпаний, а также за счет перепрофилирования военных пилотов.

Справка. *В последнее время количество желающих стать пилотами резко сократилось — потенциальных летчиков отпугивает стоимость обучения. British Airways заявила о готовности предоставлять кандидатам в летчики без опыта полетов кредит в размере 100 тыс. фунтов на обучение, который в случае успешного прохождения подготовительных курсов пилоты смогут выплатить в течение 7 лет из своей зарплаты.*

Делая обучение доступным для большего числа желающих, компания надеется привлечь самых талантливых из них. Кандидатов в пилоты British Airways ожидает обучение в трех крупнейших профильных колледжах в Великобритании и Испании.

На данный момент в BA работают 3200 пилотов.

Компания Cathay заказывает самолеты 777-200F и 777-300ER

Компания Cathay Pacific разместила заказ на четыре пассажирских самолета Boeing 777-300ER и восемь грузовых самолетов Boeing 777-200 в рамках программы по обновлению парка перевозчика.

Данные 12 самолетов, каталожная стоимость которых в общем составила $3,28 миллиарда, будут поставлены заказчику в период с 2013 по 2016 гг. Все самолеты будут оснащены двигателями General Electric GE90.

Примечание. *К 2020 г. самолеты данного типа заменят 21 Boeing 747-400 и 13 Airbus A340-300, которые перевозчик планирует списать.*

К 2016 г. компания Cathay будет иметь 35 грузовых самолетов, сообщает aex.ru.

Cebu Pacific размещает твердый заказ на 30 самолетов A321neo

Филиппинская авиакомпания Cebu Pacific разместила твердый заказ на 30 самолетов Airbus A321neo. Заключению данного контракта предшествовало подписание меморандума о взаимопонимании в июне т.г. С учетом данного соглашения, общий портфель твердых заказов авиакомпании на самолеты семейства A320 включает 71 машину, 16 из которых уже были поставлены производителем, сообщает *aex.ru.*

Garuda Indonesia разместила твердый заказ на 15 самолетов A320 и 10 A320neo

Данные самолеты будут эксплуатироваться low-cost подразделением компании Garuda под названием Citilink вместо парка самолетов Boeing 737-300 и -400.

Тип двигателей, которым будут оснащены самолеты, будет обнародован в ближайшее время.

Предварительное соглашение на приобретение данных самолетов было подписано компанией Garuda в рамках 49-го международного авиасалона в Ле Бурже, сообщает *aex.ru.*

Singapore Airlines размещает заказ на восемь самолетов Boeing 777-300ER

В рамках реализации планов по расширению парка компания Singapore Airlines (SIA) разместила заказ на восемь Boeing 777-300ER. Сумма контракта оценивается в $2,3 млрд по прейскурантным ценам. Начало поставок по данному контракту запланировано на 2013/14 финансовый год.

Самолеты будут оснащены двигателями General Electric GE90 и присоединятся к парку из 19 самолетов 777-300ER, эксплуатируемых компанией. Воздушные суда будут иметь трехклассную компоновку салона, сообщает *aex.ru.*

Справка. *В настоящее время парк компании SIA включает 106 широкофюзеляжных самолетов производства Airbus и Boeing.*

Компания CIT размещает твердый заказ на 50 самолетов семейства A320neo

Компания CIT Aerospace, являющаяся подразделением CIT Group Inc. — один из мировых лидеров на рынке авиационного лизинга, подписала окончательный твердый контракт на покупку 50 самолетов семейства Airbus A320neo. Обязательство на приобретение этих самолетов было подписано в рамках 49-го авиасалона в Ле Бурже 21.06.2011 г.

С учетом данного соглашения количество заказов компании CIT на самолеты производства Airbus, размещенных с 1999 г., достигло 237 (в т.ч. 191 самолет семейства A320, включая 50 самолетов семейства A320neo, 41 A330 и 5 A350 XWB), из них 144 самолета уже были поставлены производителем, сообщает *aex.ru*

Boeing поставит рекорд по объему производства широкофюзеляжных самолетов в месяц

Крупнейший авиастроительный концерн Boeing объявил о планах по значительному увеличению серийного производства пассажирских лайнеров B787 Dreamliner ("Лайнер мечты"). По данным *CNN*, в настоящее время темпы строительства лайнеров составляют 2 ед. в месяц, однако к концу 2013 г. их планируется довести до 10 ед. (рекордный объем производства широкофюзеляжных самолетов в мире), сообщает *logistic.ru.*

Прибыль "Мотор Сич" в 1 полугодии 2011 г. составила 707,9 млн грн.

В 1 полугодии т.г. украинское АО "Мотор Сич" увеличило чистую прибыль до 707,9 млн грн. ($89 млн) с 424,1 млн грн. за ана-

логичный период 2010 г. Выручка компании возросла до 2,440 млрд грн. ($306 млн) с 2,031 млрд грн. за аналогичный период прошлого года, сообщает *wing.com.ua*

Справка. *ОАО "Мотор Сич" — один из крупнейших мировых производителей двигателей для авиационной техники, а также промышленных газотурбинных установок. Поставляет продукцию в 106 стран мира. Доля России в общем объеме экспорта предприятия составляет около 30%.*

"Мотор Сич" обеспечивает более чем на 80% потребность авиапрома РФ в вертолетных двигателях.

В 1 полугодии "Гражданские самолеты Сухого" получили 1,1 млрд руб. чистого убытка

В январе—июле 2011 г. ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) получило чистый убыток в 1,123 млрд руб. против чистой прибыли в 2,234 млрд руб. годом ранее.

Выручка компании за отчетный период составила свыше 1,133 млрд руб., увеличившись в 13 раз. Валовой убыток составил свыше 1,101 млрд руб. Убыток от продаж вырос в 415,8 раза и составил 1,229 млрд руб., сообщает *aviaport.ru.*

Увеличение во 2 квартале 2011 г. выручки в 13 раз компания в т.ч. объясняет получением выручки от поставки первых заказов в рамках проекта SSJ100.

Справка. *Компания "Гражданские самолеты Сухого" была образована в 2000 г. для создания новых образцов авиационной техники гражданского назначения. Акционерами компании являются компания "Сухой" (75% - 1 акция) и итальянская Alenia Aeronautica (25% + 1 акция).*

Корпорация "Иркут" выплатила дивиденды за 2010 г.

ОАО "Корпорация "Иркут" в срок, 4.08.2011 г., осуществило выплату дивидендов по обыкновенным акциям компании за 2010 г. Общий размер выплаченных дивидендов по ценным бумагам эмитента за 2010 г. после удержания налогов составил более 432,94 млн руб.

Решение о начислении дивидендов в размере 0,38 руб. на одну обыкновенную акцию было принято по рекомендации совета директоров годовым собранием акционеров 8.06.2011 г., сообщает *aex.ru.*

Служащие аэропортов Испании готовятся начать забастовки

Служащие испанских аэропортов готовятся к проведению двух масштабных забастовок 18.08 и 26.08.2011 г. По заявлению крупнейших рабочих профсоюзов Испании, ожидается, что в акции протеста примут участие свыше 60 тыс. человек.

Поводом для проведения забастовок организаторы акции называют ставшие уже систематическими нарушения коллективных договоров руководством компаний, занимающихся наземным обслуживанием испанских аэропортов. Наиболее решительно настроены работники наземных служб аэропортов Мадрида и Барселоны, сообщает *ayda.ru.*

"ОАК" примет участие в авиасалоне МАКС-2011

На авиационном салоне МАКС-2011, который пройдет 16.08—21.08.2011 г. в подмосковном Жуковском, "Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") планирует подписать контракты на поставку примерно 100 гражданских самолетов.

По предварительным данным организаторов авиасалона, общий объем контрактов, заключенных на МАКС-2011, может превысить $10 млрд, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *В рамках авиасалона планируется представить 241 воздушное судно как российских, так и зарубежных производителей. В т.ч. на МАКС-2011 будут представлены Airbus A380 и Boeing-787, а также два Sukhoi SuperJet (один — на статической стоянке, а другой примет участие в летной программе).*

Ноутбуки могут спровоцировать возгорание самолета

Управление безопасности гражданской авиации Австралии (CASA) установило, что аккумуляторы ноутбуков, мобильных телефонов и прочих электронных дивайсов при определенных условиях могут стать причиной пожара в самолете. В связи с этим ведомство просит пассажиров не сдавать литиевые батарейки в основной багаж, а перевозить их в ручной клади (чтобы бортпроводники в случае необходимости могли оперативно справиться с возгоранием).

В CASA добавили, что отныне регистрация и досмотр багажа будут занимать больше времени, чем обычно, т.к. сотрудники службы безопасности начнут интересоваться у пассажиров, везут ли они литиевые батарейки, сообщает *Путешествия@Mail.Ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В июле 2011 г. перевозки грузов водным транспортом сократились

В июле 2011 г. перевозки грузов водным транспортом сократились по сравнению с июлем 2010 г. на 14,8% — до 1,010 млн т, сообщает пресс-служба Госстатслужбы.

Перевозки речных грузов в июле 2011 г. уменьшились на 18,5% по сравнению с июлем 2010 г. — до 854,7 тыс. т. Перевозки морских грузов уменьшились на 6,8% — до 355,6 тыс. т. Перевозки грузов международного сообщения в июле 2011 г. уменьшились на 18,6% — до 421,9 тыс. т.

Перевозки грузов внутреннего сообщения в июле 2011 г. сократились на 11,8% по сравнению с июлем 2010 г. — до 588,4 тыс. т.

В январе—июле 2011 г. перевозки грузов водным транспортом уменьшились по сравнению с январем—июлем 2010 г. на 5,7% — до 5,175 млн т.

В июле 2011 г. перевозки пассажиров водным транспортом увеличились

В июле 2011 г. перевозки пассажиров водным транспортом увеличились на 2,8% по сравнению с июлем 2010 г. — до 1,233 млн чел., сообщает пресс-служба Госслужба статистики.

Перевозки пассажиров морским транспортом увеличились на 2,3% — до 1,051 млн чел., речные перевозки — на 5,7% и составили 182,4 тыс. чел.

Перевозки пассажиров международными путями сообщения в июле 2011 г. увеличились на 19,3% — до 105,3 тыс. человек.

Перевозки пассажиров внутренними путями сообщения также увеличились на 1,5% — до 1,128 млн чел.

В январе—июле 2011 г. перевозки пассажиров водным транспортом увеличились по сравнению с январем—июлем 2010 г. на 7,7% — до 4,414 млн чел.

Одесский МТП в январе—июле 2011 г. увеличил отправки контейнеров по железной дороге

За 7 мес. т.г. Одесский МТП отправил по железной дороге 8481 вагон с контейнерами. Об этом заявил замглавного диспетчера по ж/д операциям Одесского МТП А. Пархоменко. В среднем отгружали по 40 вагонов в сутки. По сравнению с аналогичным периодом 2010 г. рост составил 43%. По словам А. Пархоменко, увеличение произошло в т.ч. за счет оживления движения контейнерных поездов. Так, в конце прошлого года экспедитор "Каалбай логистик" запустил пилотный проект контейнерного поезда "Одесса". "Это новый грузопоток, хотя направление осталось прежним — Москва. Предыдущий грузопоток на российскую столицу иссяк несколько лет назад. "Каалбай логистик" нашел новый — комплектующие и оборудование для автомобилей, прибывающие морем из Турции. Из Одесского МТП их отправляют по ж/д в адрес московского автозавода. Часть контейнеров, в которых находится груз, линейные. Остальные (до 70%) УГЦТС "Лиски" ("Укрзалізниця") сдал в аренду специально под этот проект", — заявил замглавного диспетчера по ж/д операциям А. Пархоменко.

Начиная с февраля т.г., ежемесячно на Москву отправляется от 50 до 230 контейнеров. В июле т.г. отправлено 270 контейнеров. "Каалбай логистик" планирует отгружать по 140 контейнеров в неделю. В первой декаде августа в направлении Москвы отгружено 111 контейнеров и планируется отправка еще 43 вагонов. В обратном направлении пока идут единичные партии груза — черные и цветные металлы, поддоны и т.д. Возможно, со временем появятся более объемные партии.

С июля т.г. из Одесского МТП на Запорожье начали формировать контейнерные поезда, которые экспедирует компания "СМТ Лтд". В каждом из них до 40 вагонов. Как и поезд "Одесса", он тоже доставляет по ж/д комплектующие к автомашинам, которые прибывают морем из Китая и Кореи на Запорожский автозавод. В июле т.г. отправлено 158 контейнеров, а за полторы недели августа 2011 г. — 175 платформ с контейнерами, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

Порт "Южный" за 7 мес. 2011 г. увеличил грузооборот

За 7 мес. 2011 г. грузооборот порта "Южный" составил 13,175 млн т. Фактический показатель почти на 12% превысил плановый и на 37% — фактический грузооборот за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба ЮМТП.

В июле т.г. через причалы "Южного" перегружено 1,683 млн т грузов, что на 24% больше, чем в июле 2010 г.

С начала года на причальных фронтах и комплексе вагоноопрокидывателя обработано 109,5 тыс. вагонов, около причалов порта — 522 судна.

Николаевский МТП переработал 5 млн т грузов

Николаевский МТП уверенно наращивает производственные показатели. По состоянию на 11.08.2011 г. НМТП переработал 5 млн т грузов. Этот показатель на 15% превышает уровень грузооборота за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

Бердянский порт сократил грузопереработку

По результатам июля 2011 г. грузопереработка Бердянского порта составила 173,4 тыс. т, что составило 60,9% по отношению к аналогичному периоду 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

В июле 2011 г. в порту были переработаны: экспортные грузы — 166,0 тыс. т, импортные грузы — 6,4 тыс. т.

Увеличились объемы перевалки металлов, кокса и металлолома. Объемы перевалки строительных и продовольственных грузов уменьшились.

В июле "Авлита" отправила на экспорт треть украинского зерна

СК "Авлита" в июле т.г. перегрузила 114,6 тыс. т зерна — 30% от общего объема экспортированных через украинские порты зерновых культур (380 тыс. т).

В частности, в июле т.г. обработано 3 зерновых судна, на которые было погружено 58,6 тыс. т пшеницы (36,6% украинского экспорта пшеницы за июль т.г.) и 56 тыс. т ячменя (32,9% украинского экспорта ячменя за июль т.г.). Все зафрахтованные суда загружены в соответствии с контрактными обязательствами, сообщает пресс-служба компании.

Грузооборот морских портов России за 7 мес. 2011 г. сократился

Грузооборот морских портов России за 7 мес. 2011 г. незначительно сократился — на 0,2% — и составил 304,7 млн т, сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов.

Объем перевалки сухогрузов составил 127,8 млн т (+4,5%), в т.ч. угля — 45,6 млн т (+17,2%), грузов в контейнерах — 22,7 млн т (+24,0%), руды — 4,8 млн т (рост в 1,7 раза), тарно-штучных грузов — 3,5 млн т (рост в 2,1 раза), рефгрузов — 2,8 млн т (+22,7%),

сахара — 2 млн т (+22,5%), металлолома — 2 млн т (+44,6%). Объем перевалки черных металлов сократился на 13,4% — до 14,7 млн т, лесных грузов — на 12,1% — до 3,6 млн т, грузов на паромах — на 13,7% — до 3,8 млн т.

Объем перевозок экспортного зерна в январе—июле т.г. составил 3 млн т, что на 8,6 млн т меньше, чем за аналогичный период 2010 г. Такая динамика связана с действием в 1 полугодии 2011 г. запрета правительства РФ на экспортные поставки зерновых грузов. Однако за июль 2011 г., после отмены запрета, перевалка зерна выросла почти на 30% по сравнению с июлем 2010 г. Показатель не уточняется.

Объем перевалки наливных грузов составил 176,8 млн т (-3,3%), в т.ч. нефти — 114,6 млн т (-6,8%), нефтепродуктов — 61,4 млн т (+4%).

Экспортных грузов перегружено 231,2 млн т, что на 2,6% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., импортных грузов — 27,2 млн т (+31,4%), транзитных — 29,5 млн т (+12,8%), каботажных — 16,7 млн т (-20,1%).

Операторы морских терминалов **Арктического бассейна** перегрузили 25,3 млн т грузов (-16,8%). Объем перевалки сухогрузов составил 12,6 млн т (+11,1%), наливных — 12,7 млн т (-33,4%). Перегрузка наливных грузов сократилась в основном в портах Мурманск (-39,3%), Варандей (в 1,7 раза).

В портах **Балтийского бассейна** объем перевалки грузов увеличился на 5,4% — до 106,4 млн т, из них перегрузка сухогрузов составила 40,7 млн т (+13,8%), наливных — 65,7 млн т (+0,8%). Операторы морских терминалов Большого порта Санкт-Петербург перегрузили 34,1 млн т (+8,2%), порта Усть-Луга — 11,1 млн т (+70%). В то же время сократился объем перевалки грузов в порту Высоцк на 4,4%, Калининград — на 3,7% и Приморск — на 2,1%.

Грузооборот морских портов **Черноморского бассейна** снизился на 5,69% и составил 94,6 млн т. Объем перевалки сухогрузов сократился на 12,7% — до 30,8 млн т, наливных — на 2,2% — до 63,8 млн т. Снизился грузооборот порта Новороссийск (-6,7%) до 66,1 млн т, Кавказ (-28,5%) — до 4,2 млн т, Ростов (-6,3%) — до 4,3 млн т, Азов (-33,2%) — до 1,9 млн т и Ейск (-19,6%) — до 1,7 млн т. В то же время увеличили объем перевалки грузов операторы морских терминалов портов Таганрог на 12,6% — до 1,8 млн т и Темрюк — на 33,9% — до 1,4 млн т. Грузооборот порта Туапсе остался практически на уровне 2010 г. (+0,6%).

В **Каспийском бассейне** в морпортах было перегружено 5,8 млн т (-4,1%), из них сухогрузов — 3 млн т (-13%), наливных — 2,7 млн т (+8,3%). Грузооборот порта Махачкала вырос на 8% и составил 3,1 млн т, порта Астрахань — снизился на 12,3% — до 2,3 млн т.

В морских портах **Тихоокеанского бассейна** грузооборот увеличился до 72,5 млн т (+7,9%), из которых 40,7 млн т (+11,7%) составили сухогрузы и 31,8 млн т (+3,4%) — наливные грузы. Увеличили грузооборот порты Восточный (включая терминал в Козьмино) — на 10,7% — до 22,5 млн т, Ванино — на 13,1% — до 11,5 млн т, Де-Кастри — на 18,6% — до 4,9 млн т, Владивосток — на 7,2% — до 6,7 млн т и Посьет — на 19,5% — до 2,9 млн т. Грузооборот порта Находка сократился на 6,9%, составив 8,8 млн т.

Чистая прибыль НМТП по РСБУ в 1 полугодии 2011 г. выросла

Чистая прибыль ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП, входит в одноименную группу компаний) по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в 1 полугодии 2011 г. выросла на 3% к уровню января—июня 2010 г. — до 4,145 млрд руб. Выручка сократилась на 8% — до 4,7 млрд руб. Рентабельность продаж за отчетный период составила 65,7% против 70,1% в 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

Контейнерооборот Новороссийского порта вырос

Оборот контейнеров в порту Новороссийск за 1 полугодие 2011 г. составил 332,811 тыс. TEU. Это на 60,5% больше показателя отчетного периода 2010 г.

В т.ч. НУТЭП увеличил контейнерооборот на 58,7%, НМТП — на 35,6% и НЛЭ — на 79,1%.

В июне т.г. по сравнению с маем т.г. контейнерооборот Новороссийска упал на 4,8%. Из-за сезонного сокращения рефперевозок терминалы НЛЭ и НМТП в июне 2011 г. снизили перевалку контейнеров в сравнении с маем т.г. на 8,4% и 20,2% соответственно.

Чистая прибыль ММТП по РСБУ в 1 полугодии 2011 г. сократилась

Чистая прибыль ОАО "Мурманский морской торговый порт" по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в 1 полугодии 2011 г. сократилась на 30,2% к уровню первых 6 мес. 2010 г. — до 138,534 млн руб., сообщает пресс-служба компании.

Выручка за отчетный период сократилась на 3,7%, составив 1,403 млрд руб. Рентабельность продукции (продаж) снизилась до 11,7% против 19,65% в 2010 г.

Грузооборот БМП

По итогам работы Батумского морпорта за 1 полугодие 2011 г. грузооборот сухих грузов составил 712,037 тыс. т, что на 30,038 тыс. т больше запланированного ранее объема и на 28,11% выше показателей аналогичного периода 2010 г.

Ожидаемый объем перевалки сухих грузов в 2011 г. составляет 1,464 млн т и является самым высоким прогнозируемым показателем за все время существования порта.

Лидирующие места в перевалке сухих грузов порта попрежнему занимают нитрат аммония (31%) и сахар-сырец (25%). Позитивный рост также наблюдается по позициям наливных грузов (+243,57%) и пакетированных грузов (+113,41%).

За отчетный период портом было обработано 417 судов, что на 84 ед. превышает количество судозаходов аналогичного периода 2010 г. 41% от общего грузооборота сухих грузов приходится на транзит, сообщает пресс-служба порта.

Грузооборот Лиепайского порта вырос

За 7 мес. т.г. в Лиепайском порту перевалено 2,75 млн т грузов, что на 15,7% больше, чем в 2010 г.

С начала 2011 г. в порту обслужено 851 судно, что на 80 больше, чем в 2010 г. Количество пассажиров выросло почти в 3 раза — с 3791 до 11 тыс.

В июле т.г. в Лиепайском порту перевалено 379,5 тыс. т грузов (+9,8%). На 19,43% выросла перевалка генеральных грузов, которые составляют в настоящее время 45% всех грузов в порту.

Удельный вес сыпучих грузов составляет 41%, и в июле т.г. перевалено 157,9 тыс. т таких грузов, в т.ч. 55,6 тыс. т зерна. На 10,2% вырос оборот стройматериалов.

Наливные грузы составляют 14% всех грузов в порту.

В июле в порту обслужено 119 судов, сообщает *LETA*.

Грузооборот Рижского свободного порта в январе—июле 2011 г. вырос

Грузооборот Рижского свободного порта (Латвия) в январе—июле 2011 г. вырос на 16% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 20,03 млн т. В т.ч. объем перевалки нефтепродуктов вырос на 41,7% — до 4,92 млн т, лесоматериалов снизился на 4,8% — до 1,63 млн т, угля вырос на 16,1% — до 7,87 млн т, зерна вырос более чем в 1,5 раза — до 258,2 тыс. т, руды вырос на 17,2% — до 388 тыс. т, химгрузов возрос на 4,5% — до 923,6 тыс. т (в т.ч. минудобрений 923,1 тыс. т), древесной щепы снизился на 18,7% — до 599,9 тыс. т, металлов вырос более чем в 1,5 раза — до 330,3 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос на 20,6% — до 167,72 тыс. TEU. Перевалка грузов ро-ро снизилась на 21,4% — до 308,9 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

Порт Клайпеда за 7 мес. т.г. увеличил грузооборот

Порт Клайпеда (Литва) за 7 мес. 2011 г. увеличил грузооборот на 22,7% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 21,35 млн т, сообщает пресс-служба порта.

В июле т.г. объем перевалки удобрений вырос на 33,1% по сравнению с июлем 2010 г. — до 1,62 млн т, нефтепродуктов возрос на 12,3% — до 713,16 тыс. т, грузов ro-ro вырос на 3,9% — до 23,38 тыс. ед., контейнеров вырос на 33% — до 31,12 тыс. TEU.

Количество пассажиров снизилось на 16,9% — до 39,146 тыс. чел., в т.ч. круизных сократилось на 57,3% — до 3,3 тыс. чел.

Грузооборот порта Таллинн за январь—июль 2011 г. увеличился

Грузооборот порта Таллинн (Эстония) за январь—июль 2011 г. увеличился на 5% по сравнению с аналогичным показателем 2010 г. — до 22,09 млн т. Контейнерооборот за отчетный период вырос на 24,3% — до 109,292 тыс. TEU, сообщает пресс-служба порта.

За январь—июль 2011 г. в порту перевалено 16,3 млн т наливных грузов (+12% к аналогичному периоду 2010 г.), 2,27 млн т насыпных грузов (-33,5%), 2,15 млн т грузов ro-ro (+8,8%).

Судооборот порта (включая заходы пассажирских судов) в январе—июле вырос на 1,8% к уровню 2010 г. — до 4282 ед.

Контейнерооборот порта Шанхай за 7 мес. 2011 г. вырос

Контейнерооборот порта Шанхай за 7 мес. 2011 г. вырос на 10,8% к уровню января—июля 2010 г., составив 18,21 млн TEU. В июле т.г. контейнерооборот порта увеличился на 12,7% к прошлогоднему уровню и на 10,5% относительно июня 2011 г. — до 2,9 млн TEU, сообщает *Seatrade Asia Online*.

Справка. *Порт Шанхай — один из крупнейших в мире по объемам перевалки морпорт. Крупнейший оператор порта — Shanghai International Port. Контейнерооборот порта за 2010 г. достиг 29,07 млн TEU.*

Порты Китая в январе—июле т.г. увеличили грузооборот

Порты Китая в январе–июле 2011 г. увеличили грузооборот на 13,4% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 5,19 млрд т, сообщает пресс-служба Минтранса КНР.

В т.ч. объем перевалки грузов в морпортах страны за 7 мес. увеличился на 13,1% — до 3,54 млрд т, в речных — вырос на 14,1% — до 1,64 млрд т.

Контейнерооборот портов Китая в отчетном периоде вырос на 12,9% — до 92,18 млн TEU. В т.ч. контейнерооборот морпортов страны увеличился на 12,2% и составил 82,25 млн TEU.

Количество обрабатываемых контейнеров в иранском порту Шахид Реджаи

Общее количество обработанных в порту Шахид Реджаи контейнеров за первые 4 месяца т.г. (21.03—22.07.2011 г.), несмотря на санкции, выросло на 17,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщает агентство *ИРИБ ньюз*.

За указанный период в порту обработано более 961 тыс. контейнеров TEU.

Кроме того, вопреки распространяющимся слухам об уменьшении количества зарубежных судов в порту Шахид Реджаи за июль т.г. здесь пришвартовалось на 2,6% больше судов, чем в июне т.г.

Справка. *Среди 100 крупнейших портов мира за 2010 г., список которых опубликован в авторитетном издании Containerisation International, порт Шахид Реджаи занимает 47-ое место.*

Порт Шахид Реджаи — единственный иранский порт, попавший в список передовых морских портов мира. В 2010 г. ему удалось подняться на 2 ступени выше в списке, опубликованном в издании Containerisation International (в 2009 г. порт Шахид Реджаи занимал 49-ое место).

Новый весовой комплекс в Одесском МТП

ДП "ГПК Украина" (оператор контейнерного терминала в Одесском МТП) ввело в эксплуатацию вторые автомобильные весы, расположенные на рефплощадке, напротив офиса рефмехаников. В этой связи взвешивание автома-

шин теперь производится только на этих весах. Во избежание задержек в обработке автотранспорта компания просит экспедиторов информировать об этом всех водителей, следующих на контейнерный терминал ДП "ГПК Украина".

Белгород-Днестровский МТП выбрал "Укрводпуть" для чистки Днестровско-лиманского канала

Белгород-Днестровский МТП (Одесская обл.) выбрал госпредприятие "Укрводпуть" (Киев) для чистки лиманской части Днестровско-лиманского подходного канала за 14,107 млн грн., сообщает пресс-служба порта.

Предложение "Укрводпути" акцептировано 5.08.2011 г.

Договор на выполнение до конца 2011 г. данных работ должен быть заключен до 4.09.2011 г.

Феодосийский МТП до конца года получит возможность принимать танкеры 160-тысячники

Феодосийский МТП планирует ввести в эксплуатацию 13-ю якорную стоянку и осуществить вторую очередь реконструкции второго причала.

Ввести 13-ую якорную стоянку планируется до конца 2011 г. Она позволит порту принимать 160-тысячные нефтеналивные суда при том, что в настоящее время в порт заходят сухогрузы водоизмещением до 30 тыс. т и танкеры до 80 тыс. т.

Глубины будут достигать уже 18—20 м. Это позволит увеличить грузооборот за счет приема больших судов.

При этом реконструкция второго причала предполагает увеличение его длины до 200 м и глубины швартовки — до 14 м. В настоящее время глубина возле причалов составляет 11—18 м, и по этому показателю порт находится на уровне Одесского, Ильичевского и "Южного". Каждый месяц через Феодосийский морпорт проходит от 200 до 250 тыс. т наливных и примерно 100 тыс. т сухих грузов. В основном это донбасская глина и металл, сообщает пресс-служба порта.

В Архангельской обл. планируется построить глубоководный порт

В Архангельской обл. в районе Сухой губы Белого моря планируется построить глубоководный порт с объемом грузооборота 28 млн т в год, сообщает пресс-служба администрации области.

Строительство порта обеспечит оптимальную транспортно-логистическую схему, направленную на развитие связей РФ с торговыми партнерами на товарных рынках стран Евросоюза, Северной и Южной Америки, Центральной и Юго-Восточной Азии, говорится в сообщении.

ММТП приобрел 2 погрузчика

ОАО "Мурманский морской торговый порт" (ММТП) приобрел 2 новых погрузчика модели Liebherr 548 с емкостью ковша 3,4 куб. м. Техника уже прибыла и подготовлена к работе, сообщает пресс-служба порта.

Погрузчик предназначен для выполнения вспомогательных работ: зачистка складских площадей, железнодорожных путей и междупутий от угля и других навалочных грузов.

CMA CGM намерена инвестировать $100 млн в развитие терминала

Судоходная компания CMA CGM (Франция) намерена инвестировать $100 млн в развитие терминала Kingston на Ямайке, сообщает *The Journal of Commerce*.

Французская компания намерена заключить договор с администрацией ямайского порта на управление терминалом сроком на 35 лет.

Терминал Kingston может принимать суда вместимостью 10 тыс. TEU и больше.

CMA CGM намерена использовать его как хаб для перевалки грузов с судов типа Панамакс на меньшие суда, которые будут доставлять грузы в порты Восточного побережья Северной и Южной Америки.

Гданьск будет миллионником

Глубоководный терминал в Гданьске намерен довести пропускную способность до 1 млн TEU в год. Для этих целей закуплено новое оборудование.

В начале августа т.г. терминал получил 2 причальных перегружателя STS и обеспечивающее их работу тыловое оборудование. Ввод STS в эксплуатацию намечен на ноябрь т.г. В мае 2012 г. должны быть поставлены 3 крана RTG, сообщает *SeaNews*.

***Примечание**. По итогам 2010 г. DCT Gdansk был 4 по объемам перевалки контейнеров среди балтийских терминалов. 1 место занимал ПКТ, второе — терминал Scandia в Гетеборге, третье — "Петролеспорт".*

Портовые сборы южноафриканского порта Дурбан самые высокие в мире

Южноафриканский порт Дурбан признан самым дорогим.

Транспортный оператор Transnet SOC взимает портовые сборы в размере $182,151, по данным портового регулятора ЮАР, в сравнении с общемировыми $86,251 на основе данных 100 ведущих портов, сообщает *Морской Бюллетень – Совфрахт*.

В 2012 г. сборы могут повыситься на 18%. На фоне укрепления южноафриканского рэнда, а также роста затрат на оплату заработной платы и энергии, повышение сборов приведет к снижению доходов экспортеров, а именно крупнейшего в мире производителя глянцевой бумаги Sappi и его конкурента Mondi, а также ArcelorMittal South Africa, самой крупной в Африке металлургической компании.

Отсутствие конкуренции приводит к постоянному росту цен. Более 90% всех товаров, продаваемых за границей, направляются через южноафриканские порты, при этом National Ports Authority, подразделение Transnet, управляет всеми портами в ЮАР, кроме Richard's Bay Coal Terminal. Дурбан переваливает до 61% от общего контейнерооборота страны.

Производительность портов

ЮАР находится на низком уровне. Согласно отчету портового регулятора за сентябрь 2010 г., краны в Дурбане обрабатывают в среднем 23 контейнера в час в сравнении с 94 контейнерами в Антверпене и Бельгии.

На ССЗ "Залив" началось строительство судна по заказу Bergen

На судостроительном заводе "Залив" (Крым, Украина) началось строительство одного из 2 судов для обслуживания офшорных нефтегазовых платформ по заказу норвежской Bergen, сообщает пресс-служба завода.

Корпусообрабатывающий цех произвел порезку металла на первые 4 секции заказа. Металл передан в сборочно-сварочное производство для обработки и комплектации. Планируется, что до конца августа будет подготовлена конструкторско-технологическая документация для запуска в производство следующих 6 секций.

"НИБУЛОН" завершил ходовые испытания буксира Nibulon-1

9.08.2011 г. сельскохозяйственное предприятие "НИБУЛОН" (Украина) завершило ходовые испытания буксира Nibulon-1. Маневры судна проходили с целью испытания главных двигателей в реальных условиях работы и испытания якорного комплекса на глубине 20 м, сообщает пресс-служба компании.

Буксир, построенный на судостроительном заводе "Океан", выполнил все необходимые маневры, нормативно предусмотренные для перевозки несамоходных судов. Также были отработаны операции по постановке Nibulon-1 на кормовой и носовой якорь.

***Справка**. ООО СП "НИБУЛОН" — сельскохозяйственное предприятие, созданное в 1991 г. Компания является одним из крупнейших сельскохозяйственных товаропроизводителей на Украине и зернотрейдером, предприятие имеет 40 филиалов в 11 регионах страны и обрабатывает более 80 тыс. га земли.*

Буксир Nibulon-2 выведен из сухого дока СЗ "Океан"

Буксир Nibulon-2, построенный по заказу ООО СП "НИБУЛОН" (Украина) на Николаевском ССЗ, был выведен из сухого дока завода 8.08.2011 г. Операция проходила в штатном режиме, сообщает пресс-служба компании.

С этого момента на буксире будут продолжаться достроечные работы, в частности монтаж электронного оборудования, механизмов, подъемной рубки.

"Судоверфь "Украина" завершила ремонт плавкрана

Структурное подразделение Одесского порта — "Судоверфь "Украина" — завершило ремонт плавкрана ПК-1/16, его место в доке № 2 заняли буксир "Норд" и баржа "Стахановец Петраш", сообщает пресс-служба ГП "Одесский морской торговый порт".

Судам предстоит очистка и окраска корпусов, а буксиру, кроме этого, — ремонт механизмов винторулевой группы.

Судостроение останется в 2012—2014 гг. одним из приоритетов бюджетной политики РФ

Судостроение остается в 2012 г. и среднесрочной перспективе одним из приоритетов бюджетной политики в области господдержки промышленности гражданского назначения.

Помимо осуществления расходов текущего характера, продолжается финансирование ФЦП "Развитие гражданской морской техники на 2009—2016 гг.". Расходы на финансирование мероприятий в рамках федеральных целевых программ составят в 2012 г. 18,3 млрд руб., в 2013 г. — 19,7 млрд руб., в 2014 г. — 19,6 млрд руб., т.е. объемы финансирования по отношению к 2011 г. увеличатся практически в 2 раза, сообщает *Portnews.ru*.

В 2012—2014 гг. за счет средств федерального бюджета планируется продолжить реализацию мероприятий в сфере транспорта, в т.ч.: строительство морпорта Сочи; начало строительства второй нитки Нижне-Свирского гидроузла; содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений, включая обеспечение технологической связью, в целях обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях; мероприятия в рамках организации и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 г. в г. Сочи.

ОСК планирует упразднить региональные центры судостроения в 2012—2014 гг.

ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" (ОСК) планирует упразднить региональные центры судостроения и судоремонта. Северный и Западный центры планируется упразднить не позднее 2012 г., Дальневосточный — в 2013—14 гг. От создания Южного центра также решено отказаться.

Это связано с тем, что такая структура управления затягивает принятие решений в корпорации из-за избыточных бюрократических процедур. Управление предприятиями планируется осуществлять непосредственно, без промежуточных звеньев. Реформа управления ОСК уже получила поддержку в Минпромторге РФ.

"Окская судоверфь" передала сухогруз "Капитан Гудович" Волжскому пароходству

Акт приема-передачи сухогруза "Капитан Гудович" — 4 судна серии из 10 самоходных многоцелевых судов проекта RSD44 ОАО "СК "Волжское пароходство" — подписан 8.08.2011 г., сообщает пресс-служба ОАО "Окская судоверфь".

Сухогруз прошел ходовые испытания в г. Чкаловск Нижегородской обл.

МРП заказало 2 танкера "река—море"

ОАО "Московское речное пароходство" (МРП) заключило контракт с ОАО "Судостроительный завод "Лотос" (Астрахань) на стро-

ительство 2 танкеров река—море плавания проекта RST 25. Подписание контракта состоялось 26.07.2011 г. Стоимость контакта составляет 1,080 млрд руб.

Суда будут поставлены пароходству по лизинговой схеме. Компания "Газтехлизинг" в настоящее время выступает заказчиком танкеров, в дальнейшем суда будут переданы МРП в лизинг, сообщает *Portnews.ru.*

Wartsila поставит двигатели для серии контейнеровозов "Бангкок-макс"

Финская Wartsila поставит двигатели для первой серии из 8 контейнеровозов "Бангкок-макс", строящихся на Guangzhou Wenchong Shipyard в Китае. Двигатели Wartsila будут входить в стандартную комплектацию данных судов, сообщает пресс-служба предприятия.

Двигатели, построенные по технологии Wartsila RT-Flex на заводе Hudong Heavy Machinery в Шанхае, в числе прочего обеспечивают возможность дальнейшей экологической модернизации.

Справка. *Wartsila является ведущим мировым производителем среднескоростных двигателей и вторым после немецкой MAN производителем низкоскоростных двигателей. Первое представительство Wartsila в России было открыто в 1979 г.*

Hudong Heavy Machinery является лицензиатом Wartsila с 1995 г. Предприятие является крупнейшим двигателестроителем в Китае. Входит в Китайскую государственную судостроительную корпорацию.

Wartsila открыла новый сервисный цех в Хельсинки

Финский производитель судовых двигателей Wartsila в начале августа 2011 г. открыл новый сервисный цех в порту Вуосаари (Хельсинки), сообщает пресс-служба компании.

Цех занимается обслуживанием судовых двигателей, а также механического и электрического оборудования на судах всех типов. Цех площадью 1150 кв. м в числе прочего оснащен 2 мостовыми кранами грузоподъемностью 5 т и 12,5 т.

Daewoo Shipbuilding получила заказ на $643 млн

Южнокорейская судостроительная компания Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering получила от судоходной компании Hyundai Merchant Marine заказ стоимостью $643 млн на строительство 5 контейнеровозов вместимостью 13100 TEU каждый, сообщает пресс-служба Hyundai Merchant Marine.

Этот заказ является крупнейшим в истории компании. С помощью новых контейнеровозов Hyundai Merchant Marine намерена сократить издержки и укрепить конкурентоспособность своих услуг.

Верфь Kawasaki Heavy Industries спустила на воду сухогруз

Японская судоверфь Kawasaki Heavy Industries, Ltd. спустила на воду сухогрузное судно Pacific Honor, построенное по заказу транспортной компании I.M.S. Maritime S.A.

Длина судна составляет 197 м. Это уже 9 по счету сухогруз дедвейтом 58 тыс. т, спроектированный и построенный компанией Kawasaki Heavy Industries.

Сухогруз планируется передать заказчику в октябре 2011 г. после того, как судно оснастят всем необходимым оборудованием в доке японской судоверфи.

На сухогрузе будут установлены 4 30-тонных подъемных крана для обеспечения погрузки и разгрузки. Судно предназначено для транспортировки зерна, угля, руды и различных металлов, сообщает *I-Mash.ru.*

Drydocks World построила сейсмическое судно для Polarcus

Компания Drydocks World (Дубай, ОАЭ) построила сейсмическое судно для Polarcus (ОАЭ), сообщает пресс-служба заказчика. Polarcus получил судно Polarcus Selma 8.08.2011 г.

Polarcus Selma стало 6 3D сейсмическим судном во флоте Polarcus. Оно является аналогом судна Polarcus Samur. Судно спроектировано для работы в арктических условиях. Длина составляет 84,2 м, ширина — 17 м. Максимальная скорость достигает 17 узлов. Судно способно задействовать до 8 буксируемых кос длиной по 6 км или 6 кос длиной по 8 км.

Справка. *Polarcus — морская геофизическая компания, созданная в 2008 г. и специализирующаяся на предоставлении услуг по сейсмическим исследованиям. Polarcus владеет флотом из 8 3D сейсмических судов. В компании работает 500 специалистов.*

Liebherr представил новую модель портового крана

Компания Liebherr сообщила о начале выпуска новой модели самоходного портового крана на пневмоходу. Новинка получила индекс LHM 550.

Новый кран прошел эксплуатационные испытания в одном из портов Дании, по итогам которых было отмечено, что производительность крана увеличена на треть по сравнению с краном аналогичного класса предыдущей модели.

Кран Liebherr LHM 550 рассчитан на работу со всеми видами грузов, в т.ч. на перевалку контейнеров и работу с насыпными грузами. Высота подъема нового крана равна 74 м, максимальная грузоподъемность — 150 т.

Главным отличием LHM 550 является наличие гибридной силовой установки с контуром регенерации энергии при опускании груза. По экономичности новый кран практически не имеет конкурентов на рынке, сообщает пресс-служба компании.

Автомобилевоз Sea Amazon доставил в ОМТП 640 автомобилей Hyundai

Автомобилевоз Sea Amazon доставил 12.08.2011 г. в Одесский МТП 640 автомобилей Hyundai корейского производства. Судно поставлено под разгрузку к 15-му причалу порта, сообщает пресс-служба ГК "ОМТП".

По завершении обязательных процедур пограничного и таможенного контроля докеры компании "Бруклин-Киев" приступили к

разгрузке судна. Машины перемещают своим ходом через транспортный путепровод порта на автосклад в тылу 36-го причала Заводской гавани.

Примечание. *Первое судно-автомобилевоз в Одесском МТП было обработано в феврале 2010 г. Всего в 2010 г. через автотерминал ГП "ОМТП" проследовало 10 партий легковых машин, в общей сложности 5120 авто. В т.г. уже состоялось 7 заходов специализированных судов, принято 3573 автомобиля из Южной Кореи.*

Одесский МТП посетило VIP-судно

2 раза в течение сезона Одесский МТП посетил парусник премиум-класса SEA CLOUD II (флаг Мальта, длина 117 м). На борту судна находилось 60 пассажиров — немцев, англичан, австрийцев. Максимальная вместимость парусника — 94 пассажира. Судно прибыло из Ялты, а до этого побывало в Севастополе, сообщает пресс-служба порта.

Из Одесского порта судно взяло курс на Варну.

Справка. *Парусник SEA CLOUD II построен в 2001 г. наподобие 4-мачтового барка SEA CLOUD, который сошел со стапелей города Киль в 1931 г.*

Компанию "Усть-Луга" планируют разделить

ОАО "Компания Усть-Луга" осенью планируется разделить на два новых акционерных общества, сообщает пресс-служба компании.

Предполагается, что действующая компания будет реорганизована по двум направлениям — девелоперскому и транспортному. При этом первая компания сохранит название ОАО "Компания Усть-Луга", а вторая получит наименование ОАО "Транспортно-логистический комплекс".

Планируется, что акции компании будут разделены в равных долях между вновь образуемыми структурами, при этом количество ценных бумаг останется прежним.

Окончательное решение о реорганизации общества, а также об избрании руководства двух новых компаний будет принято на внеочередном общем собрании акционеров 14.10.2011 г.

Доход OOCL снизился за 1 полугодие 2011 г.

Доход Orient Overseas Container Line (OOCL) от перевозки одного контейнера снизился за 1 полугодие на 0,9%, сообщает пресс-служба компании. Снижение доходности операций в OOCL связывают с падением фрахта на азиатско-европейском направлении.

По итогам 1 полугодия 2011 г. принято решение о выплате дивидендов из расчета $0,07 за акцию.

Продолжается выполнение судостроительной программы. Так, в течение I полугодия в состав флота компании было введено 2 контейнеровоза OOCL Beijing и OOCL Canada вместимостью по 8,888 тыс. TEU. Оставшиеся 6 судов данной серии должны быть поставлены к 2014 г.

Доля выбившихся из графика рейсов APL в 1 полугодии т.г.

Доля выбившихся из графика рейсов APL за 1 полугодие 2011 г. составила 8%, сообщает пресс-служба компании.

Из 114 судозаходов 7 были осуществлены с задержкой — вследствие тайфунов, сильных туманов и землетрясения в Японии. APL считает допустимой (не расценивает как опоздание) задержку не более 4 ч.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

С начала года железные дороги Украины перевезли около 6,6 млн т зерновых

С начала года (по состоянию на 12.08.2011 г.) железные дороги Украины перевезли 6,597 млн т зерновых грузов, в т.ч. 4,3 млн т — на экспорт и 2,311 тыс. т — во внутреннем сообщении. В частности, Донецкая железная дорога перевезла 243 тыс. т, Приднепровская — 689 тыс. т, Южная — 1339 тыс. т, ЮЗЖД — 1799 тыс. т, Львовская — 297 тыс. т, Одесская — 2228 тыс. т. Основные виды зерновых грузов — пшеница, ячмень, зерно кукурузы, семена рапса и подсолнечника.

По состоянию на 10.08.2011 г. на припортовых станциях, портовых элеваторах и зерноперевалочных комплексах, на пути следования к ним находилось 4853 загруженных зерновоза (в целом инвентарный парк вагонов-зерновозов "Укрзалізниці" составляет 11579 вагонов).

В июле железнодорожники улучшили показатели оборота грузовых вагонов

Возрастает эффективность использования вагонов "Укрзалізниці", о чем свидетельствует ускорение оборота грузового вагона к уровню прошлого года на 0,34 суток (105,8%). В среднем один вагон находился в обращении 5,86 суток, оборот груженого вагона в июле 2011 г. составил 2,89 суток. Вместе с тем, также снижено время простоя вагона под одной грузовой операцией к плановому заданию на 4,09 часа, и его выполнение составляет 35,01 часа.

Простой вагона на одной технической станции снижен до планового задания на 0,74 часа, до уровня прошлого года — на 0,57 часа и его выполнение составляет 7,86 часа. Грузовой рейс вагона в среднем составил 495,3 км, что больше планового задания на 0,8%.

За июль 2011 г. улучшены и показатели использования локомотивного парка. Среднесуточный пробег локомотива составил 467 км (104,2% к плану) и 102,9% — к уровню прошлого года. Среднесуточная производительность — 1309 тыс. ткм брутто. Рост составляет 103,1% к плану и 102,6% — к уровню прошлого года.

Донецкая ж/д стабильно выполняет плановые показатели по перевозкам грузов

В июле 2011 г. Донецкой железной дорогой перевезено 12,9 млн т грузов — на 10,5% больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. При этом обеспечена среднесуточная погрузка в объеме 415,5 тыс. т.

Грузооборот составил 3305,3 млн ткм, что составляет 102,5% к плану и 110,4% к показателю соответствующего периода прошлого года.

В июле выгружено 186,403 тыс. вагонов — 101,9% к плану и 112,3% к июлю 2010 г. Среднесуточный показатель выгрузки составляет 6013 ед.

Средний вес грузового поезда брутто составил 3225 т. Средняя техническая скорость составила 39 км/ч (+2,9% к плану). Средний пробег локомотива составил 405 км в сутки (+8,6% к плану). Оборот грузового местного вагона составил 2,3 суток (+2,2% к плану).

Традиционно основным видом груза, перевозимого ДЖД, является каменный уголь. В июле т.г. его погружено 7 млн т. В среднем за сутки грузилось 227,3 тыс. т угля (3312 вагонов), что составляет 54,7% от общих объемов перевозок по дороге. Кроме этого, одним из основных грузов за этот период были черные металлы — 44,9 тыс. т, флюсы — 33,9 тыс. т, кокс — 26,6 тыс. т, нефтепродукты — 12,5 тыс. т, стройматериалы — 14,8 тыс. т, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Примечание. *Донецкая железная дорога с каждым месяцем наращивает объемные показатели по перевозке грузов. По данным на 10.08.2011 г. среднесуточная нагрузка на ДЖД составляет 415,5 тыс. т, или 6013 грузовых вагонов; наблюдается тенденция к росту.*

За 7 месяцев 2011 г. донецкие железнодорожники обнаружили 636 поврежденных вагонов

За 7 месяцев т.г. из-за нарушения промышленниками технических условий выполнения грузовых операций и правил эксплуатации при маневровой и поездной работе донецкие железнодорожники обнаружили 636 случаев повреждений грузовых вагонов смежниками. Это на 108 ед. больше, чем за соответствующий период прошлого года. Промышленным предприятиям предъявлен иск на сумму свыше в 5,021 млн грн. Только в июле т.г. были отцеплены и направлены в ремонт 102 вагона.

Основные предприятия, допустившие повреждение вагонов в июле, — ООО "Техресурс" (13 вагонов, предъявленная сумма ущерба — свыше 3 млн грн.), ПАО "ММК им. Ильича" — (24 вагона, 212,612 тыс. грн.), ПАО "Енакиевский металлургический завод" (8 вагонов, 38,726 тыс. грн.), ОАО "МК Азовсталь" (7 вагонов, 22,514 тыс. грн.).

Справка. *На восстановление одного поврежденного полувагона ДЖД в среднем тратит около 2 тыс. грн. На время ремонта вагон выводится из перевозочного процесса на 5—6 дней, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".*

В июле Приднепровская железная дорога перевезла около 9,5 млн т грузов

В июле 2011 г. Приднепровская железная дорога перевезла 9,466 млн т грузов. За отчетный период железная дорога погрузила: каменного угля — 1,131 млн т, кокса — 72,4 тыс. т, флюсов — 283,1 тыс. т, руды железной и марганцевой — 5,211 млн т (в т.ч. на экспорт — 1,835 млн т), черных металлов — 1,042 млн т, строительных грузов — 504,5 тыс. т, промышленного сырья и формовочных материалов — 200,9 тыс. т, цемента — 131,6 тыс. т, зерна — 65,8 тыс. т, граншлака — 137,2 тыс. т, химикатов — 129,6 тыс. т, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В июле 2011 г. Приднепровская железная дорога выполнила различные виды ремонта на 62,8 км пути; освоено 30,332 млн грн. В т.ч. капитально отремонтировано 21,8 км пути на сумму 27,247 млн грн. Проведен средний ремонт 10 км пути (2 млн грн.). Комплексно оздоровлено 31 км пути (1,085 млн грн.).

На Приднепровской железной дороге более 70% перевозочных документов оформляются в безбумажном режиме

По данным на 11.08.2011 г. на Приднепровской железной дороге к системе АС Клиент УЗ (электронный документооборот) уже подключились 1407 грузовладельцев (71% всех клиентов, работавших с магистралью в 2010 г.). Ежесуточно во внутреннем сообщении с применением электронной цифровой подписи оформляются около 65—70% документов, проходящих через АС Клиент УЗ.

Примечание*. Чтобы подключиться к указанной системе, необходимо зайти на страницу официального сайта "Укрзалізниці" (http://www.uz.gov.ua/as_client) и оформить заявку на подключение.*

До конца 2011 г. будет завершена электрификация участка Малая Перещепинская—Кременчуг

На направлениях внедрения скоростного движения поездов продолжаются ремонтно-путевые, строительно-монтажные работы и электрификация участков. В т.г. запланировано модернизировать 311,7 км путей, в т.ч. на линии Киев—Коростень—Здолбунов—Львов — 80 км, на направлении Киев—Гребенка—Полтава—Красноград—Лозовая—Донецк — 231,7 км.

Также в 2011 г. запланировано провести электрификацию 176 км участка Полтава—Красноград—Лозовая и строительство тяговой подстанции Сагайдак (ЮЖД). Уже установлено 3238 опор контактной сети, 1313 фундаментов, 391 анкер, смонтировано 20 жестких перекладин, 381 консоль, 477 кронштейнов.

Кроме того, на направлениях разграничения грузового движения от пассажирского выполнены работы по модернизации и капитальному ремонту пути, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В целях комплексной модернизации участка ж/д направления Полтава—Бурты—Користовка в т.г. на участке Полтава—Кременчуг выполнены работы по модернизации и капитальному ремонту пути, модернизации устройств связи. Также электрифицирован участок Малая Перещепинская—Кременчуг, который планируют ввести в эксплуатацию в конце т.г.

Проведение работ по электрификации сказалось на показателях работы Южной ж/д

В июле т.г. на Южной железной дороге погружено 2,437 млн т грузов, или 95,9% к плану. Показатель среднесуточной погрузки составил 78,6 тыс. т, что составляет 95,9% к плану и 105,1% к июлю 2010 г. Оборот груженого вагона выполнен на уровне 1,07 суток, или ускорен к плану на 0,02 суток.

Тарифный грузооборот выполнен на 87,2% к плану и на 92,6% к уровню прошлого года.

***Примечание**. Причиной снижения грузооборота стало проведение работ по электрификации участка Полтава—Кременчуг, в связи с чем были отклонены вагонопотоки со станции Купянск-Сортировочный на станции Одесской ж/д. Кроме того, вагонопоток со станций Кременчуг и Знаменка назначением Основа (и далее) направлялся по маршруту Пятихатки—Лозовая вместо Кременчуг—Полтава—Основа (всего 43 поезда), сообщает* Магистраль.

Приднепровская ж/д объявила тендер на проектирование крытого пешеходного перехода с кассовым павильоном на вокзале в Симферополе

Приднепровская железная дорога объявила тендер на проектно-изыскательские работы по строительству крытого пешеходного перехода с кассовым павильоном на пассажирском вокзале в Симферополе.

Согласно условиям тендера, кассовый павильон должен включать в себя 4 кассы. Пешеходный переход должен иметь ширину 6 м и соединять 1 и 6 платформы со спуском на 5 платформу; ориентировочная длина перехода — 110 м. Объект должен иметь лестницы и лифты на 1, 5 и 6 платформах. Кроме того, необходимо спроектировать благоустройство и ограждение территории.

Проектант также должен предусмотреть автоматическую пожарную сигнализацию и систему пожаротушения, систему дымоудаления, систему оповещения о пожарах в помещениях, огневую защиту металлических конструкций, защиту от молнии.

Проектирование должно быть выполнено до конца 2011 г. Заявки от участников принимаются до 11:00 25.08.2011 г. раскрытие состоится в тот же день в 15:15, сообщает *Транспортный бизнес.*

Приднепровская железная дорога привлекла 3 кредита на 132,4 млн грн.

Приднепровская железная дорога по результатам тендера привлекла 3 кредита у Укргазбанка и Сбербанка на общую сумму 132,424 млн грн. В частности, у Укргазбанка (входит в группу крупнейших) привлечено 2 кредита по 50 млн грн. Кредиты привлечены на 36 месяцев с даты заключения договора; стоимость каждого кредита — 23,8 млн грн.

У Сбербанка (входит в группу крупных) привлечен кредит на 32,424 млн грн. сроком на 36 месяцев с даты заключения договора. Стоимость кредита — 15,564 млн грн.

Договоры с банками заключены 5.08.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

***Примечание.** 10.06.2011 г. ПЖД привлекла у входящего в группу крупнейших "Райффайзен Банка Аваль" кредит на 30 млн грн., сообщает* Транспортный бизнес.

"РЖД" объединяет собственников подвижного состава и грузовладельцев

Начала работать электроная информационая площадка (ЭИП) ОАО "РЖД" для собственников подвижного состава и грузовладельцев. В частности, грузоотправителю предоставляется возможность разместить информацию о потребности в подвижном составе, а собственнику вагонов — предложить свой парк.

Для размещения заказов на перевозку необходимо пройти процедуру регистрации. А после получения логина и пароля для доступа к сайту — зайти на ЭИП и заключить договор на работу в системе, сообщает *РЖД-Партнер*.

***Примечание.** Особенно привлекательной система может стать для некрупных грузовладельцев, которым затруднительно самостоятельно заключать договоры с крупными операторами, в т.ч. для разовых перевозок.*

"РЖД" снизили прогноз роста погрузки в 2011 г.

ОАО "РЖД" снизило прогноз роста погрузки в 2011 г. до 4%, хотя еще в марте прогнозировало рост более чем на 5%. По словам главы "РЖД" В. Якунина, причина корректировки — более медленные, чем ожидалось, темпы роста в 1 полугодии — 3,7%, сообщает *logistic.ru.*

Чистая прибыль "ПГК" по РСБУ в 1 полугодии увеличилась в 2,8 раза

Чистая прибыль ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в 1 полугодии 2011 г. увеличилась по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. в 2,8 раза — до 10,255 млрд руб. (в 1 полугодии 2010 г. чистая прибыль "ПГК" составляла 3,711 млрд руб.).

Выручка за отчетный период составила 58 млрд 813 млн руб. (+37,7%), валовая прибыль — 12,868 млрд руб. (рост в 2,2 раза), сообщает *РЖД-Партнер*.

***Справка.** В собственности "ПГК" находится свыше 200 тыс. ед. подвижного состава разного типа.*

В 2010 г. "ПГК" увеличила перевозки на 30% — до 302,3 млн т.

"ММК-Транс" в начале 2011 г. являлся вторым по величине арендатором вагонов "ВГК"

ООО "ММК-Транс" в начале

2011 г. являлось вторым по величине арендатором вагонов у ОАО "Вторая грузовая компания" (дочерняя компания ОАО "РЖД"). Об этом говорится в пояснительной записке к годовой бухгалтерской отчетности.

В общей сложности компании, аффилированные с "ММК-Трансом", получили от "ВГК" 14,508 тыс. вагонов балансовой стоимостью 4,763 млрд руб. Большее число вагонов "ВГК" передала в аренду лишь ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК"): 30,965 тыс. непосредственно оператору и 9,416 тыс. — его структуре — ООО "ПГК-Лизинг" (всего 40,381 тыс. вагонов стоимостью 17,634 млрд руб). При этом, по словам представителей "ПГК", уже к 1.04.2011 г. число арендованных у "ВГК" полувагонов составляло 53,5 тыс. Третьим по величине арендатором стало ЗАО "Нефтетранссервис" (4,543 тыс. вагонов стоимостью 2,535 млрд руб.).

Всего третьи лица к началу 2011 г. получили 60,226 тыс. вагонов, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *"Вторая грузовая компания" создана в ходе реформы железнодорожного транспорта в РФ в качестве 100% дочерней компании "РЖД".*

Как сообщалось ранее, на первом этапе своего формирования "ВГК" отдавала передаваемые ей вагоны в аренду, одновременно формируя управленческий аппарат. Всего "Второй грузовой компании" при ее создании должны были быть переданы 156,414 тыс. вагонов (включая 114,763 тыс. полувагонов, 26,545 тыс. крытых вагонов, 10,819 тыс. платформ и 4,287 тыс. прочих вагонов). Согласно годовому отчету "ВГК", к 1.01.2011 г. оператор получил 60,821 тыс. полувагонов на 24,982 млрд руб. (53,3 тыс. — в сентябре 2010 г., 690 — в ноябре 2010 г. и 6831 — в декабре 2010 г.).

"РЖД" до 3 квартала планируют передать оператору 156,4 тыс. вагонов (в целом "ВГК" будет оперировать 180,1 тыс. вагонов, включая 23,7 тыс. вагонов, находящихся в лизинге у "РЖД" на условиях субаренды). Консолидировать этот парк в своей собственности компания планирует в августе.

К самостоятельному оперированию вагонами "ВГК" приступила в середине февраля.

Во 2 полугодии "ПГК" планирует приобрести 4,3 тыс. вагонов

Во 2 полугодии ОАО "ПГК" планирует купить 4265 вагонов за 9,3 млрд руб. Всего в 2010—2012 гг. оператор планирует обновить около четверти парка, ежегодно закупая около 15 тыс. вагонов (такое же количество планируется списывать), сообщает *Интерфакс.*

FESCO ожидает рост операционных показателей по всем сегментам бизнеса

Транспортная группа FESCO планирует увеличить в 2011 г. выручку по МСФО на 22% по сравнению с прошлым годом — до $978 млн (в 2010 г. компания получила $800 млн выручки).

Рост операционной прибыли запланирован на уровне 15% — до 294,8 млн. При этом чистый долг может составить $102 млн. Стоимость активов может вырасти до $2,356 млрд против $2,223 млрд в прошлом году, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *Транспортная группа FESCO — интермодальный оператор, объединяющий возможности морского, железнодорожного, автомобильного транспорта и стивидорного обслуживания в собственных терминалах в портах России и СНГ. В группу входят ОАО "Дальневосточное морское пароходство", ООО "Фирма "Трансгарант", ООО "Русская Тройка", FESCO ESF Ltd – фидерный контейнерный перевозчик на Балтике, "Дальрефтранс", ОАО "Владивостокский морской торговый порт", "Владивостокский контейнерный терминал", "Феско интегрированный транспорт". Также группе принадлежат 12,5% ОАО "ТрансКонтейнер".*

Объем перевозок грузов по Белорусской железной дороге в январе—июле возрос

По предварительной информации, за 7 месяцев т.г. по БЖД было перевезено 87,3 млн т грузов (+12,9% к январю—июлю 2010 г.). В т.ч. транзит грузов составил более 30,3 млн т (+13,9%).

Развитие торговли между Беларусью и зарубежными странами позволило нарастить экспортно-импортные перевозки грузов. Так, по предварительным данным, объем вывоза грузов ж/д транспортом на экспорт в январе—июле т.г. более чем в 2 раза превысил объем ввоза. Вывоз грузов по БЖД достиг 21,9 млн т, что на 34,1% превышает уровень января—июля 2010 г. В т.ч. вывоз нефти и нефтепродуктов увеличился на 56%, строительных грузов — на 33%, хим- и минудобрений — на 15%, лесных грузов — на 31%, химикатов — в 3,3 раза.

С начала т.г. наблюдается устойчивая тенденция роста объема грузоперевозок по БЖД в рамках Таможенного союза Беларуси, России и Казахстана. В частности, в январе—июле на экспорт в РФ и Казахстан по ж/д было перевезено около 2,5 млн т грузов, что превысило уровень аналогичного периода 2010 г. на 16%, сообщает пресс-служба БЖД.

Грузооборот в Казахстане за 7 месяцев увеличился на 15%

По сообщению госагентства по статистике Казахстана, в январе—июле 2011 г. общий грузооборот страны возрос до 231,557 млрд ткм (+15% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). В т.ч. грузооборот железнодорожного транспорта за отчетный период составил 121,03 млрд ткм (+3,4%).

Примечание. *Грузооборот автотранспорта за январь—июль 2011 г. составил более 50,338 млрд ткм (+45%), морского транспорта — 1,887 млрд ткм (+24,6%), воздушного — 52 млн ткм (+16%), речного — 34,4 млн ткм (снижение на 12,9%).*

Пассажиры должны уведомляться о включении в цену билета платы за постельное белье

Федеральная антимонопольная служба РФ признала право-

мерность включения в стоимость билета на поезда дальнего следования платы за постельное белье, т.к. это делается для соблюдения санитарных норм. Тем не менее, кассиры должны уведомлять пассажиров о продаже постельного белья заранее. В противном случае, сотрудники ОАО "РЖД" будут подвергаться административным наказаниям (меры уже приняты в отношении нескольких кассиров).

Справка. *Разбирательство в отношении ОАО "Федеральная пассажирская компания (дочерняя компания ОАО "РЖД") ФАС возбудила зимой т.г. Поводом для разбирательств стали неоднократные обращения пассажиров плацкартных вагонов, которым продали без их ведома билет с учетом постели.*

Помимо прочего, ведомство отмечало, что при приобретении билетов через Интернет у пассажира отсутствовала возможность отказаться от пользования постельным бельем, причем его стоимость включалась в цену и при "групповых отправлениях".

27.07.2011 г. ФАС прекратило рассмотрение дела.

"РЖД" и их дочерние компании должны регулярно отчитываться на сайте о работе

"РЖД" и их дочерние компании, занимающие монопольное положение на рынке, а также другие компании РФ, имеющие такой статус, должны будут регулярно отчитываться на своих официальных сайтах об основных финансовых и производственных показателях, связанных с деятельностью, регулируемой государством. Это предусмотрено приказом ФАС РФ "Об утверждении форм, сроков и периодичности раскрытия информации субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок", вступающим в силу 20.08.2011 г.

Предоставлять информацию компании должны будут ежегодно в течение 10 дней после утверждения финансовой отчетности. Помимо общих показателей, документ предполагает раскрытие структуры производственных затрат на оказание услуг.

Кроме того, приказ обязывает в течение декады корректировать публичную информацию о потребительских характеристиках услуг при их изменениях.

В инфраструктурной части компании должны каждый квартал (в течение 10 дней по его окончании) отчитываться о наличии технических возможностей доступа к своим услугам, а также (для "РЖД") о ходе рассмотрения заявок на подключение к путям общего пользования. Данные должны предоставляться с разбивкой по месяцам и с детализацией по перевозимым грузам, пассажирам и багажу. В то же время информацию об открытии движения по тем или иным участкам предписано бесплатно предоставлять после письменного запроса потребителей услуг.

Ежегодно в течение 10 дней после утверждения годового отчета компаниям также предписано предоставлять данные об условиях выполнения регулируемых услуг. Ежеквартально в эти же сроки после утверждения результатов конкурсных процедур они должны отчитываться о способах приобретения, стоимости и объемах необходимых товаров и услуг.

Примечание. *Информация подлежит раскрытию не позднее 5 дней со дня вступления в силу приказа в случае опубликования на сайте монополий и не позднее 30 дней — в случае опубликования в официальных печатных СМИ, сообщает* РЖД-Партнер.

Стартовала Государственная программа развития железнодорожного транспорта Беларуси на 2011—2015 гг.

Документом в т.ч. предусматривается закупить в 2011 г. до 3 тыс. грузовых вагонов, что превысит уровень 2010 г. почти в 5 раз. Кроме того, до 2015 г. планируется закупить 29 электропоездов, 20 дизель-поездов, 24 пассажирских и 30 грузовых электровозов, 49 маневровых и 8 пассажирских тепловозов.

По словам заместителя гендиректора БЖД В. Балахонова, помимо программы развития железнодорожного транспорта до 2015 г., в Беларуси реализуется с перспективой на тот же срок Программа развития логистической системы. Особое внимание уделяется эффективному использованию потенциала Брестского и Гродненского узлов. Для этого потребуется модернизация имеющихся грузовых терминалов на станциях Степянка, Колядичи, Центролит, Брест-Северный. На базе унитарного предприятия "БЕЛИНТЕРТРАНС-транспортно-логистический центр" планируется создание разветвленной национальной логистической сети, сообщает *РЖД-Партнер.*

Stadler и белорусские вагоностроители создадут СП

В ближайшее время в Беларуси будет организовано СП с участием компании Stadler (Швейцария), специализирующейся на производстве различных типов железнодорожного подвижного состава. Новое предприятие будет осуществлять сборку современного электроподвижного состава для нужд БЖД. Переговоры о возможности создания такого производства ведутся с "Белкоммунмашем", Минским вагоноремонтным заводом и Барановичским станкостроительным участком сообщает *i-mash.ru.*

Справка. *В настоящее время Stadler уже осуществила поставки для Белорусской железной дороги трех современных электропоездов. До конца года планируется отгрузка еще двух аналогичных составов. В соответствии с действующим контрактом, швейцарская сторона должна передать Беларуси 10 поездов.*

Крюковский вагонзавод до лета 2012 г. поставит ДЖД электропоезда на 400 млн грн.

До июня 2012 г. Крюковский вагоностроительный завод поставит Донецкой железной дороге 2 двухсистемных девятивагонных электропоезда для межрегиональных пассажирских перевозок. Стоимость поставки — 400 млн грн.

Соответствующий договор по результатам тендера был подписан 4.08.2011 г.

Справка. *Крюковский вагоностроительный завод (Кременчуг, Полтавская обл.) — машинострои-*

тельное предприятие с полным производственным циклом. Производит грузовые (вагоны-платформы, цистерны, вагоны бункерного типа, полувагоны), пассажирские вагоны, запасные части и тележки для грузовых вагонов, колесные пары, запчасти для вагонов метро и эскалаторов, контейнеры, дорожную технику, сообщает ugmk.info.

Две компании поставят Дарницкому вагоноремонтному заводу плоский прокат на 58,6 млн грн.

ТД "Укртранс" (Донецк) и компания "Запорожметалл Холдинг" (Киев) выиграли тендер на поставку плоского (листового) проката Дарницкому вагоноремонтному заводу (Киев). Общая сумма поставки — 58,572 млн грн., в т.ч. ТД "Укртранс" поставит прокат на 47,834 млн грн., а "Запорожметалл Холдинг" — на 10,738 млн грн. Договоры с предприятиями подписаны 25.07 и 27.07.2011 г., соответственно. Сроки поставки не уточняются, сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *Дарницкий вагоноремонтный завод находится в подчинении "Укрзалізниці".*

Эстонская железная дорога купит 16 китайских маневровых тепловозов

Правление железнодорожной компании Eesti Raudtee намерено приобрести для своей дочерней компании — EVR Cargo — 16 маневровых локомотивов китайского производства. Локомотивы марки DF7G-E поставит компания China National Corporation for Overseas Economic Cooperation (CCOEC). Общая сумма заказа — EUR30,2 млн.

Первый локомотив должен быть доставлен в Эстонию в 1 полугодии 2012 г. Остальные 15 поставят во 2 квартале 2013 г.

Справка. *Локомотивы будут изготовлены из китайского сырья, но необходимое оборудование и агрегаты будут поставляться из США и Европы. Машины отвечают европейским параметрам, а также установленным в СССР стандартам.*

В настоящее время парк маневровых тепловозов Eesti Raudtee сильно устарел, а затраты на их ремонт в последние годы резко возросли, сообщает logistic.ru.

Банк Москвы открыл "Уралвагонзаводу" 7-миллиардную кредитную линию

Банк Москвы предоставил ОАО "НПК "Уралвагонзавод" им. Ф.Э. Дзержинского" кредитную линию в размере 7 млрд руб.

Банк активно сотрудничает с предприятием с 2001 г. В рамках данного сотрудничества Банк Москвы предоставляет широкий спектр кредитных продуктов другим предприятиям под поручительство НПК "Уралвагонзавод" сообщает *РЖД-Партнер.*

"Трансмашхолдинг" отчитался об итогах 1 полугодия 2011 г.

По итогам 1 полугодия 2011 г. объем реализации продукции предприятий ЗАО "Трансмашхолдинг" увеличился на 31% к уровню аналогичного периода 2010 г. — до 44 млрд руб. В т.ч. реализация продукции "Луганскстепловоза" составила 2,6 млрд.

По сравнению с 1 полугодием 2010 г. больше всего возросла в физическом выражении реализация вагонов-хопперов и тепловозов. В частности, хопперов реализовано 1344 ед. (+49%), а тепловозов — 120 (+103%). Значительное увеличение продаж тепловозов обусловлено вхождением в состав холдинга "Луганскстепловоза" (44 секции).

Продажи дизелей возросли на 66% — до 313 ед.

Поставки пассажирских вагонов возросли на 17% — до 327 ед., а вагонов метро — на 13% — до 143 ед.

Примечание. *В отчетном периоде холдинг реализовал несколько крупных проектов по производству новой техники. В частности, Брянский машзавод освоил производство новой продукции — полувагонов модели 12-3090. Демиховский машзавод начал поставку на "РЖД" обновленных электропоездов постоянного тока ЭД4М с улучшенными потребительскими качествами.*

"Метровагонмаш" начал производство дизель-поездов для европейской колеи. Заказчикам был отправлен первый поезд ДП-С, созданный по заказу Сербских ж/д.

Продолжаются испытания инновационного двухсистемного пассажирского электровоза ЭП20, созданного "ТМХ" совместно с Alstom Transport.

В апреле был открыт новый сервисный центр в Монголии, где обслуживаются маневровые и магистральные тепловозы, выпущенные на заводах "ТМХ".

В начале года началось создание маневрового тепловоза с двухдизельной установкой, а также гибридного тепловоза с асинхронным тяговым двигателем. Также в 1 полугодии завершилась сборка опытного образца инновационного магистрального грузового электровоза переменного тока 2ЭС5, который создается "ТМХ" совместно с французской компанией Alstom Transport.

Завершена работа над новым вагоном для сопровождения грузовых поездов.

"ТМХ" наладит производство двухэтажных электропоездов для "РЖД"

Старший вице-президент ОАО "РЖД" В. Гапанович утвердил техническое задание на межрегиональный электропоезд с двухэтажными вагонами, который будет создаваться конструкторами ЗАО "Трансмашхолдинг". Электропоезд будет включать в себя две тяговые секции (в голове и хвосте поезда), а также от 6 до 12 двухэтажных пассажирских вагонов.

Тяговые секции будут представлять собой однокабинные четырехосные электровозы постоянного тока мощностью по 4000 кВт каждый, оснащенные асинхронным тяговым приводом.

Пассажирские вагоны будут иметь салоны трех классов (бизнес, стандарт, эконом). Кроме того, предусматриваются отдельные двухместные VIP-купе с креслами класса "гран-люкс", купе для проезда инвалида-колясочника и сопровождающего его лица, бар-буфет, камера хранения крупногабаритного багажа. Максимальная скорость электропоезда составит 160 км/час.

Справка. *Тяговые секции электропоезда будут производиться на Новочеркасском электровозостроительном заводе (НЭВЗ). Пассажирские вагоны будут выпускаться на Тверском вагоностроительном заводе (ТВЗ). Начало производства двухэтажных электропоездов планируется в 2014 г. Объемы производства двухэтажных экспрессов будут определены по согласованию с ОАО "РЖД" и его дочерними компаниями — перевозчиками, сообщает* РЖД-Партнер.

"ТВЗ" получил аванс за поставку "РЖД" вагонов RIC

ОАО "Тверской вагоностроительный завод" в рамках долгосрочного договора с ОАО "РЖД" на поставки пассажирских вагонов габарита RIC получил аванс в размере 2,21 млрд руб. Контракт предусматривает закупку перевозчиком 200 таких вагонов. Технологию производства предоставит немецкий концерн Siemens, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *Согласно соглашению, подписанному летом 2009 г., "РЖД" будут приобретать указанные вагоны в течение 5 лет для обновления парка, используемого для перевозок в страны Западной Европы. Цена одного вагона составит около EUR2,8 млн, стоимость предоставленных Siemens технологий — EUR320 млн.*

Вагоны будут предназначаться для эксплуатации со скоростью до 200 км/ч. Срок их службы составит 40 лет. До сих пор пассажирские вагоны габарита RIC, используемые для международного сообщения, в России не производились.

Справка. *Тверской вагоностроительный завод — крупнейший в РФ и СНГ производитель магистральных пассажирских вагонов. "ТМХ" контролирует 50,7% акций завода.*

Белорусская железная дорога ведет активную работу по электрификации железнодорожных линий

В ближайшие пять лет БЖД планирует полностью электрифицировать белорусский участок ответвления Международного транспортного коридора IXB. Работы по электрификации в рамках данного транспортного коридора начаты в 2011 г.

В настоящее время реализуется первый этап проекта: электрификация на участке Жлобин—Осиповичи. Совместно с Литовскими железными дорогами будет электрифицировано направление Молодечно—Гудогай—Госграница—Кяна—Н.Вильня. Проведенная работа позволит организовать движение поездов на электротяге и будет способствовать привлечению дополнительных транзитных потоков в направлении Север—Юг, сообщает *БЕЛТА*.

Готов к эксплуатации первый отрезок железной дороги Rail Baltica

Готов к эксплуатации первый отрезок железной дороги Rail Baltica протяженностью 7 км и шириной колеи 1435 мм между Моцкавой и Шяштокай. С 11.08.2011 г. по нему пойдут пассажирские и грузовые поезда.

Примечание. *По словам министра транспорта Литвы Э. Масюлиса, доехать до Каунаса по европейской колее можно будет в конце 2014 г. При этом он отметил, что ощущается большая заинтересованность со стороны перевозчиков Польши и Германии, которые хотели бы транспортировать часть своих грузов именно по европейской колее.*

Справка. *Rail Baltica — один из приоритетных европейских железнодорожных проектов, который соединит Хельсинки, Таллинн, Ригу, Каунас и Варшаву, сообщает* logistic.ru.

Китай заморозил строительство новых железных дорог

Китайские власти распорядились временно приостановить работы по сооружению новых скоростных железнодорожных магистралей. Такое решение принято после того, как в одной из провинций Китая в июле столкнулись 2 состава и в результате погибло 40 человек. До окончания расследования на китайских железных дорогах введены жесткие скоростные ограничения, сообщает *РЖД-Партнер.*

Реализация строительства железной дороги Китай—Кыргызстан—Узбекистан—Афганистан—Иран снова откладывается

В Кыргызстане вопрос строительства данной железной дороги активно поднимался последний год. Проект лоббировал министр природных ресурсов З. Эсенаманов: предполагалось, что в строительстве ж/д по территории Кыргызстана примут участие китайские инвесторы, взамен чего КНР получит право на разработку алюминиевого месторождения "Сандык". Однако 8.08.2011 г. премьер-министр Кыргызстана А. Атамбаев подверг публичной критике идею такого сотрудничества, вновь поставив под удар реализацию строительства дороги.

Без Кыргызстана реализация проекта строительства ж/д Китай—Кыргызстан—Узбекистан—Афганистан—Иран невозможна, т.к. через него проходит кратчайший путь из Китая в Узбекистан. Последний же обладает развитой сетью железных дорог, сообщает *Иран.Ру*.

Справка. *Вопрос строительства ж/д из Китая в Иран через страны Центральной Азии и Афганистан обсуждается давно. По планам Китая, данная магистраль позволит Синьцзян-Уйгурскому автономному району напрямую наладить сообщение с Ираном. Это сможет открыть новый рынок сбыта для китайских товаров и доставку иранских нефтепродуктов цистернами на запад КНР.*

Центрально-азиатским государствам данный проект откроет возможность доставки своих грузов к океанским портам Ирана, а также позволит выйти из транспортного тупика, который создался из-за того, что в советское время все коммуникации замыкались на внутренний рынок, а массовое сообщение с Китаем, Афганистаном и Ираном отсутствовало.

Примечание. *В 2010 г. Узбекистан начал строительство ж/д ветки до афганского Мазари-Шарифа и завершил работы в 2011 г.*

8.08.2011 г. Узбекистан и Афганистан заключили контракт на эксплуатацию этого участка магистрали.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В Одессе обсудили возможности контейнерного поезда ZUBR

4.08.2011 г. в конференц-зале Управления Одесской железной дороги состоялось заседание экспертов по развитию перевозок в направлении Балтийское море—Черное море с использованием возможностей контейнерного поезда ZUBR. В мероприятии приняли участие делегаты от Беларуси, Латвии, Эстонии и Украины. Украинскую сторону представили директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства инфраструктуры Н. Снитко, начальник отдела контейнерных и комбинированных перевозок Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" А. Прибатень, начальник Одесской ж/д Н. Луханин и др.

В ходе заседания участники обсудили стратегическую важность и перспективность поезда ZUBR, необходимость привлечения дополнительных объемов перевозок грузов между Украиной, Беларусью, Латвией и Эстонией (и транзита через их территорию). В т.ч. было отмечено, что для решения этого вопроса необходимо упростить прохождение контрольных процедур и скоординировать работу всех участников проекта. Кроме того, необходимо расширение географии и привлечение заинтересованных участников транспортного рынка к участию в данном проекте. По словам Н. Снитко, одним из самых перспективных партнеров, которые могут быть приобщены к перевозкам контейнерным поездом ZUBR, является Турция.

***Справка**. ZUBR — контейнерный поезд, курсирующий по маршруту Украина— Беларусь—Латвия—Эстония и обратно. Перевозки в составе поезда осуществляются между ж/д станциями четырех государств, открытых для работы с крупнотоннажными контейнерами. Для проекта установлены специальные тарифные условия и обеспечены упрощенные процедуры пограничного и таможенного контроля.*

Реализация проекта ZUBR позволит расширить трансконтинентальные торговые связи стран Скандинавского полуострова и Черного моря, сообщает Магистраль.

Совмин Крыма пригласил корейскую провинцию поучаствовать в реконструкции морпортов

Крымская сторона пригласила корейскую сторону к участию в модернизации экономики и развитии инфраструктурных проектов, в частности реконструкции морских портов и создании яхтенных марин.

Первый зампредседателя Совмина Крыма П. Бурлаков провел встречу с вице-губернатором провинции Чхунчхоннам-до Республики Корея Бон Чун Ку, а также членами делегации правительства провинции, сообщает пресс-служба главного управления информационной политики Совмина АРК.

"Мы приглашаем вас к участию в модернизации экономики и развитии инфраструктурных проектов, в частности реконструкции морских портов и создании яхтенных марин, строительству транспортного перехода "Крым—Кавказ", реконструкции аэропорта "Симферополь" и развитии малой авиации", — заявил П.Бурлаков.

В ходе встречи был подписан Меморандум между Совмином Крыма и провинцией Чхунчхоннам-до о взаимопонимании и сотрудничестве.

Перевозки по участку Хасан—Туманган—Раджин начнутся осенью

ОАО "РЖД" и Министерство железных дорог КНДР согласовали начало перевозок по модернизируемому участку Хасан—Туманган—Раджин. Согласно переговорам, прошедшим 29.07—31.07.2011 г. в северокорейском г. Расоне, поездка первого поезда по данному направлению ориентировочно намечена на 5.10—6.10.2011 г.

***Справка.** На линии Туманган—Раджин предстоит реконструировать 52 км пути совмещенной колеи, рассчитанной как на северокорейский (1435 мм), так и на российский стандарт (1520 мм).*

Корейская сторона в т.ч. восстановит около 14 км пути широкой колеи на перегонах Квангок—Сонбон и Сонбон—Тонсонбон (ранее рельсы там были разобраны).

На начальном этапе по участку Хасан—Раджин пойдут угольные маршруты для китайских потребителей. В перспективе предполагается наладить и контейнерные перевозки.

Как было отмечено в протоколе по итогам переговоров в Расоне, проект Хасан—Раджин пилотный в рамках восстановления Транскорейской магистрали. Стороны выразили заинтересованность продолжить обсуждение вопросов, связанных с дальнейшей реконструкцией железных дорог в Северной Корее, в т.ч. с участием других стран, сообщает *Гудок*.

Россия и Китай обсудили перспективы сотрудничества в транспортной отрасли

В конце июля т.г. в Китае состоялось пятнадцатое заседание Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая. Сопредседатели Подкомиссии — министр транспорта РФ И. Левитин и замминистра железных дорог КНР Ху Ядун.

Стороны отметили положительные результаты работы по организации транзитных контейнерных перевозок из Китая в Россию и страны Европы. Достигнута договоренность о принятии дальнейших мер по увеличению объемов перевозок контейнеров, в т.ч. транзитных перевозок.

С целью всесторонней оценки проекта Соглашения по комбинированным перевозкам Российская сторона обратилась к китайским коллегам с просьбой предоставить подробную информацию о перспективных объемах и номенклатуре китайских грузов для перевозки через порты Приморского края. При этом

в рамках разрабатываемого Соглашения российская сторона предложила изучить возможность перевозки грузов российским транспортом по маршрутам Забайкальск—Манчжурия—Суйфэньхэ—Пограничный и Краскино—Хуньчунь—Северная Корея.

Стороны также согласились совместно с транспортниками Казахстана продолжить работу по формированию и развитию транспортного коридора Европа—Западный Китай, сообщает *logistic.ru*.

В ходе заседания в т.ч. были обсуждены перспективы дальнейшего расширения пассажирских и грузовых авиаперевозок между РФ и Китаем. Отмечена необходимость продолжить сотрудничество по установлению прямого воздушного сообщения между регионами России и Китая, открытию новых маршрутов (в т.ч. для увеличения количества транзитных полетов через территорию России).

Справка. *Согласно официальным данным, в 2010 г. общий объем железнодорожных перевозок между Россией и Китаем составил 63,8 млн т (на 37% больше, чем в 2009 г.), в т.ч. через железнодорожные погранпереходы перевезно 31,1 млн т (+3%). За 5 месяцев 2011 г. объем перевозок грузов между Россией и Китаем составил 27,9 млн т (на 14% больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.), в т.ч. через ж/д погранпереходы перевезено 10,6 млн т (-18%).*

В 2010 г. по российским и китайским железным дорогам перевезено 221,716 тыс. крупнотоннажных контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ), что на 37% больше, чем за 2009 г. Объемы перевозок за 5 месяцев 2011 г. составили 127,323 тыс. крупнотоннажных контейнеров в ДФЭ (на 81% больше, чем за аналогичный период 2010 г.).

Объемы перевозок грузов между портами РФ и Китая, осуществленные российскими морскими судами, составили в 2010 г. 26126,7 тыс. т (96,4% к показателям 2009 г.); судами "река-море" — 912,1 тыс. т (121,9%).

Общий объем перевезенных в 2010 г. грузов автомобильным транспортом между двумя странами составил 1392,7 тыс. т (+8,4%). За 5 месяцев 2011 г. автоперевозки увеличились по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 33% и составили 699,03 тыс. т.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Платные услуги органов госстатистики

Постановление от 3.08.2011 г. № 820

"О внесении изменений в приложение к Положению о проведении статистических наблюдений и предоставлении органами государственной статистики услуг на платной основе"

Перечень услуг, предоставляемых органами госстатистики на платной основе, изложен в новой редакции, в которой перечень услуг сокращен более чем в 2 раза — с 36 до 14 позиций. В обновленный перечень в т.ч. вошли:

— проведение статнаблюдений, не предусмотренных планом государственных наблюдений;

— подготовка статистических обзоров и справок по запросам;

— проведение проверки правильности ссылок в публикациях, документах, монографиях, диссертациях, докладах, а также их редактирование и перевод в части, относящейся к статистической деятельности;

— предоставление услуг методического характера по вопросам учета и статистики;

— обработка статистической информации, собранной юр- и физлицами, и проведение ее статистического анализа;

— предоставление услуг читальными залами для работы со статистическими изданиями;

— предоставление сведений (кроме справки установленного образца) из ЕГРПОУ;

— проведение научно-практических (в т.ч. международных) симпозиумов, конференций, краткосрочных семинаров и совещаний по вопросам учета и статистики.

Методика оценки объектов аренды

Постановление от 3.08.2011 г. № 832

"О внесении изменений в Методику оценки объектов аренды"

Установлено, что оценка обязательно проводится перед:

— заключением договора аренды;

— продлением (возобновлением) договора аренды в случае, если на момент продления последняя оценка объекта аренды проводилась более 3 лет назад.

Услуги по проведению независимой оценки объекта аренды (активов, входящих в состав объекта аренды) и аудиторской проверки объекта аренды оплачивает арендатор.

В случае проведения оценки с целью продления (возобновления) договора аренды проводится аудиторская проверка относительно целостного имущественного комплекса, находящегося в аренде на дату проведения оценки, и другого имущества предприятия арендатора, находящегося в госсобственности.

Установлено, что вывод о стоимости имущества утверждается органом, управляющим имуществом государственной либо коммунальной формы собственности, только при наличии положительного общего вывода рецензента о соответствии такого отчета требованиям нормативно-правовых актов по вопросам проведения оценки.

Форма акта оценки недвижимого имущества изложена в новой редакции.

Платные админуслуги, оказываемые Госземагентством и его терорганами

Постановление от 1.08.2011 г. № 835

"Некоторые вопросы предоставления Государственным агентством земельных ресурсов и его территориальными органами платных административных услуг"

Утверждены:

— порядок взимания платы за предоставление Госземагентством и его терорганами платных админуслуг;

— размер платы за предоставление Госземагентством и его терорганами платных админуслуг;

— перечень платных админуслуг, предоставляемых Госземагентством и его терорганами.

Оплата услуг — предоплата через банки и/или отделения почтовой связи, подтверждение оплаты — платежное поручение или квитанция с отметкой банка или почтового отделения.

В перечень платных услуг вошли:

— услуги, оказываемые Госземагентством и его терорганами, в т.ч.: выдача извлечения из Поземельной книги — 71 грн.; выдача сведений из документации по землеустройству, которая включена в Госфонд документации по землеустройству, — от 20 грн. в электронной форме до 107 грн. за 1 лист формата А0; выдача сведений о границах земельного участка (выписка данных на межевой знак) — 20 грн.; выдача извлечения из документации по землеустройству о стоимости сельхозугодий — 288 грн.; услуги, оказываемые терорганами Госземагентства, в т.ч. госрегистрация земельного участка — 93 грн.; госрегистрация госакта на землю, на право постоянного пользования земелей — 102 грн.; госрегистрация договора аренды, изменений в него — 129 грн.; госрегистрация договора аренды земельного участка сельхозназначения — 51 грн.; госрегистрация ограничений в использовании земельного участка, земельного сервитута, эмфитевзиса и суперфиция, их изменения (прекращения) — 97 грн.; выдача извлечения из техдокументации о нормативной денежной оценке земельного участка — 70 грн. для хозсубъектов и 32 грн. для граждан.

До завершения мероприятий по образованию терорганов Госземагентства: админуслуги согласно утвержденному перечню предоставляются терорганами Госкомзема; функции по ведению Поземельной книги и Книги записей о госрегистрации госактов на право собственности на земельный участок и на право постоянного пользования земельным участком, договоров аренды земли, а также функции, предусмотренные Временным порядком присвоения кадастрового номера земельному участку (пост. КМУ от 18.08.2010 г. № 749), выполняют терорганы Госкомзема.

Порядок реализации проектов экономического и социального развития Украины

Постановление от 3.08.2011 г. № 838

"О внесении изменений в порядки, утвержденные постановлениями Кабинета Министров Украины от 26 ноября 2008 г. № 1027 и от 5 сентября 2007 г. № 1090"

В Порядке инициирования, подготовки и реализации проектов экономического и социального развития Украины, которые поддерживаются международными финансовыми организациями (пост. КМУ от 26.11.2008 г. № 1027), установлено, что ответственный исполнитель и/или бенефициар обязаны подавать **в 2-недельный срок после вступления в силу договора** Украины с МФО Минфину заверенный образец подписи лица, на которое возложены полномочия по подписанию запросов на получение средств займа со специальных и транзитных счетов и подтверждающих документов, обосновывающих такие запросы.

В МФО заверенный образец подписи и соответствующих банков письменного подтверждения полномочий указанного лица подает Минфин в 2-недельный срок после их получения.

Установлено, что для реализации инвестпроектов согласно договорам Украины с международными финансовыми организациями, которые вступили в силу до вступления в силу данного постановления, ответственный исполнитель и/или **бенефициар подает в 2-недельный срок** после опубликования данного постановления Минфину заверенный образец подписи лица, на которое возложены полномочия по подписанию запросов на получение средств займа со специальных и транзитных счетов и подтверждающих документов, обосновывающих такие запросы.

Обновление локомотивного парка "Укрзалізниці"

Постановление от 1.08.2011 г. № 840

"Об утверждении Программы обновления локомотивного парка железных дорог Украины на 2012—2016 годы"

"Укрзалізниця" в течение 5 лет приобретет 509 ед. новых современных пассажирских и грузовых локомотивов, как односистемных, так и двойного питания.

Активная закупка тягового подвижного состава начнется уже с 2012 г. — запланировано приобрести 66 ед. В 2013 г. железнодорожный парк будет обновлен на 104 локомотива, в 2014 г. — на 110, в 2015 г. — на 114, в 2016 г. — на 115 локомотивов.

Выполнение программы предусматривается осуществлять за счет собственных и привлеченных средств железных дорог Украины, а также других источников ориентировочно в объеме не менее 28,675 млрд грн.

Утвержденная программа позволит обновить локомотивный парк железных дорог Украины для обеспечения бесперебойной перевозки пассажиров и грузов.

Предоставление господдержки для реализации национальных проектов

Постановление от 3.08.2011 г. № 847

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для предоставления государственной поддержки с целью реализации национальных проектов на условиях софинансирования"

Порядок определяет механизм использования средств госбюджета по программе "Государственная поддержка реализации национальных проектов на условиях софинансирования".

Главный распорядитель бюджетных средств и ответственный исполнитель бюджетной программы — Госинвестпроект.

Бюджетные средства направляются по следующей процедуре:

— главный распорядитель — хозсубъекту сферы управления Госинвестпроекта (далее — госинвестор), основной задачей которого согласно его уставу является реализация национальных проектов, на пополнение уставного капитала;

— госинвестор — использует бюджетные средства в полном объеме исключительно для предоставления господдержки реализации национальных проектов и/или их составляющих на условиях софинансирования, в т.ч. путем предоставления кредитов, займов (далее — господдержка) хозсубъектам, принимающим участие в реализации таких проектов и/или их составляющих за счет собственных и/или привлеченных средств.

Предоставление господдержки хозсубъектам осуществляется на конкурсных основах.

Для участия в конкурсе хозсубъект подает конкурсной комиссии документы, определенные госинвестором.

Госинвестор на основании протокола конкурсной комиссии заключает с победителем конкурса договор.

Господдержка, кроме кредитов и займов, **предоставляется при условии**, что объем корпоративных прав государства в уставном капитале победителя конкурса или хозсубъектов, которые создаются победителем конкурса и государством для реализации национального проекта и/или его составляющей, составляет более 25%.

Госрегистрация хозсубъектов

Постановление от 10.08.2011 г. № 849

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины по вопросам государственной регистрации юридического лица и физического лица-предпринимателя"

Установлено, что для получения разрешительных и регистрационных документов вместо нотариально заверенной копии свидетельства о госрегистрации субъекта предпринимательской деятельности подается выписка или извлечение из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей. Соответствующие изменения внесены в ряд пост. КМУ, которыми утверждены соответствующие порядки и положения.

Реконструкция аэродрома МА "Харьков"

Постановление от 10.08.2011 г. № 854

Об утверждении скорректированного проекта и титула строения "Реконструкция аэродрома "Международного аэропорта Харьков (Основа)" КП "Харьковский городской центр недвижимости"

Увеличен прогнозируемый объем финансирования на реконструкцию аэродрома МА "Харьков" на 346 млн грн., или на 31,9% — до 1,432 млрд грн.

Справка. *Затраты на реконструкцию аэродрома аэропорта на 1.01.2011 г. составили 318 млн грн., и ожидается, что в 2011 г. они составят 981 млн грн.*

Срок переработки в Украине товаров для изготовления комплектов проводов для автомобилей

Распоряжение от 27.07.2011 г. № 722-р

"О внесении изменений в распоряжение Кабинета Министров Украины от 30 августа 2007 г. № 685"

Действует с 3.08.2011 г.

Установлено, что с учетом технологических особенностей производства срок выполнения на территории Украины операций по переработке товаров для изготовления комплектов проводов по коду 8544 30 00 98 согласно УКТ ВЭД, которые используются в автомобилях, составляет 360 дней.

Начатые и не завершенные на момент вступления в силу данного распоряжения операции выполняются в срок, предусмотренный данным распоряжением.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Правила перевозки пассажиров железнодорожным транспортом

Приказ от 22.07.2011 г. № 235

"Об утверждении Изменений в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.08.2011 г. под № 955/19693)

Вступает в силу со дня опубликования.

Для улучшения обслуживания граждан железнодорожным транспортом утверждены Изменения в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины, утвержденные приказом Минтранссвязи от 27.12.2006 г. № 1196.

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Требования к нанесению дорожной разметки

Приказ от 19.07.2011 г. № 248

"О применении современных материалов при устройстве горизонтальной разметки"

Установлено, что при проведении работ по строительству, реконструкции и ремонтам автодорог общего пользования необходимо применять по новому покрытию следующие разметочные материалы:

— на дорогах I категории (при соответствующем обосновании II категории) — осевую разметку наносить полимерной лентой, краевую — с применением пластиков и термопластиков (холодных, горячих, термоагломератных, терморельефных);

— на дорогах II категории (при соответствующем обосновании III категории) — осевую разметку наносить пластиками или термопластиками, краевую — высококачественной краской со светоотражающими свойствами;

— на дорогах других категорий — с применением высококачественной краски.

Участки нанесения разметки с применением полимерной ленты, пластиков и термопластиков необходимо согласовывать с "Укравтодором".

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

Порядок выдачи справки о ДТП

Приказ от 4.07.2011 г. № 389

"Об утверждении Порядка выдачи справки о дорожно-транспортном происшествии и ее формы"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.07.2011 г. под № 927/19665)

Вступает в силу со дня вступления в силу Закона от 17.02.2011 г. № 3045-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно дорожно-транспортных происшествий и выплаты страхового возмещения" — 19.09.2011 г.

Утверждены:

— порядок выдачи справки о ДТП;

— форма справки о ДТП.

Основание выдачи справки о ДТП — письменный запрос страховщиков и Моторного (транспортного) страхового бюро Украины (далее — МТСБУ) в подразделение ГАИ, в пределах территории обслуживания которого произошло ДТП (выдается безвозмездно).

Вместе с запросами страховщики предоставляют заверенные копии договоров (полисов) страхования транспортных средств, указанных в этих запросах.

По отдельному мотивированному запросу предоставляются заверенные копии соответствующих схем ДТП.

Справка о ДТП подписывается уполномоченным лицом подразделения ГАИ, которое ее оформило, скрепляется печатью и регистрируется в журнале учета исходящей корреспонденции этого подразделения.

Срок выполнения запросов — не более 5 дней со дня получения запроса.

Запрет на въезд в Украину иностранцам и лицам без гражданства

Приказ от 7.07.2011 г. № 410

"Об утверждении Инструкции о порядке принятия органами внутренних дел Украины решений о запрете въезда в Украину иностранцам и лицам без гражданства"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.07.2011 г. под № 934/19672)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждена Инструкция о порядке принятия органами внутренних дел решений о запрете въезда в Украину иностранцам и лицам без гражданства.

В органах внутренних дел (ОВД) решение о запрете въезда в Украину лицам принимается по инициативе:

— подразделений Укрбюро Интерпола — при установлении оснований для запрета въезда в Украину лицам в процессе сотрудничества с правоохранительными органами других государств и международных правоохранительных организаций;

— оперативных подразделений — в случае установления оснований для запрета въезда в Украину лицам во время осуществления оперативно-розыскной деятельности;

— подразделений досудебного следствия — в случае установления оснований для запрета въезда в Украину лицам во время расследования уголовных дел;

— подразделений милиции общественной безопасности — в случае установления оснований для запрета въезда в Украину лицам во время производства по делам об административных правонарушениях, подготовки или осуществления мероприятий по обеспечению общественного порядка.

После получения данных, обосновывающих необходимость запрета въезда в Украину лицу, подразделение ОВД готовит соответствующую справку.

Решение о запрете въезда принимается на основании указанной справки путем вынесения постановления о запрете въезда в Украину по установленной форме.

Оригинал утвержденного постановления о запрете въезда в Украину и справка хранятся в подразделении ОВД, который вынес постановление о запрете въезда в Украину.

Заверенная копия постановления о запрете въезда в Украину вместе с поручением о запрете въезда направляются Администрации Госпогранслужбы.

Заверенная копия постановления о запрете въезда в Украину направляется Рабочему аппарату Укрбюро Интерпола.

Решение о запрете въезда в Украину лицу принимается **на срок до 10 лет**.

Материалы по решению о запрете въезда в Украину лицу хранятся в подразделении ОВД, который принимал такое решение, на протяжении 3 лет после окончания срока запрета въезда в Украину лицу.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Применение отдельных норм Налогового кодекса

Письмо от 4.07.2011 г. № 31-08410-07-10/16785

Согласно пп. 14.1.2 Налогового кодекса понятие "активы" применяется в значении, приведенном в Законе "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине".

В соответствии с указанным Законом активы — это ресурсы, контролируемые предприятием в результате прошлых событий, использование которых, как ожидается, приведет к получению экономических выгод в будущем. Контролируемым предприятием считается ресурс, выгоды от использования которого, как ожидается, будут поступать на предприятие, и предприятие имеет возможность ограничить доступ другим к этим выгодам.

Согласно пункту 10 Положения (стандарта) бухгалтерского учета 2 "Баланс" (приказ Минфина от 31.03.1999 г. № 87) актив отражается в балансе при условии, что:

— оценка его может быть достоверно определена;

— ожидается получение в будущем экономических выгод, связанных с его использованием.

Поэтому при отсутствии одного из указанных признаков актив в бухучете не признается.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ

Согласования Минприроды предоставления недр в пользование

Приказ от 26.07.2011 г. № 262

"Об утверждении Регламента согласования Минприроды Украины предоставления недр в пользование"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.07.2011 г. под № 932/19670)

Вступает в силу со дня опубликования.

Регламент устанавливает для согласования Минприроды предоставления недр в пользование:

— процедуру осуществления организационных мероприятий;

— перечень необходимых документов.

Регламент распространяется на хозсубъектов, желающих осуществлять или осуществляющих деятельность по пользованию недрами, для осуществления которой обязательным является получение спецразрешения на пользование недрами, за исключением предоставления недр в пользование во исполнение соглашений о разделе продукции.

Для подтверждения Минприроды подаются:

— сопроводительное письмо;

— заявление, в котором указываются сведения о заявителе, название объекта, его местонахождение, характеристика объекта с указанием вида полезных ископаемых, цель и вид пользования недрами, перечень документов, прилагаемых к заявлению;

— выписка из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей;

— документы, перечень которых зависит от вида пользования недрами.

Решение о предоставлении подтверждения принимается коллегиально с целью избежания коррупционных факторов.

Подтверждения предоставляется (или документы возвращаются на доработку) хозсубъекту в срок не более 10 рабочих дней с даты поступления пакета документов.

Сведения, при условии которых возможно предоставление недр в пользование, указываются в спецразрешении на пользование недрами.

МИНИСТЕРСТВО СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

Отчет о принятых работниках

Приказ от 14.07.2011 г. № 279

"Об утверждении формы отчетности № 5-ПН "Отчет о принятых работниках" и инструкции относительно ее заполнения"

(Зарегистрирован в Минюсте 3.08.2011 г. под № 946/19684)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены:

— форма отчетности № 5-ПН "Отчет о принятых работниках";

— инструкция по заполнению формы отчетности № 5-ПН "Отчет о принятых работниках".

Ранее утвержденные форма и инструкция признаны утратившими силу.

Страховые выплаты лицам, избравшим упрощенную систему налогообложения

Письмо от 22.07.2011 г. № 7475/0/14-11/18

"О праве на материальное обеспечение и расчет среднедневного дохода для определения страховых выплат лицам, избравшим упрощенную систему налогообложения"

Если добровольно застрахованное лицо платило единый налог до конца 2010 г. и в январе 2011 г. до наступления страхового случая заключило Договор о добровольном участии в системе общеобязательного государственного социального страхования в связи с временной потерей трудоспособности (далее — Договор) путем уплаты единого взноса на государственное соцстрахование, то такое лицо, в случае наступления у него в январе 2011 г. страхового случая, имеет право на материальное обеспечение, поскольку считается не перерывавшим участия в страховании.

При расчете страховых выплат в таком случае в расчетный период войдут только месяцы 2010 г.

Если добровольно застрахованное лицо платило единый налог до конца 2010 г., но из-за невладения информацией об изменении законодательства или по другим причинам заключило Договор в феврале или в следующих месяцах 2011 г. (до наступления страхового случая), то период с января до месяца заключения договора является перерывом в страховании. Месяцы без уплаты взносов из расчетного периода исключаются.

В таком случае в расчетный период войдут месяцы 2010 г., за которые отчисления на соцстрахование осуществлялись из единого налога, и месяцы 2011 г. с месяца заключения Договора.

Если до января 2011 г. лицо не принимало участия в этом виде страхования, а Договор заключило в 2011 г., то в случае наступления страхового случая, который произошел до уплаты единого взноса, лицо не будет иметь права на страховые выплаты.

После уплаты единого взноса лицо будет иметь право на материальное обеспечение по страхованию в связи с временной потерей трудоспособности.

ГТСУ

Изменения в ведомственные классификаторы по вопросам таможенной статистики

Приказ от 9.08.2011 г. № 730

"О внесении изменений в ведомственные классификаторы по вопросам таможенной статистики, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций, утвержденных приказом Гостаможслужбы от 15.02.2011 г. № 107"

Вступает в силу 20.08.2011 г.

Внесены изменения в Классификатор льгот в обложении товаров НДС (в т.ч. относительно ввоза товаров научными учреждениями и организациям, ВУЗами III—IV уровней аккредитации, внесенным в Госреестр научных организаций, которым предоставляется господдержка), в Классификатор льгот в обложении товаров ввозной пошлиной и в Классификатор способов расчета (относительно возможности предоставления налогового векселя при ввозе оборудования и комплектующих, не производимых в Украине, предприятиями судостроительной промышленности и целевой субсидии на сумму ввозной пошлины, начисляемую при ввозе в Украину для реализации проектов технологических парков новых оборудования и комплектующих, а также материалов, не производимых в Украине).

Классификатор мест прибытия

Приказ от 10.08.2011 г. № 736

"О внесении изменений в приказ Гостаможслужбы Украины от 17.05.2011 г. № 395"

Классификатор мест прибытия, утвержденный приказом ГТСУ от 17.05.2011 г. № 395, изложен в новой редакции. Кроме того, установлен порядок формирования кода места прибытия.

Имеется в распоряжении редакции.

Лицензирование некоторых видов импорта товаров

Письмо от 30.06.2011 г. № 16/2-16.3/542-ЕП

"О лицензировании импорта товаров по кодам согласно УКТ ВЭД 0207 и 0209 00"

Согласно пост. КМУ от 11.04.2011 г. № 420 с 1.07.2011 г. внедрено лицензирование импорта товаров:

— мясо и съедобные субпродукты домашней птицы, указанные в товарной позиции 0105, свежие, охлажденные или мороженые (код согласно УКТ ВЭД 0207);

— сало без постных частей, свиной жир и жир домашней птицы, не вытопленные и не выделенные другим способом, свежие или охлажденные, мороженые, соленые или в рассоле, сушеные или копченые (код согласно УКТ ВЭД 0209 00).

Обеспечение деятельности научных парков

Письмо от 29.07.2011 г. № 16/2-16.1/836-ЕП
"О Законе Украины "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно деятельности научных парков"

Порядок таможенного оформления, номенклатура и объемы товаров в соответствии с Законом от 16.06.2011 г. № 3524-VI "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно деятельности научных парков" будут доведены дополнительно, после их утверждения КМУ.

Справка. *Согласно п. 1 раздела II Закон вступает в силу со дня, следующего за днем его опубликования. Закон опубликован в газете* Урядовый курьер *от 19.07.2011 г. № 129.*

Соблюдение законодательства по вопросам сертификации товаров

Письмо от 29.07.2011 г. № 16/2-16.3/837-ЕП
"О соблюдении законодательства Украины по вопросам сертификации товаров"

Подчеркнуто, что проведение таможенного оформления на основании сертификатов соответствия (свидетельств о признании соответствия) и наличия в ЕАИС ГТСУ информации из Единого реестра сертифицированной продукции или решений органа сертификации осуществляется **исключительно в отношении товаров**, включенных в Перечень, утвержденный приказом Госкомтехрегулирования от 1.02.2005 г. № 28.

Электронное декларирование операций с инвалютой

Письмо от 1.08.2011 г. № 12/2-12.2/1064-ЕП
"В дополнение к письму Гостаможслужбы от 11.06.2011 г. № 11.1/7-12/8827-ЕП"

До согласования с НБУ порядка реализации требований нормативно-правовых актов НБУ по вопросу обеспечения снятия с контроля экспортных (импортных) операций субъектов ВЭД и проведения операций по покупке и обмену инвалюты при электронном декларировании в случае поступления в таможни соответствующих обращений декларантов необходимо обеспечить заверение копий электронных ГТД на бумаге.

Отмена запрета на ввоз птицы из Франции

Письмо от 2.08.2011 г. № 16/3-16.3/868-ЕП
"О снятии запрета относительно ввоза в Украину птицы, продукции и сырья из нее из Французской Республики"

Отменен запрет относительно ввоза в Украину птицы, продукции и сырья из нее из Франции (письмо Главного госинспектора ветмедицины от 20.07.2011 г. № 15-2-24/6322).

Запрет на ввоз лошадей из Ливана

Письмо от 2.08.2011 г. № 16/3-16.3/872-ЕП
"О запрете ввоза в Украину лошадей, продукции и сырья из них из Ливанской Республики в связи с выявлением заболевания сапом"

Введен запрет на ввоз в Украину лошадей, продукции и сырья из них из Ливана в связи с выявлением заболевания сапом (письмо первого замглавгосинспектора ветмедицины от 19.07.2011 г. № 15-2-23/6301).

Определение страны происхождения товара

Письмо от 2.08.2011 г. № 16/1-16.1/857-ЕП
"О Регламенте Комиссии (ЕС) от 18.11.2010 г. № 1063/2010"

Комиссией Европейского Союза утвержден Регламент Комиссии (ЕС) от 18.11.2010 г. № 1063/2010, которым внесены изменения и дополнения в Регламент (ЕЭК) № 2454/93 относительно определения страны происхождения товаров для целей применения Генеральной системы преференций. Этот Регламент вступил в силу 1.01.2011 г.

Верификация сертификатов происхождения товаров из Украины (формы А), выданных торгово-промышленными палатами в Украине, с 1.01.2011 г. должна осуществляться таможнями согласно требованиям Регламента № 1063/2010.

Новая редакция Регламента понесла значительные изменения, в частности:

— изменились требования к критерию достаточной обработки/переработки для предоставления товару статуса украинского происхождения;

— дополнен перечень операций, не отвечающих критериям достаточной обработки/переработки;

— изменились требования к определению страны происхождения товаров (ст. 79).

Приложение 15 Регламента (ЕС) 2454/93 заменено Приложением 13а, в котором указаны минимально необходимые операции по обработке/переработке иностранного компонента в составе конечного продукта и предельное процентное содержание иностранного сырья и материалов.

Разъяснения по применению некоторых изменений в Налоговый кодекс

Письмо от 5.08.2011 г. № 11.1/4-15.1/ 11300-ЕП

Справка. *Закон от 7.07.2011 г. № 3609-VI "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые другие законодательных акты Украины относительно усовершенствования отдельных норм Налогового кодекса Украины" вступил в силу 6.08.2011 г., кроме отдельных пунктов.*

1. Ст. 244 Налогового кодекса дополнена п. 244.2, согласно которому установлены ставки экологического налога за выбросы загрязняющих веществ передвижными источниками загрязнения в случае ввоза топлива в Украину.

2. Предусмотрено повышение ставок акцизного налога на некоторые нефтепродукты.

3. Ст. 229 Налогового кодекса дополнена п. 229.5, согласно которому нефтепродукты (коды УКТ ВЭД 2710 11 11 00, 2710 11 15 00, 2710 11 21 00, 2710 19 11 00, 2710 19 15 00, 2710 19 25 00, 2710 19 29 00) могут ввозиться в Украину в качестве сырья для производства в химической промышленности без уплаты акцизного налога.

Для ввоза в Украину указанных нефтепродуктов производитель оформляет авалированный налоговый вексель сроком не более 90 календарных дней с даты оформления таможенной декларации. Порядок выпуска и погашения налоговых векселей и Перечень предприятий, осуществляющих ввоз таких нефтепродуктов, устанавливаются КМУ. Предусмотрено взимание штрафа за нецелевое использование этих товаров.

4. Продлен с 31.07.2011 г. до 31.08.2011 г. срок действия ставок акцизного налога на легкие и тяжелые дистилляты.

5. Установлено, что временно до 1.01.2014 г. от обложения НДС освобождаются операции по поставке, в т.ч. по импорту, отходов и лома черных и цветных металлов и древесины товарных позиций 4401, 4403, 4404 согласно УКТ ВЭД (кроме брикетов и гранул подкатегории 4401 30 90 00). Операции по экспорту указанных товаров освобождаются от обложения НДС.

6. Отечественные предприятия судостроительной промышленности (класс 35.11 группа 35 КВЭД ГК 009:2005) при ввозе в режиме импорта оборудования, оснащения и комплектующих, не производимых в Украине, для использования в хоздеятельности, при условии оформления таможенной декларации, могут по собственному желанию выдавать таможне (а таможня обязана принять) налоговый вексель на сумму обязательства по НДС, определенную в такой таможенной декларации. Перечень соответствующих товаров устанавливается КМУ.

Налоговый вексель не подлежит подтверждению банком путем аваля. Срок погашения векселя наступает на дату возникновения налоговых обязательств по поставке построенного судна, для строительства которого были ввезены товары с применением вексельной формы расчетов по НДС.

ГНАУ

Обложение НДС операций банков по продаже банком предмета ипотеки

Письмо от 3.06.2011 г. № 15667/7/16-1517-26

Банк при поставке (продаже, отчуждении другим способом) имущества, переданного физлицами, частными предпринимателями и др. лицами, которые не являются плательщиками НДС, в залог (в т.ч. ипотеку), должен учесть следующее:

— если на такое имущество было обращено взыскание и указанное имущество находится на момент такой поставки в залоге, поставка такого имущества осуществляется без обложения НДС;

— если в результате обращения взыскания на имущество банк приобретает право собственности на залоговое имущество (залог прекращается), то операции по дальнейшей продаже имущества, собственность на которое приобрел банк в результате прекращения договора залога, осуществляется в общем порядке, исходя из полной стоимости такого имущества.

Налогообложение операций по ремонту за границей ранее импортированной медтехники

Письмо от 16.06.2011 г. № 7165/5/16-1516

Операции по ввозу в Украину в режиме импорта медтехники, включенной в перечень изделий медназначения, утвержденный КМУ, освобождаются от обложения НДС.

В случае временного вывоза товаров из Украины и их дальнейшего ввоза до окончания срока временного вывоза применяется полное условное освобождение от налогообложения (пп. 206.2.4 Налогового кодекса).

Т.о., медоборудование, вывозимое за границу с целью ремонта, при его возвращении на территорию Украины не должно облагаться НДС.

Составление отчетности по налогу на прибыль

Письмо от 18.06.2011 г. № 5611/А/15-0314

ГНАУ разработана новая форма налоговой декларации по налогу на прибыль предприятия, утвержденная приказом ГНАУ от 28.02.2011 г. № 114. П. 4 приказа № 114 предусмотрено, что данный приказ вступает в силу со дня его официального опубликования. Приказ опубликован 11.04.2011 г. в газете *Офіційний вісник України*.

Для составления отчетности приказ № 114 вступает в силу с налогового периода, следующего за налоговым периодом, в котором состоялось его обнародование, т.е. **с 1.07.2011 г.**

Соответственно отчетность по налогу на прибыль за налоговые периоды начиная с налогового периода "II кв. 2011 г." предоставляется по форме налоговой декларации, определенной приказом № 114.

Налогообложение материальной помощи

Письмо от 22.06.2011 г. № 11552/6/17-0715
"Об обложении НДФЛ материальной помощи"

Если выплата материальной помощи имеет систематический характер и такая помощь предоставляется всем или большинству работников, например, помощь на оздоровление, при этом ее выплаты предусмотрены положениями об оплате труда наемных работников (колдоговором, отраслевым соглашением и т.п.), то такая матпомощь с целью налогообложения приравнивается к заработной плате и вся ее сумма включается в общий месячный налогооблагаемый доход и облагается налогами по общим ставкам.

Если работодатель предоставляет отдельным работникам нецелевую материальную помощь по их заявлениям в связи с личными обстоятельствами, которая носит разовый характер, например, на решение социально-бытовых нужд, то ее сумма не включается в налогооблагаемый доход в размере в 2011 г. 1320 грн. Сумма превышения помощи над указанным размером включается в общий месячный налогооблагаемый доход налогоплательщика и подлежит налогообложению у источника выплаты по общеустановленным ставкам.

Применение штрафных санкций

Письмо от 23.06.2011 г. № 7466/6/10-1015/2499

Если событие, факт не квалифицировались как правонарушения налоговым законодательством, действующим до 1.01.2011 г., а в новом законодательном акте эти же событие, факт определяются как правонарушение, за совершение которого предусмотрено применение юридической ответственности, то в таком случае **юридическая ответственность не применяется**.

В том случае, когда налоговым законодательством, действующим до 1.01.2011 г., событие, факт определялись как правонарушение, за совершение которого применялась юридическая ответственность, и в новом законодательном акте эти же событие, факт определяются как правонарушение, за совершение которого также применяется юридическая ответственность, то в таком случае применяется ответственность, которая является действующей на момент ее применения.

Т.е. к плательщикам налогов по результатам документальных проверок за налоговые периоды до 2011 г. будет применяться ответственность в порядке и размерах, предусмотренных Кодексом.

Обложение НДС операций по предоставлению в бербоут-чартер судов для грузоперевозок за границей Украины

Письмо от 25.06.2011 г. № 17571/7/16-1517-15

Договор передачи фрахтовщику судна, не укомплектованного экипажем, ст. 215 Кодекса торгового мореходства Украины квалифицируется как договор лизинга судна.

Т.о., операции по предоставлению в бербоут-чартер судов, в т.ч. и для использования за пределами территории Украины, нужно рассматривать как операции по предоставлению услуг, место поставки которых находится на территории Украины, поскольку местом поставки услуг является место регистрации поставщика (п. 186.4 Налогового кодекса).

Наряду с этим не являются объектом обложения НДС операции по предоставлению услуг по агентированию и фрахтованию морского торгового флота судовыми агентами в пользу нерезидентов, которые предоставляют услуги по международным перевозкам пассажиров, их багажа, грузов или международных отправлений (пп. 196.1.11 Налогового кодекса).

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАТИСТИКИ

Предоставление админуслуги по выдаче справки из ЕГРПОУ

Приказ от 5.08.2011 г. № 194
"Об утверждении Типового стандарта предоставления административной услуги по выдаче справки из Единого государственного реестра предприятий и организаций Украины"

Стандарт устанавливает основные требования, обеспечивающие необходимый уровень доступности и качества административной услуги по выдаче справки из Единого государственного реестра предприятий и организаций Украины (ЕГРПОУ).

Требования Стандарта обязательны для административного органа.

Результат предоставления админуслуги — получение получателем админуслуги справки, форма которой утверждена приказом Госкомстата от 12.06.2007 г. № 164.

Админуслугу получают юрлица и обособленные подразделения юрлиц (далее — получатель), находящиеся на территории Украины и осуществляющие деятельность на основании ее законодательства.

Справку из ЕГРПОУ предоставляют на бумажном носителе уполномоченному представителю получателя **на основании запроса**, **при наличии** надлежащим образом оформленного подтверждения предоставленных ему полномочий.

Выдача Справки предусматривает следующие действия администрации:

— регистрация документов, предоставленных получателем;

— рассмотрение документов, предоставленных получателем;

— принятие решения о выдаче Справки;

— принятие документов, подтверждающих внесение платы за выдачу Справки;

— выдача Справки.

Админорган выдает справку по запросу получателя после внесения платы в срок, который составляет **5 рабочих дней**. В случае требования получателя сократить срок предоставления Справки ее выдают на протяжении не более 2 рабочих дней.

Админорган обязан принять документы, необходимые для получения админуслуги, предоставленные получателем лично.

Размер платы за выдачу Справки составляет:

— на протяжении 5 рабочих дней — 13 грн.;

— на протяжении 2 рабочих дней — 17 грн.;

— на протяжении 1 рабочего дня — 26 грн.

Информацию о данном Стандарте и о предоставлении админуслуги предоставляют бесплатно путем:

— размещения Стандарта на сайтах органов госстатистики;

— размещения на информационных стендах в помещении адminоргана;

— предоставления консультаций по телефону и по электронной почте;

— предоставления разъяснений по запросу получателя.

НБУ

Изменения в некоторые нормативно-правовые акты НБУ

Постановление Правления от 18.05.2011 г. № 154

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

(Зарегистрировано в Минюсте 29.07.2011 г. под № 935/19673)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены изменения в:

— Инструкцию о безналичных расчетах в Украине в национальной валюте, утвержденную пост. Правл. НБУ от 21.01.2004 г. № 22;

— Положение о порядке выполнения банками документов на перевод, принудительное списание и арест средств в иностранных валютах и банковских металлов, утвержденное пост. Правл. НБУ от 28.07.2008 г. № 216;

— Положение о порядке осуществления банками операций с векселями в национальной валюте на территории Украины, утвержденное пост. Правл. НБУ от 16.12.2002 г. № 508;

— Положение о расчете платы для предъявления векселей к платежу, утвержденное пост. Правл. НБУ от 25.09.2001 г. № 403.

Изменениями урегулированы вопросы оформления банковских документов в случае, когда у клиента-физлица отсутствует регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика, о чем имеется отметка в паспорте.

Клиентам банков предоставлено право использовать в расчетах расчетные чеки, на бланках которых указан реквизит "Идентификационный номер", до полного их использования.

Изменениями в Инструкцию о безналичных расчетах в Украине в национальной валюте также уточнены действия и права банков относительно отказа в осуществлении банковских операций по поручениям клиентов в случаях:

— наличия соответствующего решения суда, которое вынесено по обращению налогового органа;

— получения постановления суда от арбитражного управляющего (управляющего санацией, ликвидатора) о признании плательщика банкротом;

— перевода средств по договору об осуществлении государственных закупок;

— необходимости идентификации клиента;

— принятия расчетных документов на выплату дохода физлицам;

— выполнения банком ареста средств, хранящихся на счете клиента.

Через 45 дней после официального опубликования:

— должны быть внесены изменения в программное обеспечение системы электронных платежей НБУ относительно проверки в электронном расчетном документе наличия информации о серии и номере паспорта для клиентов, отказавшихся от принятия регистрационного номера учетной карточки налогоплательщика и имеющих соответствующую отметку в паспорте;

— банки обязаны внести соответствующие изменения в программное обеспечение систем автоматизации банка.

ФОНД ГАРАНТИРОВАНИЯ ВКЛАДОВ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

Выплата сумм возмещений вкладчикам

Решение Административного совета от 19.05.2011 г. № 14

"Об утверждении Изменений в Положение о порядке возмещения Фондом гарантирования вкладов физических лиц средств по вкладам физических лиц"

(Зарегистрировано в Минюсте 29.07.2011 г. под № 931/19669)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что выплата сумм возмещений вкладчикам или др. лицам (по доверенности, завещанию и т.п.), которые не получили их на протяжении 3-месячного (6-месячного) срока, осуществляется Фондом путем перевода средств по индивидуальным обращениям на основании решений исполнительной дирекции, исходя из предусмотренного срока исковой давности — 3 года.

Для получения средств вкладчик или другое лицо обращается в Фонд с заявлением о выплате гарантированной суммы возмещения. К заявлению прилагаются документы, указанные в Положении.

После проверки данных о лице, которое имеет право на получение гарантированной суммы возмещения, данные вносятся в Реестр на перевод денежных средств.

Рассчитанную по Реестру сумму средств Фонд перечисляет на указанный банком-агентом счет. Заявителю направляется письмо-уведомление о принятом решении относительно осуществления перевода с указанием наименования банка-агента.

Заявления рассматриваются в срок не более 1 месяца со дня их поступления. Если в месячный срок решить вопрос невозможно, устанавливается необходимый срок для его рассмотрения, о чем уведомляется лицо, подавшее обращение.

ФОНД СОЦСТРАХОВАНИЯ ПО ВРЕМЕННОЙ ПОТЕРЕ ТРУДОСПОСОБНОСТИ

Предоставление страхователями электронных документов ФСС ВПТ

Постановление Правления от 27.04.2011 г. № 23

"Об утверждении Порядка предоставления страхователями электронных документов Фонду социального страхования по временной потере трудоспособности"

(Зарегистрировано в Минюсте 2.08.2011 г. под № 940/19678)

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок определяет общие принципы организации информационного обмена во время предоставления страхователями электронных документов в Фонд соцстрахования по временной потере трудоспособности (далее — Фонд) с использованием электронной цифровой подписи (ЭЦП) и распространяется на Исполнительную дирекцию Фонда, все ее рабочие органы и страхователей, подающих электронные документы.

Действие Порядка распространяется на следующие электронные документы:

— отчет по форме Ф 4-ФСС по ВПТ — отчет страхователя по средствам государственного соцстрахования в связи с временной потерей трудоспособности и затратами, обусловленными погребением;

— отчет по форме Ф 14-ФСС по ВПТ — отчет страхователя о путевках на санаторно-курортное лечение и путевках в детские учреждения оздоровления;

— заявление-расчет для предоставления материального обеспечения за счет средств Фонда.

Способ предоставления документа определяется страхователем **на добровольных началах**. Подача электронного документа предоставляет страхователю право не подавать соответствующие документы на бумаге.

Электронный документ подается страхователем адресату через автоматизированную информационную систему приема электронных документов Фонда с помощью средств телекоммуникационной связи общего пользования, в т.ч. через посредника, на основании заключенного договора между адресатом и страхователем.

Документы в электронной форме подаются страхователями в течение сроков и в том же порядке, что и для документов на бумажных носителях.

Для создания электронных документов страхователем используется специализированное программное обеспечение (ПО). Установлены требования к такому ПО.

Исполнительная дирекция Фонда информирует страхователей о специализированном ПО, которое может использоваться ими для предоставления электронных документов, путем размещения соответствующего перечня на сайте Фонда, а также обеспечивает разработку безвозмездного для страхователей специализированного ПО и размещает его на сайте Фонда.

Для предоставления электронных документов страхователь может использовать на договорных началах услуги посредника при условии совместимости программно-технических средств.

Адресат и страхователь обеспечивают хранение электронных документов не менее срока, установленного законодательством для соответствующих документов на бумаге.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

8.08.2011 г.:

— Закон от 8.07.2011 г. № 3682-VI "О внесении изменений в некоторые законы Украины по вопросам урегулирования задолженности за электрическую энергию";

— Изменения в Методику расчета размеров возмещения ущерба, причиненного государству вследствие нарушения законодательства об охране и рациональном использовании водных ресурсов (Приказ Минприроды от 30.06.2011 г. № 220);

— Методика анализа рисков с целью противодействия нелегальной миграции (Приказ МВД, МИД, Минсоцполитики, Администрации госпогранслужбы, Службы внешней разведки, СБУ от 30.06.2011 г. № 362/156/269/463/170/261);

— Изменения в Дислокацию стационарных постов ДПС ГАИ (Приказ МВД от 6.07.2011 г. № 398).

10.08.2011 г.:

— Изменения в приложение к Положению о предоставлении органами госстатистики услуг на платной основе (Пост. КМУ от 3.08.2011 г. № 820).

11.08.2011 г.:

— Изменения в алгоритмы системы форматно-логического контроля (Приказ ГТСУ от 10.06.2011 г. № 490);

— Порядок применения таможенного режима магазина беспошлинной торговли (Приказ ГТСУ от 7.04.2011 г. № 287).

12.08.2011 г.:

— Изменения в Методику оценки объектов аренды (Пост. КМУ от 3.08.2011 г. № 832);

— Порядок предоставления градостроительных условий и ограничений застройки земельного участка, их состава и содержания (Приказ Минрегионразвития от 7.07.2011 г. № 109);

— Порядок выдачи строительного паспорта застройки земельного участка (Приказ Минрегионразвития от 5.07.2011 г. № 103);

— Изменения в порядок перевода акций на предъявителя в именные акции (Реш. ГКЦБФР от 30.06.2011 г. № 800);

— Изменения в некоторые постановления КМУ по вопросам госрегистрации юрлица и физлица-предпринимателя (Пост. КМУ от 10.08.2011 г. № 849).

15.08.2011 г.:

— Порядок оформления банковских документов в случае, когда у клиента-физлица отсутствует регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика (Пост. Правл. НБУ от 18.05.2011 г. № 154);

— Изменения в Положение о порядке возмещения Фондом гарантирования вкладов физлиц средств по вкладам физлиц (Реш. Админсовета Фонда гарантирования вкладов физлиц от 19.05.2011 г. № 14);

— Изменения в Порядок реализации проектов экономического и социального развития Украины (Пост. КМУ от 3.08.2011 г. № 838).

ПРОЕКТЫ

Перевозки опасных грузов по железной дороге

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в статью 26 Закона Украины" О наркотических средствах, психотропных веществах и прекурсорах"

Разработан и размещен на сайте Мининфраструктуры.

Проект Закона разработан во избежание дублирования лицензирования одного вида хоздеятельности, а именно перевозки опасных грузов, в т.ч. соляной и серной кислот, отнесенных к прекурсорам, железнодорожным транспортом, несколькими ведомствами.

Предполагается, что услуги по перевозке опасных грузов, в частности прекурсоров, по железной дороге будут осуществляться на основании лицензии, выданной Мининфраструктуры в соответствии с установленными лицензионными условиями и с неукоснительным выполнением требований Правил перевозки опасных грузов.

Справка. *Согласно ст. 9 Закона "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности" на перевозку опасных грузов железнодорожным транспортом железные дороги имеют лицензии, выданные Мининфраструктуры на основании разработанных Технических условий, которыми предписывается, что жидкие грузы, в частности соляная и серная кислоты, могут перевозиться в специализированных цистернах грузоотправителей согласно Закону "О перевозке опасных грузов" и Правилам перевозки грузов. Железные дороги принимают к перевозке от отправителя в адрес получателей кислоты в запломбированных отправителями специализированных цистернах.*

Тарифы на перевозку пассажиров в сообщении Восток—Запад

Министерство инфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Тарифов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в международном сообщении Восток—Запад"

Предлагается утвердить неизменный уровень тарифов во всех сообщениях на направлении Восток—Запад.

Вместе с тем в виде исключения повысится стоимость проезда в поезде № 29 Киев—Берлин на 22%, которая составит 1745,15 грн., а проезд в поезде № 67 Киев—Варшава будет стоить 892,16 грн., подорожание составит 31%.

Принятие настоящего приказа позволит установить предельный уровень стоимости билета по территории железных дорог Украины, плацкарты в вагонах железных дорог Украины на весь путь следования, перевозки багажа и порожнего пробега специальных пассажирских поездов и вагонов в сообщении между Украиной и странами дальнего зарубежья.

Примечание*. Повышение стоимости билета и плацкарты аргументировано тем, что немецкие железные дороги установили дополнительную плату за проводку поезда по территории Германии. В частности, в 2010 г. такая плата составляла в среднем EUR55 тыс. в месяц, а в 1 кв. 2011 г. — EUR37 тыс. в месяц.*

Справка. *По данным Мининфраструктуры, уровень тарифов в международном сообщении Восток—Запад не изменялся на протяжении последних 10 лет. Стоимость проезда менялась только в зависимости от колебания курса EUR к гривне.*

Определение ставок платы за проезд тяжеловесов по дорогам

Кабинет Министров. Проект постановления
"О внесении изменений в Порядок осуществления габаритно-весового контроля и взимания платы за проезд по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, весовые и/или габаритные параметры которых превышают нормативные"

Разработан и размещен на сайте Министерства регионального развития, строительства и ЖКХ.

Определен механизм проезда по автомобильным дорогам транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, весовые и/или габаритные параметры которых превышают нормативные, и устанавливаются ставки платы за проезд по улицам и дорогам населенных пунктов, размеры которых соответствуют приведенным в ст. 5 Закона "О едином сборе, взимаемом в пунктах пропуска через государственную границу Украины".

НАЗНАЧЕНИЯ

Назначен начальник Бердянского МТП

Начальником Бердянского морского торгового порта назначен Константин Карнаух. Константин Карнаух отметил, что упор будет делать на модернизацию материально-технической базы порта.

Примечание. *Ранее обязанности начальника порта почти год исполнял Николай Ильин.*

Аэропорт Львова сменил гендиректора

Приказом Мининфраструктуры с 10.08.2011 г. назначен исполняющим обязанности генерального директора ГП "Международный аэропорт "Львов" Роман Петрович Гонтарев, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Этим же приказом Мининфраструктуры начальник аэровокзального комплекса предприятия Татьяна Романовская уволена с занимаемой должности исполняющего обязанности генерального директора ГП "Международный аэропорт "Львов" с 9.08.2011 г.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры обеспечит удобное передвижение маломобильных групп населения

На объектах транспортной отрасли Украины совершенствуются условия для комфортного обслуживания и беспрепятственного передвижения лиц с ограниченными физическими возможностями и др. маломобильных групп населения. Потребности инвалидов транспортники учитывают как при строительстве новых, так и во время реконструкции и ремонта существующих объектов транспортно-дорожного комплекса — устанавливаются лифты, эскалаторы, пандусы, площадки для переезда через пути, переговорные устройства и т.д.

Т.о., во время футбольного чемпионата Евро-2012, на матчи которого ожидается прибытие значительного количества посетителей, в частности с ограниченными физическими возможностями, транспортники обеспечат им всем надлежащее обслуживание.

В настоящее время железными дорогами Украины эксплуатируется 19 пассажирских вагонов, приспособленных для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями. Все железнодорожные вокзалы областных городов снабжены тележками, 106 вокзалов и станций оборудованы пандусами, 8 — лифтами, 62 — комнатами личной гигиены, 79 — камерами хранения, 107 — местами для отдыха для лиц с инвалидностью.

В аэропортах "Борисполь" и "Симферополь" для доступности инвалидов к воздушным судам используются спецмашины "амбулифт". Такую же технику планируется приобрести до 2012 г. для аэропортов в Донецке и Львове. Аэропорты "Борисполь", "Днепропетровск", "Донецк", "Луганск", "Одесса", "Львов", "Запорожье", "Симферополь", "Ивано-Франковск", "Ужгород", "Киев" (Жуляны), "Харьков" снабжены тележками для лиц, ограниченных в передвижении.

На рынке регулярных автоперевозок во время конкурса предпочтение отдается тому перевозчику, автобусный парк которого приспособлен для инвалидов, а на городских и пригородных автобусных маршрутах общего пользования должно курсировать не менее одного транспортного средства, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями. На автостанциях предусмотрено обустройство билетных касс и общественных туалетов, а также создание служб по оказанию помощи инвалидам.

При обустройстве автобусных остановок, площадок для отдыха и стоянок для кратковременной остановки автомобилей на автодорогах общего пользования также учитываются потребности инвалидов. За 2010 г. на таких автодорогах обустроено 1263 наземных пешеходных перехода с пологим съездом и выездом, 1 надземный и 4 подземных пешеходных перехода, которыми могут самостоятельно пользоваться лица, передвигающиеся на колясках. Еще 9 светофорных объектов оборудованы специальными звуковыми сигналами для создания безопасных условий для людей с недостатками зрения, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

По программе правительства в т.г. в школы поступит более 600 школьных автобусов

Об этом сообщил на брифинге министр образования и науки, молодежи и спорта Д. Табачник. По его словам, около 620 школьных автобусов поступит в школы Украины к середине октября 2011 г. "По государственной программе запланировано приобрести около 220 автобусов, программами местного уровня запланировано еще около 400", — сказал министр.

Д. Табачник проинформировал, что поступление школьных транспортных средств, приобретенных за средства госбюджета, начнется с конца августа т.г., а завершится к первой половине октября. Такие сроки определены в связи с отпуском учителей, отметил он. Школьные автобусы, приобретенные за средства местных бюджетов, поступят в основном в сентябре, сообщил министр.

Справка. *Программа "Школьный автобус" была внедрена еще в 2003 г., но в 2008—2009 гг. за счет госбюджета не было закуплено ни одного школьного автобуса. Возобновление финансирования состоялось в 2010 г., тогда в сельские школы поступило 170 автобусов.*

Усилен контроль за перевозчиками в южном направлении

Для предупреждения аварийности Глававтотрансинспекция усилила контроль за соблюдением автоперевозчиками транспортного законодательства на территории Крыма.

При формировании графиков рейдовых проверок особое внимание уделяется безопасной перевозке организованных групп детей к местам оздоровления и отдыха и обратно.

Начиная с 14.07.2011 г. проверено 1371 транспортное средство и выявлено 260 нарушений требований законодательства об автотранспорте. На перевозчиков-нарушителей наложены штрафные санкции на сумму 147,5 тыс. грн.

Также госконтроль усилен за автоперевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров без лицензий, соответствующих разрешений и договоров с заказчиком перевозок и т.п. Так, Глававтотрансинспекция совместно с МВД активизировали деятельность совместных мобильных рабочих групп для осуществления госконтроля на территории Украины, тем самым повышая эффективность борьбы с перевозчиками, осуществляющими деятельность вне правового поля. Летом в течение месяца проводился комплекс профилактических мероприятий "Автобус-2011", в котором были задействованы 3230 сотрудников ГАИ, 196 сотрудников ГСБЭП и 204 сотрудника Глававтотрансинспекции. В результате проверено 707619 автомобилей, при этом вынесено 1483 постановления о применении финансовых санкций на 1,4 млн грн. и предписаний по устранению нарушений.

Кроме того, Глававтотрансинспекция работает над усовершенствованием нормативно-правовой базы по урегулированию порядка нерегулярных пассажирских перевозок, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Госфлотинспекция инициирует проведение внеплановых проверок маломерного флота

Будут проверены все маломерные (малые) суда, осуществляющие перевозки пассажиров на коммерческой основе по всей территории Украины.

При осуществлении проверок особое внимание будет уделяться проверке соблюдения требований безопасности судоходства при перевозке пассажиров, а также соответствия квалификационных документов экипажей, соответствия спасательных средств, наличия действующих классификационных документов и лицензий на суда, необходимых для осуществления пассажирских перевозок.

Кроме того, дополнительно будут проверены базы для стоянки маломерных (малых) судов по соблюдению порядка выпуска судов и их хранения.

Проведение таких проверок направлено на снижение количества аварийных событий на маломерном флоте, обеспечение должного уровня безопасности перевозки пассажиров водным транспортом.

При обнаружении нарушений, представляющих потенциальную угрозу жизни и здоровью граждан, загрязнению окружающей природной среды, к виновным лицам будут применяться меры административного воздействия согласно Кодексу об административных правонарушениях. Кроме того, эксплуатация таких судов будет запрещена до приведения их в соответствие с требованиями законодательства, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Качество подготовки моряков в учебном центре Одесского порта соответствует всем международным и национальным стандартам

В подтверждение этого учебным центром получен Протокол соответствия по 16 направлениям подготовки моряков, в т.ч. требованиям международной конвенции и Кодекса подготовки, дипломирования и несения вахты, а также национальным стандартам.

Документ выдан Инспекцией по вопросам подготовки и дипломирования моряков сроком на 2 года.

Протокол, в частности, подтверждает надлежащее качество подготовки, переподготовки и повышения квалификации матросов, мотористов, донкерманов, судовых токарей, электриков, электрогазосварщиков, боцманов, а также судоводителей и судовых механиков малотоннажных судов.

Кроме того, в перечне направлений подготовки, соответствие которым подтверждено, определен курс по обновлению знаний плавсостава. Разрешение на ведение такого курса учебным центром Одесского порта позволит службе флота и порта в целом сэкономить средства на обучение своих работников, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Учебный центр Одесского порта — старейшее на юге Украины учреждение по подготовке рабочих кадров на производстве. Центр создан в 1944 г. Сейчас центр проводит обучение по 31 рабочей профессии.*

Ежегодно обучение, переподготовку и повышение квалификации в учебном центре Одесского порта проходит более 1,5 тыс. чел.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Срок подачи инвестзаявок на конкурс по завершению строительства Дарницкого вокзального комплекса продлен

Мининфраструктуры продлило срок подачи заявок на конкурс по привлечению инвесторов для завершения строительства пассажирского вокзального комплекса на станции Дарница в Киеве до 12.09.2011 г. Соответственно срок окончания подачи конкурсных предложений перенесен с 19 на 29 сентября 2011 г. В целом конкурс продлится до 7.11.2011 г.

Конкурсное предложение должно содержать, в частности, инвестпроект строительства пассажирского вокзального комплекса на станции Дарница (вторая очередь строительства), график его реализации со сроками разработки проектной документации, начала и окончания выполнения строительно-монтажных работ, ввода в эксплуатацию объекта инвестирования.

Во вторую очередь строительства Дарницкого вокзального комплекса входят: главное здание вокзала с центральным тоннелем, открытая стоянка автомобилей на 300—350 машиномест с 2-уровневым подземным паркингом, окончание строительства главного перрона, наружные сети водоснабжения и водоотвода, др. инженерные системы. Уже построен железобетонный каркас здания вокзала на 7 этажей и тоннель без отделки и инженерных сетей.

Предполагается, что зоны обслуживания пассажиров и посетителей комплекса будут объединены с помощью эскалаторов, лестниц, а также подъемников для маломобильных групп населения.

Одновременная вместимость вокзального комплекса составит в дальнем сообщении 2,7 тыс. пассажиров, в пригородном — 1,6 тыс. пассажиров.

Ориентировочная сметная стоимость второй очереди строительства составит 1,793 млрд грн. в соответствии с технико-экономическим обоснованием, утвержденным расп. КМУ от 19.09.2007 г. № 758.

Подробнее с условиями конкурса можно ознакомиться на сайте Мининфраструктуры, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Изменения в Правилах перевозки пассажиров железнодорожным транспортом

Приказ Мининфраструктуры от 22.07.2011 г. № 235
Извлечения

Введено понятие **"автомат самообслуживания (киоск)"** — специальное оборудование, предназначенное для распечатки на бумажном носителе электронного проездного документа, заказанного через Интернет, для предоставления информационно-справочных услуг и др. операций, связанных с обслуживанием пассажиров.

Установлено, что продажа проездных документов на отдельные поезда может осуществляться **за 90 суток**, информация о чем доводится до сведения пассажиров.

Изменены требования к оформлению книги жалоб и предложений.

Срок внесения платы за резервирование мест в безналичном порядке продлен с 3 до 6 дней со дня заказа (при этом день заказа не учитывается).

Установлено, что **заказчик должен выкупить проездные документы** на заказанные места **на протяжении 6 суток** со дня заказа (день заказа не учитывается). И только в особых случаях по согласованию с заказчиком пункт продажи может устанавливать другие сроки выкупа проездных документов.

Примечание. *В настоящее время заказчик должен выкупить проездные документы на заказанные места в день, назначенный билетным кассиром. При этом учитываются, как правило, такие предельные сроки выкупа проездных документов: при заказе мест за 45—30 суток до отправления поезда места должны быть выкуплены за 20 суток до отправления, при заказе за 29—12 и 11—6 суток места должны быть выкуплены соответственно за 10 и 5 суток. Если заявление предоставляется за 3—5 суток до отправления поезда, то проездные документы должны быть выкуплены на протяжении 2 суток.*

Пассажир, в т.ч. владелец льготного или бесплатного проездного документа, полученного в обмен на талоны, имеет право вернуть билет в любое время, но не позднее чем **через 1 час** (ныне — через 3 часа) после отправления поезда.

Установлено, что пассажир, отставший от поезда, должен уплатить станции, на которой проведено снятие его вещей, платежи за предоставленные услуги (ныне плата не взимается).

Мелкие комнатные животные и комнатные декоративные птицы перевозятся во всех типах вагонов **с оплатой за перевозку** независимо от наличия ручной клади (ныне — бесплатно) и должны быть помещены в ящики, корзины, клетки (не более одного места ручной клади) и свободно размещаться на местах, отведенных для ручной клади. Наличие оформленного надлежащим образом ветеринарного документа для мелких комнатных животных **является обязательным** (ныне — не обязательно).

Оформление перевозки осуществляется багажной квитанцией с надписью на лицевой стороне "Багаж на руках пассажира" или квитанцией по форме ЛУ-12а или перевозочным документом, оформленным электронным способом, отдельно для большой собаки или места ручной клади (ящика, корзины, клетки).

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения

УКРАИНА

Для снижения многокилометровых пробок на украинско-российской границе на участке Белгород—Харьков реконструируют пропускной пункт Гоптовка, сообщает ИА *Regnum*.

На время реконструкции ожидается снижение пропускной способности на 50%. Реконструкция еще не началась. Если реконструкция начнется в августе, а в это время еще будут активно пересекать границу туристы, потоки будут дифференцироваться через другие пункты пропуска: международный пункт пропуска Плетеневка, межгосударственные пункты пропуска Александровка и Бударки, сообщает *VCH.ru*.

***

Первую очередь реконструкции пр. Бажана завершат к 24.08.2011 г. ко Дню независимости Украины, сообщает пресс-служба КГГА.

В ходе работ будет проведена реконструкция дорожного полотна, обустроены пешеходные переходы, велосипедная и тротуарная дорожки, выполнят озеленение территории, осуществят реконструкцию Харьковской площади.

РОССИЯ

С.-Петербург. С 9.08.2011 г. затруднен въезд в город со стороны Курортного р-на из-за ремонта полос Приморского шоссе от Лисьего Носа до бывшего КПМ Лахта. Ограничение движения будет действовать в следующие периоды:

— до 18.08.2011 г. работы будут производиться на участке от Ольгино до бывшего поста ДПС (направление в город);

— 18—20.08.2011 г. работы будут производиться на участке от 19 км до путепровода Лисий Нос (направление из города);

— 20—25.08.2011 г. работы будут производиться на участке от бывшего поста ДПС до ж/д переезда Ольгино (направление из города).

На время производства работ движение в указанных выше направлениях будет полностью закрываться. Весь поток автотранспорта будет перенаправляться на противоположную сторону трассы, где будет организовано двустороннее движение.

26—31.08.2011 г. будут производиться работы по благоустройству (движение будет ограничено), сообщает *Kolesa.ru*.

БЕЛАРУСЬ

Установлены допустимые осевые массы (суммы осевых масс) для автодорог общего пользования с несущей способностью дорожных одежд 11,5 т, 10 т и 6 т. При этом, несущая способность дорожных одежд соответствует эталонной нагрузке на ось, принятой как одиночная ось с двускатными колесами. Так, для автодороги с несущей способностью 6 т на ось соответствует осевая нагрузка на одиночную ось с двускатными колесами, равная 6 т, остальные осевые нагрузки зависят от характеристик транспортных средств (межосевое расстояние, количество колес на оси, сумма смежных осей) и в буквальном смысле могут быть больше или меньше 6 т на ось, но фактическое их воздействие на дорожную одежду равно 6 т на эталонную ось, сообщает *Logistic.ru*.

***

На белорусско-литовской границе будет закрыт пункт пропуска Мядининкай (Каменный Лог) в связи с реконструкцией. В период с 7:00 16.08.2011 г. до 7:00 23.08.2011 г. будут проводиться завершающие работы по укладке автодорожного покрытия и его маркировке. На время проведения данных работ пункт пропуска будет закрыт.

Государственный таможенный комитет Республики рекомендует до 23.08.2011 г. при пересечении белорусско-литовской границы заранее планировать маршруты следования через пункты пропуска Котловка (Лаворишкес) и Бенякони (Шальчининкай), сообщает *Logistic.ru*.

ПОЛЬША

Польская сторона закрывает 3 из 5 полос на погранпереходе с РФ Мамоново—Граново. Реконструкция пункта пропуска продлится до 15.12.2011 г. До этого времени паспортно-таможенное оформление на выезд из Польши будет осуществляться по двум полосам (граждан ЕС/все паспорта) на въездной площадке, сообщает *Logistic.ru*.

ТАДЖИКИСТАН

С 15.07.2011 г. введены с 10:00 до 20:00 сезонные ограничения движения всех видов транспорта по отдельным автодорогам, список которых приведен ниже, за исключением автомобилей, перевозящих пассажиров, скоропортящиеся товары, медикаменты, почту, ГСМ, а также перевозок, связанных с чрезвычайными ситуациями.

1. РБ01 (Душанбе—Чанак—Худжанд—Бустон—граница Узбекистана);
2. РБ02 (Душанбе—Турсунзаде—граница Республики Узбекистан);
3. РБ04 (Душанбе—Кулма—Вахдат—Дангара—Кулоб—Хорог—граница КНР);
4. РБ07 (Вахдат—Рашт—Джиргатол—граница Кыргызской Республики);
5. РБ08 (Гулистан—Фархор—Пяндж—граница Исламской Республики Афганистан);
6. РБ10 (Курган-тюбе—Дангара);
7. РБ11 (Кизил—Калъа—Дужарбу—Кубодиен—Шахритус—Айвадж—граница Республики Узбекистан);

8. РБ09 (Душанбе—Курган-тюбе—Нижний Пяндж—граница Республики Афганистан);

9. РБ13 (Айни—Панджакент—граница Узбекистана);

10. РБ14 (Истаравшан—Зафарабад—граница Узбекистана);

11. РБ14 (Канибадам—Дехмой);

12. РБ15 (Истаравшан—Зафарабад—граница Узбекистана);

13. Рб17 (Исфара—Ворух—граница Кыргызстана);

14. РБ19 (Гафуров—Булок—Пунгон—граница Узбекистана).

Об изменении правил пользования дорогами в Польше

Перевозчик, использующий общественные дороги, обязан производить оплату за:

— парковку транспортного средства на общественных дорогах в зоне платной парковки;

— проезд по польским дорогам автопоездов, состоящих из автомобиля и прицепа с допустимой полной массой более 3,5 т, в т.ч. автобусов независимо от их допустимой полной массы.

Перед началом движения по платным дорогам субъекты, подпадающие под правила обязательной электронной оплаты за проезд по выбранным отрезкам дорог, должны зарегистрироваться в системе.

Более полную информацию по действию системы, в том числе регистрации, перечень пунктов оплаты, а также список платных дорог можно получить на сайте www.viatoll.pl

Кроме того, законом определен ряд сопутствующих нарушений (расписаны на вышеуказанной Интернет-странице), минимальный штраф за совершение которых составляет 1,5 тыс. злотых (около $550).

Польская сторона подчеркивает, что принятому санкционному решению придается статус незамедлительного исполнения. Обязанность внесения оплаты штрафа возлагается на лицо, управляющее транспортным средством. Лицо, обязанное оплатить штраф и не имеющее места постоянного проживания на территории Польши, имеет право оплатить штраф на месте. До произведения оплаты штрафа транспортное средство за счет владельца транспортируется и помещается на ближайшую охраняемую автостоянку. Возврат транспортного средства производится только после предоставления в контролирующий орган (поместивший транспортное средство на стоянку) документа, подтверждающего произведение необходимых оплат, сообщает *Logistic.ru*.

Украина получила дополнительную квоту разрешений от Греции и Румынии

По результатам проведенной Госавтотрансадминистрацией работы достигнуты договоренности о предоставлении греческой стороной 200 универсальных разрешений.

В соответствии с договоренностями, достигнутыми между украинской и румынской сторонами, по состоянию на 11.08.2011 г. украинский стороной была получена дополнительная квота разрешений Румынии (универсальных) на 2011 г. Количество разрешений Румынии (универсальных) ограничено и не удовлетворяет в полной мере потребности украинских перевозчиков.

Украинским автоперевозчикам рекомендуется планировать выполнение перевозок на основании указанных разрешений, учитывая указанную информацию, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Беларусь ужесточает нормы в отношении нетрезвых водителей

В Беларуси с 12.08.2011 г. допустимый уровень содержания алкоголя в крови снижается с 0,5 до 0,3 промилле, сообщает *БЕЛТА* со ссылкой на информацию Управления ГАИ МВД страны.

Примечание. *6.08.2010 г. в России вступили в силу поправки в федеральный закон "О безопасности дорожного движения", которые упразднили минимальный уровень содержания алкоголя в крови водителей. Ранее в 1 л выдыхаемого водителем воздуха могло содержаться до 0,15 мг алкоголя, теперь этот показатель должен быть нулевым, сообщает* Logistic.ru.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 6.09.2011 г. турецкая бюджетная авиакомпания **Pegasus Airlines** начинает полеты по маршруту **Стамбул—Донецк.** Билеты уже можно приобрести. Рейс будет осуществляться 3 раза в неделю: по вторникам, пятницам и воскресеньям.

Самолеты будут привозить пассажиров в аэропорт Стамбула им. Сабихи Гёкчен.

Стоимость перелета в обе стороны с учетом всех сборов и перевозки 20 кг багажа составляет $154 (1230 грн). Перевозки будет осуществлять самолет Boeing-737-800 Next generation, рассчитанный на перевозку 189 пассажиров, сообщает *wing.com.ua.*

***

Турецкая бюджетная авиакомпания **Pegasus Airlines** увеличила число рейсов из **Стамбула в Краснодар** с 3 до 5 в неделю. В частности, добавились вылеты из Стамбула по понедельникам и четвергам. На линии используются самолеты Boeing 737 и Airbus A319, сообщает *aviakvitok.com.*

***

ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" откроет новые рейсы по маршрутам **Уфа—Тель-Авив** (Израиль), **Москва ("Внуково")—Бухара** и **Москва ("Внуково")—Самарканд** (оба — Узбекистан). В частности, рейс в Самарканд, начиная с 16.08.2011 г., будет выполняться по вторникам, пятницам и воскресеньям на самолете Boeing 737-800. Рейс в Бухару с 20.08.2011 г. будет выполняться один раз в неделю.

Рейс в Тель-Авив, начиная с 31.08.2011 г., будет выполняться еженедельно по средам из уфимского аэропорта на самолете Boeing 737-500.

***

Авиакомпания **Armavia** открыла полеты **из Еревана в Брянск**. Рейсы совершаются раз в неделю по субботам. Вылет из Еревана в 9:45, прибытие в Брянск в 11:30. Обратный вылет в 13:10, прибытие в Ереван в 16:45.

На линии используется самолет Canadair Regional Jet CRJ-200. На данный момент это единственный регулярный рейс из Брянска, сообщает *Travel.ru.*

***

В рамках нового зимнего расписания сезона 2011—2012 гг. **"Аэрофлот"** открывает прямой регулярный рейс по маршруту **Москва—Коломбо (Шри-Ланка)—Москва**. Полеты планируется выполнять из терминала F аэропорта "Шереметьево" по вторникам и пятницам на лайнере Ил-96.

Данная воздушная линия не обслуживалась около 10 лет, сообщает *РЖД-Партнер.*

К сведению пассажиров внутренних рейсов Украины, вылетающих в/из "Борисполя"

1.09.2011 г. в терминал В аэропорта "Борисполь" будут переведены внутренние рейсы авиакомпаний "АэроСвит", "Мотор Сич", "Центр деловой авиации".

8.09.2011 г. будет осуществлен перевод рейсов авиакомпании "Международные авиалинии Украины".

15.09.2011 г. в терминал В перейдет авиакомпания "Днипроавиа", сообщает *kbp.com.ua.*

"Сибирь" снизила тарифы на линии Москва—Киев

Авиакомпания "Сибирь" (S7 Airlines) ввела скидочный тариф для полетов из Москвы в Киев. Стоимость билета с учетом сборов составляет 1978 руб. в одну сторону и 4529 руб. туда-обратно. Тариф действует на множество дат, в т.ч. на ряд августовских, сообщает *Travel.ru.*

"Аэрофлот" снизил стоимость билетов по ряду направлений в/из Киева

Авиакомпания "Аэрофлот" на регулярной основе предлагает авиабилеты на отдельные внутренние и международные маршруты по специальным тарифам. Так, в августе можно приобрести билеты по льготным ценам в/из Киева на следующих условиях:

— Киев—Пекин/Шанхай/Гонконг—Киев — $230;

— Киев—Дели—Киев—$200;

— Москва/Нижний Новгород—Киев—Москва/Нижний Новгород—EUR100;

— Москва/Нижний Новгород—Киев — EUR50;

— Киев—Москва/Нижний Новгород—Киев — $150;

— Киев—Москва/Нижний Новгород — $75;

— С.-Петербург/Калининград/Казань—Киев—С.-Петербург/Калининград/Казань — EUR150;

— С.-Петербург/Калининград/Казань—Киев — EUR75;

— Киев—С.-Петербург/Калининград/Казань—Киев — $200;

— Киев—С.-Петербург/Калининград/Казань — $100;

— Волгоград/Самара/Сочи/Анапа/Краснодар/Геленджик/Астрахань/Минеральные Воды/Челябинск/Екатеринбург/Сургут/Нижневартовск/Пермь/Уфа—Киев—Волгоград/Самара/Сочи/Анапа/Краснодар/Геленджик/Астрахань/Минеральные Воды/Челябинск/Екатеринбург/Сургут/Нижневартовск/Пермь/Уфа — EUR200;

— Волгоград/Самара/Сочи/Анапа/Краснодар/Геленджик/Астрахань/Минеральные Воды/Челябинск/Екатеринбург/Сургут/Нижневартовск/Пермь/Уфа—Киев — EUR100;

— Киев—Волгоград/Самара/Сочи/Анапа/Краснодар/Геленджик/Астрахань/Минеральные Воды/Челябинск/Екатеринбург/Сургут/Нижневартовск/Пермь/Уфа—Киев — $250 USD;

— Киев—Волгоград/Самара/Сочи/Анапа/Краснодар/Геленджик/ Астрахань/Минеральные Воды/Челябинск/Екатеринбург/Сургут/Нижневартовск/Пермь/Уфа — $125;

— Тюмень/Омск/Барнаул/Новосибирск/Кемерово/Красноярск—Киев—Тюмень/Омск/Барнаул/Новосибирск/Кемерово/Красноярск — EUR250;

— Тюмень/Омск/Барнаул/Новосибирск/Кемерово/Красноярск—Киев — EUR125;

— Киев—Тюмень/Омск/Барнаул/Новосибирск/Кемерово/Красноярск—Киев — $350;

— Киев—Тюмень/Омск/Барнаул/Новосибирск/Кемерово/Красноярск — $175;

— Иркутск—Киев—Иркутск — EUR350;

— Иркутск—Киев — EUR125;

— Киев—Иркутск—Киев — $500;

— Киев—Иркутск — $250;

— Киев—Баку/Ереван—Киев — $250;

— Киев—Баку/Ереван — $125;

— Киев—Бишкек—Киев — $350;

— Киев—Бишкек — $175.

Билеты можно приобрести с 10.08 по 31.08.2011 г., перевозку необходимо осуществить с 1.09 по 20.12.2011 г. Максимальный срок пребывания в пункте назначения — один месяц. Минимальный срок пребывания в пункте назначения — ближайшее воскресенье.

— Нью-Йорк—Киев—Нью-Йорк, Киев—Нью-Йорк—Киев — $350;

— Вашингтон—Киев—Вашингтон — $250;

— Киев—Вашингтон—Киев — $350;

— Лос-Анджелес—Киев—Лос-Анджелес, Киев—Лос-Анджелес—Киев —$500.

Билеты можно приобрести с 10.08 по 31.08.2011 г., перевозку необходимо осуществить с 19.09 по 20.12.2011 г. Максимальный срок пребывания в пункте назначения — один месяц.

Для данных направлений билеты действительны только на рейсы "Аэрофлота" (SU), кроме SU401-500, SU601-700, SU1401-1700, SU2001-2050, SU2101-2300. Ограничений по дням недели и дате последнего возврата нет, выписка билетов осуществляется в течение 24 часов с момента бронирования, сообщает *Flight-Airline.com.*

В будущем году "Аэрофлот" изменит систему нумерации своих рейсов

С весны 2012 г. АК "Аэрофлот" изменит систему нумерации своих рейсов. Почти все внутрироссийские

маршруты перевозчика будут переведены с трехзначных на четырехзначные номера. Исключение составят рейсы между Москвой и С.-Петербургом, которые получат место в первой сотне. Таким образом, у "Аэрофлота" впервые за долгое время появятся рейсы с номерами менее 100. В настоящее время нумерация у "Аэрофлота" (по советской традиции) начинается со второй сотни.

Как сообщает *Travel.ru,* ряд внутренних авиарейсов перевозчика, похоже, будут переведены с трехзначных (в настоящее время им выделен диапазон 701—900) на четырехзначные номера, начинающиеся с 1. Таким образом, трехзначные номера освободятся для международных перелетов.

Также будут очищены используемые в настоящее время для нумерации кодшеринговых рейсов компаний-партнеров промежутки 401—500 и 601—700. В частности, ряд рейсов зарубежных партнеров будут числиться у "Аэрофлота" под четырехзначными номерами, начинающимися с 3.

Etihad Airways и "Сибирь" подписали код-шеринговое соглашение

Авиакомпании Etihad Airways (ОАЭ) и "Сибирь" (S7 Airlines) подписали код-шеринговое соглашение. В соответствии с договором, пассажиры S7 и Etihad Airways получат возможность путешествовать совместными рейсами обеих авиакомпаний из четырех городов России: Казани, Самары, Краснодара и С.-Петербурга через Москву в Абу-Даби и далее по всем направлениям маршрутной сети Etihad Airways, сообщает *aviaport.ru.*

S7 Airlines и airberlin расширили код-шеринговое соглашение

S7 Airlines и авиакомпания airberlin объявляют о расширении код-шерингового соглашения, предусматривающем совместное выполнение рейсов из регионов России в Берлин с пересадкой в Москве (аэропорт "Домодедово").

Совместные рейсы в столицу Германии будут выполняться из Перми, Казани, Ростова-на-Дону, Самары, Иркутска и Екатеринбурга с периодичностью до 14 рейсов в неделю. Кроме того, отныне код-шеринговое соглашение между S7 Airlines и airberlin распространяется также на прямой рейс из С.-Петербурга в Дюссельдорф (Германия), сообщает *aviakvitok.com.*

Услуга онлайн-регистрации в аэропорту "Шереметьево" теперь доступна пассажирам авиакомпаний Air Baltic и Hainan Airlines

Международный аэропорт "Шереметьево" предоставил услугу онлайн-регистрации через свой Интернет-сайт пассажирам авиакомпаний Air Baltic и Hainan Airlines. Теперь пассажиры могут пройти регистрацию на рейсы Air Baltic и Hainan Airlines заранее в домашних либо иных удобных для себя условиях или месте.

Для того чтобы воспользоваться новой услугой, пассажиру необходимо зайти на сайт "Шереметьево" в раздел онлайн-регистрации http://svo.aero/registr/.

Онлайн-регистрация открывается, как правило, за 24 часа до выполнения рейса, что дает ряд преимуществ пассажирам при планировании времени поездок и пребывания в аэропорту.

Регистрация через сайт "Шереметьево" также доступна пассажирам авиакомпаний "Аэрофлот", KLM, Air France, Air Astana, "Трансаэро" и "АэроСвит".

Turkish Airlines бесплатно проведет экскурсию по Стамбулу

Познакомиться со Стамбулом бесплатно предлагают пассажирам Turkish Airlines, совершающим перелет через Стамбул транзитом. При этом время ожидания следующего рейса должно составлять не менее 7 часов. Ежедневно путешественникам предоставляется выбор из 3-х экскурсионных программ в течение дня с 9:00 до 18:00. Во время тура запланировано посещение исторически значимых мест города с персональным гидом. В рамках тура транспорт, билеты в музеи и питание предоставляются бесплатно.

На участие в бесплатном туре по Стамбулу имеют право пассажиры, у которых стыковочное время в аэропорту "Ататюрк" на международных направлениях не превышает 24 часов, а для пассажиров трансконтинентальных направлений стыковка должна составлять не более 48 часов.

Группы, желающие совершить экскурсионный тур, могут заранее запросить русскоязычного гида, направив свою заявку на электронный адрес touristanbul@thy.com. На участие в бесплатном туре по Стамбулу есть ограничения: пассажиры на инвалидных колясках не могут быть приняты в связи с трудностями при перевозке, запрещается брать с собой домашних животных в связи с посещением различных религиозных мест и музеев, сообщает *aviakvitok.com.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO
ZIM VOY	20	286	14	21	287	15
Ашдот				14.08 14.08	19.08 21.08	25.08 26.08
Хайфа			08.08 10.08	15.08 17.08	21.08 24.08	26.08 31.08
Лимассол			11.08 11.08	18.08 18.08	25.08 25.08	01.09 01.09
Одесса		08.08 08.08	15.08 15.08	22.08 22.08	29.08 30.08	05.09 06.09
Ильичевск		08.08 09.08	15.08 16.08	22.08 23.08	30.08 30.08	06.09 06.09
Варна		10.08 10.08		24.08 24.08		07.09 07.09
Амбарлы (IST)		11.08 12.08	17.08 18.08	25.08 25.08	01.09 02.09	08.09 09.09

Измир-EVYAP	07.08 08.08	12.08 12.08	18.08 19.08	26.08 26.08	02.09 02.09	09.09 09.09
Салоники	09.08 09.08	13.08 14.08	20.08 20.08	27.08 28.08	04.09 04.09	11.09 11.09
Измир	10.08 11.08	15.08 16.08	21.08 22.08	29.08 30.08	05.09 06.09	12.09 13.09
Пирей	12.08 12.08	17.08 17.08	23.08 23.08	31.08 31.08	07.09 07.09	14.09 14.09
Ашдот	14.08 14.08	19.08 21.08	25.08 26.08	02.09 04.09	09.09 11.09	16.09 17.09

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	166	167	168
PARTNER'S VOY	182	183	184
Констанца		06.08 07.08	13.08 14.08
Поти	02.08 03.08	09.08 10.08	16.08 17.08
Констанца	06.08 07.08	13.08 14.08	20.08 21.08

East Med Express Service

СУДНО	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO
ZIM VOY	4	22	12	112	15	9
Новороссийск						09.08 11.08
Констанца						12.08 13.08
Гемлик					08.08 09.08	14.08 15.08
Амбарлы (IST)					09.08 09.08	15.08 16.08
Хайфа				05.08 08.08	12.08 14.08	18.08 21.08
Суэцкий канал				09.08 09.08	15.08 15.08	22.08 22.08
Нхава Шева			08.08 11.08	17.08 18.08	24.08 25.08	31.08 01.09
Коломбо			13.08 14.08	20.08 21.08	27.08 28.08	03.09 04.09
Порт Келанг		10.08 11.08	18.08 18.08	24.08 25.08	31.08 01.09	07.09 08.09
Пусан	12.08 13.08	19.08 20.08	26.08 27.08	02.09 03.09	09.09 10.09	16.09 17.09
VOYAGE REMARKS : ZIM COLOMBO/9 — will by pass Ashdod						

СУДНО	ZIM TARRAGONA	ZIM ASIA	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL	ZIM ALABAMA
ZIM VOY	5	56	19	19	9	5
Пусан						12.08 13.08
Шанхай (SH)						14.08 14.08
Нингбо (ZJ)					08.08 10.08	15.08 15.08
					CNSNH 10-11.08	
Шенцен-Дак					12.08 13.08	17.08 18.08
Порт Келанг				09.08 10.08	17.08 17.08	22.08 23.08
Коломбо					20.08 21.08	26.08 27.08
Суэцкий канал	11.08 11.08		14.08 14.08	21.08 21.08	29.08 29.08	04.09 04.09
		ILASH 08-09.08				
Хайфа	12.08 15.08	09.08 15.08	15.08 16.08	22.08 23.08	30.08 31.08	05.09 06.09
Ашдот			16.08 17.08	23.08 24.08	31.08 01.09	06.09 07.09
Амбарлы (IST)		17.08 17.08	20.08 20.08	27.08 28.08	04.09 05.09	10.09 11.09
Новороссийск		19.08 21.08	22.08 24.08	29.08 31.08	06.09 08.09	12.09 14.09
Констанца		22.08 23.08	25.08 26.08	01.09 02.09	09.09 10.09	15.09 16.09
Гемлик		23.08 24.08	27.08 28.08	03.09 04.09	11.09 12.09	17.09 18.09
Амбарлы (IST)		24.08 25.08	28.08 29.08	04.09 05.09	12.09 13.09	18.09 19.09
Хайфа		27.08 29.08	31.08 02.09	08.09 11.09	16.09 19.09	22.09 25.09
Суэцкий канал		29.08 30.08	03.09 03.09	12.09 12.09	20.09 20.09	26.09 26.09
Нхава Шева			14.09 15.09	21.09 22.09	28.09 29.09	05.10 06.10
Коломбо		10.09 11.09	17.09 18.09	24.09 25.09	01.10 02.10	08.10 09.10
Порт Келанг		14.09 15.09	21.09 22.09	28.09 29.09	05.10 06.10	12.10 13.10
Пусан		23.09 24.09	30.09 01.10	07.10 08.10	14.10 15.10	21.10 22.10
VOYAGE REMARKS : ZIM ASIA/56 — omit NHV; ZIM GENOVA/19 — will by pass Colombo westbound						

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Arkas меняет ротацию на черноморских сервисах

Линия Arkas в начале августа т.г. внесла изменения в ротацию своего short sea сервиса Восточное Средиземноморье—Черное море. Из ротации были исключены порты Латтакия, Бейрут и Александрия и добавлена Фамагуста, сообщает пресс-служба перевозчика.

Сейчас ротация портов на сервисе следующая: Марпорт—Гемлик—Алиага—Мерсин—Фамагуста—Измир—Марпорт—Новороссийск—Марпорт. На сервисе работают 2 судна вместимостью 1,139 тыс. TEU — Martine A и Natalia A. Частота судозаходов — еженедельно.

С сентября суда на сервисе могут быть заменены на 4 контейнеровоза большей вместимости, а частота обслуживания увеличена до каждых 5 дней.

Изменения произошли также на сервисе Восточное Средиземноморье—Черное море/Турция, в ротацию которого были добавлены заходы в Порт-Саид и Дамьетту. Новая ротация: Эвиап—Гемлик—Марпорт—Измир—Мерсин—Порт Саид—Дамьетта—Александрия—Бейрут—Латтакия—Эвиап. На сервисе заняты 2 судна, частота судозаходов — каждые 8 дней.

Линии повышают ставки на Черное море

В рамках своей Rate Restoration Program CMA CGM повышает ставки на перевозки на порты Черного моря из Азии. Повышение составит $250 за TEU. Ставки повышаются с 1.09.2011 г.

С 22.08.2011 г. на перевозки контейнеров из портов Азии на Черное море вводится надбавка пикового сезона (Peak Season Surchagre) в размере $100 с TEU.

Zim с 1.09.2011 г. повышает ставки из портов Азии и Индии на Черное море на $225 за TEU. На эту же сумму повышаются ставки на порты Европы и Средиземного моря, сообщает *Logistic.ru.*

Hyundai Merchant Marine открыл собственный сервис на С.-Петербург

Hyundai Merchant Marine открыл первый сервис на С.-Петербург собственными судами. Первый судозаход на кронштадтский терминал "Моби Дик" состоялся 10.08.2011 г.

Ротация сервиса: Петербург—Гамбург. Судозаходы в С.-Петербург будут осуществляться еженедельно, по средам. На сервисе занят один контейнеровоз, Jork Reliance вместимостью 803 TEU. Судно зафрахтовано, сообщает *Seanews.ru*.

По информации группы "Н-Транс", основным грузом на сервисе являются автокомплектующие и узлы для сборки автомобилей Hyundai и Kia на петербургском производстве Hyundai.

Примечание. *В С.-Петербурге HMM работает также через терминалы ПКТ, ПЛП и ЧСК, однако собственных судозаходов туда у линии нет — сервис осуществляется в рамках slot sharing с Delta Shipping*.

Владивосток и Восточный в расширенной ротации Maersk

MCC, региональный фидерный оператор в составе группы A.P. Moller-Maersk, добавил в ротацию своего сервиса IA-6 судозаходы в Восточный и Владивосток. Новая ротация: Янтьян—Сямэнь—Килунг—Хаката—Пусан—Инчхон—Пусан—Владивосток (Рыбный порт)—Восточный—Пусан—Гаосюн—Янтьян—Гонконг—Хайфон—Гонконг—Янтьян.

В интра-азиатский IA-6 был инкорпорирован сервис RU2, ранее действовавший на российский Дальний Восток. Ранее в интра-азиатский сервис IA-8 был инкорпорирован другой российский сервис, RU1, сообщает *Seanews.ru.*

Таким образом, у MCC действует 2 сервиса на российский Дальний Восток. При этом еженедельные судозаходы на все 3 российские терминала (2 во Владивостоке и 1 в Восточном) сохраняются, но сервис осуществляется в более обширной ротации.

Крупнейшие линии создают единую базу

CMA CGM, Evergreen, Hapag-Lloyd, Maersk и MSC планируют создать единую базу, чтобы обмениваться информацией о контейнерах, отданных во фрахт. Управлять сетью Cargo Incident Notification Network (CINS) будет Ассоциация владельцев контейнеров (Container Owners Association — COA).

Целью создания базы является сбор информации об авариях и несчастных случаях непосредственно от морских перевозчиков. Благодаря анализу такой информации планируется выявить проблемные области.

Поводом к созданию такой базы стало увеличение числа несчастных случаев из-за неверного указания характера груза (в т.ч. опасный груз или нет) и его веса, сообщает *Logistic.ru.*

Новый игрок на европейском рынке ро-ро

MOL и Höegh Autoliners учредили совместное предприятие в Европе — Euro Marine Logistics (EML). В новой структуре интегрированы short sea и логистические операции обоих партнеров, а также Euro Marine Carrier (EMC), которая являлась подразделением Nissan Motor Carriers, сообщает пресс-служба компании.

По сути, речь идет о реорганизации и переименовании EMC в рамках реорганизации Nissan Motor Carriers. Договоренность о создании СП была достигнута в конце прошлого года. Работать новая структура начала с июня этого года, однако официально о ее создании объявили только сейчас.

На Россию EML осуществляет, в частности, сервис по доставке автомобилей Nissan из Англии в С.-Петербург (Рыбный порт), которым ранее оперировал EMC.

MOL и Höegh Autoliners принадлежат в новой компании по 50%. Офис EML находится в Брюсселе (Бельгия).

Планируется, что с 3 кв. 2011 г. компания будет оперировать 13 судами, рассчитанными на перевозку партий различной величины (маленьких — до 750 авто, средних — 1,5 тыс. авто и крупных — свыше 3 тыс. авто).

Учредители рассчитывают, что СП станет третьим по величине short sea перевозчиком автомобилей в Европе.

Регион операций Euro Marine Logistics — Балтика, континентальная Европа, Великобритания и Средиземноморье.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 16.08.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Республика Венгрия станции МАВ (55),код ЦИМ станция Тужер (14159-8) через Батево (эксп. МАВ) Льв. ж/д (382605)	по ГНГ: лесоматериалы необработанные (4403)	с 7.08.2011 г. до 19.08.2011 г.	ЗАО "Эрдерт" (0000)	Львовская Льв. ж/д (35), Юго-Западная Ю-Зап. ж/д (32)	ЦДЗ-1/60а от 5.08.2011 г.	Запрещается погрузка лесных грузов в Венгрию со станций Ривненской, Житомирской и Хмельницкой областей

Республика Казахстан, Акжайык Кзх. ж/д (661601)	по ЕТСНГ: вагоны ж/д св. (421034)	с 22.08.2011 г. до 1.09.2011 г.	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗ-1/132 от 11.08.2011 г.	Кроме порожних собственных и арендованных цистерн приписки КЗХ и транзитных. Перевозки в: цистерны (70), цистерны 8-осные (78), принадлежности "Белорусская ж/д" (21), "Кыргызская ж/д" (59), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Укрзалізниця" (22), ГАЖДК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Железная дорога Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ООО "Грузинская ж/д" (28), Управление "Туркменские ж/д" (67) арендованные, собственные
Республика Узбекистан, АБЛЫК Узбк. ж/д (722701)	по ЕТСНГ: вагоны ж/д св. (421034)	с 14.08.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗ-1/133 от 11.08.2011 г.	- " -
Украина, Иванчичи Львж/д (353104)	по ЕТСНГ: дрова (101); древес. топл. тех. (102); древесина измел. (103)	с 11.08.2011 г. до 31.08.2011 г.	ООО "Кроноспан УА" (4594)	Клевань Львж/д (359308) отправитель ООО "Одек" Украина (1921)	ЦДЗ-1/107б от 11.08.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Терновое Южн. ж/д (431002)	все грузы	с 15.08.2011 до отмены	ООО "САВ-Дистрибьюшн" (5814)	Казинка Ю-Вост. ж/д (592100)	ЦЗМ-14/833 от 12.08.2011 г.	
РФ, Крейда Ю-Вост. ж/д (435906)	все грузы	с 14.08.2011 г. до 18.08.2011 г.	ООО "Белтрансэкспедиция" (9108)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/146 от 12.08.2011 г.	
РФ, Одинцово Моск. ж/д (182209)	по ЕТСНГ: матер. минер-стр. (23); металлы черные (31); прокат чермет. (32); изделия метал. (41)	с 14.08.2011 г. до 20.08.2011 г.	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗ-1/145 от 12.08.2011 г.	
Украина, Ривне Львж/д (356600)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161); камни прир. туф (232); земля,песок,гл. (241)	с 15.08.2011 г. до 16.08.2011 г.	для всех получателей	Львовская Львж/д (35), Юго-Западная Ю-Зап. ж/д (32), Донецкая Дон. ж/д (48)	ЦДЗ-1/147 от 12.08.2011 г. *	
Украина, Киев-Московский Ю-Зап. ж/д (320100)	все грузы	с 13.08.2011 г. до 17.08.2011 г.	ОАО "Комбинат "Будиндустрия" (0819), ООО "МД Груп" (1773), ОАО "Завод ЖБК им. С. Ковальской" (0756), ПАО "Завод ЖБК-1" (3035), АО "УГМК" (0743), ООО "Евробудкомплекс" (0053), ТЭЦ-5 (2431), ОАО "Асфальтобетонный завод" (2428), ПАО "Аверс" (0833), ООО "Альянс союз" (0831), ОАО "Мостоотряд №2" (0505), ООО "Компания "Раско" (2267), ОАО "Зом" (0739), ООО "Этиленсервис" (1534), ООО "Атем" (0879), "Филиал "Строительного управления "Днепро-Мост" (1319), ООО "Пейпер Инвестмент" (0765), ООО "Украинская металлургическая компания" (0830),	Донецкая Дон. ж/д (48), Львовская Львж/д (35), Одесская Од. ж/д (40), Южная Южн. ж/д (43), Приднепровская Придн. ж/д (45)	ЦДЗ-1/149а от 12.08.2011 г. **	

			ЗАО "Пиастрелла" (0299), Иностр. предприятие "ТД "Авангард" (2034), ЧП "ВВД-Центр" (1434), ООО "Проминдустрия" (0869), ЗАО компания "Интерлогос" (0769), ЧП "НВФ Вема-К" (0119), ООО "ТЕК "Укр-Транс" (7889), ООО "Всесвит" (0923), ООО ПИИ "Укршпон" (1257), "ДН-6 Мост" ж/д (9821)			
Украина, Киев-Московский Ю-Зап. ж/д (320100)	все грузы	с 16.08.2011 г. до 18.08.2011 г.	- " -	Юго-Западная Ю-Зап. ж/д (32)	ЦДЗ-1/149б от 12.08.2011 г.	
Германия (280 испол. в ISO/ТК) ДБ (80); Босния и Герцеговина ЗБХ (50); Венгрия МАВ (55); Австрия ОББ (81), Швейцария СББ/СФФ (85), Словения СЗ (79), Франция СНЦФ (87), Италия ФС (83), бывшая Югославская Республика Македония ЧФАРЫМ (65), Черногория (62), Сербия (72) через Батево (эксп. МАВ) Льв. ж/д (382605)	все грузы	с 24.08.2011 г. до 25.09.2011 г.	для всех получателей	все страны	ЦЗМ-14/845 от 15.08.2011 г.	Запрещается погрузка всех грузов в Венгрию и транзитом через Венгрию через погранпереход Батево—Эперешке. Грузы по колее 1520 мм могут передаваться через погранпереход Чоп—Захонь
- " -	все грузы	с 19.10.2011 г. до 26.10.2011 г.	для всех получателей	все страны	ЦЗМ-14/846 от 15.08.2011 г.	- " -

** Согласно ЦДЗ-1/147к от 15.08.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: камни прир. туф. (232); земля, песок, гл. (241) со станции Клесов Льв. ж/д (355701) в направлении Ривне Льв. ж/д (356600).*

Остальное без изменений.

*** Согласно ЦДЗ-1/149д от 16.08.2011 г. разрешается погрузка со станции Нижнеднепровск-Узел Придн. ж/д (450003) в направлении: Киев-Московский Ю-Зап. ж/д (320100).*

Остальное без изменений.

Введена дополнительная остановка междугородного поезда № 855 Киев—Ривне

С целью изучения спроса пассажирских перевозок в сообщении Киев—Ривне с 3.08 по 6.09.2011 г. железнодорожниками Юго-Западной магистрали введена дополнительная остановка. Только при следовании из Киева электропоезд повышенного комфорта № 855 Киев—Ривне останавливаться на о.п. Колодяжный. Прибытие междугородного поезда на о.п. Колодяжный в 17:16, отправление — в 17:17, сообщает *Магисталь*.

Вводится новое расписание движения рельсового автобуса по маршруту Гречаны—Шепетовка

Благодаря результатам мониторинга пассажирских перевозок ЮЗЖД вводится новое расписание движения рельсового автобуса № 806 сообщением Гречаны—Шепетовка. В частности, с 15.08.2011 г. пассажиры смогут отправляться по этому маршруту почти на полчаса раньше. Отправление рельсового автобуса из Гречан в 22:14, прибытие в Шепетовку — в 0:57, сообщает *Магистраль*.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 15.08.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	12170,00	12100,00	12350,00	10900,00
Минимальная	11150,00	11820,00	12150,00	9950,00
Средняя	11853,14	11960,00	12250,00	10233,13

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	931,00	1010,00	1020,00	915,00
Минимальная	811,00	926,00	950,00	860,00
Средняя	904,28	974,35	992,13	893,97

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	985,00	1040,00	1115,00	1005,00
Минимальная	920,00	940,00	955,00	919,00
Средняя	944,37	996,49	1027,45	969,90

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 8—15.08.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-0,06	-1,71	-2,39	-0,72
Мелкий опт	-0,27	-0,39	-0,34	-0,26
Розница	-0,004	-0,02	-0,004	-0,05

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 12.08.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,66	10,11	10,35	9,77	6,65
Винницкая	9,57	9,99	10,28	9,73	6,70
Волынская	9,50	9,94	10,25	9,69	6,70
Днепропетровская	9,53	9,86	10,20	9,71	6,53
Донецкая	9,55	10,15	10,42	9,73	6,67
Житомирская	9,59	9,87	10,22	9,72	6,66
Закарпатская	9,51	10,01	10,28	9,68	6,64
Запорожская	9,52	9,86	10,21	9,71	6,59
Ивано-Франковская	9,56	10,02	10,31	9,72	6,75
Киев	9,49	9,98	10,25	9,67	6,51
Киевская	9,54	9,97	10,22	9,64	6,48
Кировоградская	9,53	9,91	10,23	9,70	6,56
Луганская	9,56	10,09	10,38	9,73	6,20
Львовская	9,52	10,01	10,31	9,72	6,73
Николаевская	9,52	10,01	10,29	9,70	6,58
Одесская	9,53	10,01	10,27	9,72	6,74
Полтавская	9,46	9,96	10,23	9,68	6,38
Ривненская	9,51	9,93	10,25	9,69	6,66
Сумская	9,46	9,78	10,15	9,70	6,30
Тернопольская	9,52	10,02	10,31	9,70	6,59
Харьковская	9,45	9,89	10,23	9,63	6,49
Херсонская	9,57	9,93	10,24	9,72	6,60
Хмельницкая	9,54	9,95	10,27	9,70	6,61
Черкасская	9,51	9,93	10,25	9,71	6,73
Черниговская	9,42	9,82	10,18	9,70	6,47
Черновицкая	9,47	9,88	10,22	9,70	6,75
Средняя по Украине	**9,52**	**9,96**	**10,26**	**9,70**	**6,59**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 12.08.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,378 ↑	1,378 ↑	1,529 ↑	1,529 ↑	1,335 ↑	1,335 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,219 ↑	1,219 ↑	1,279 ↑	1,279 ↑	1,119 ↑	1,119 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,664 ↑	0,664 ↑	-	-	0,654 ↑	0,654 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,599 ↑	1,599 ↑	1,633 ↑	1,633 ↑	1,451 ↑	1,451 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,410 ↓	1,243 ↓	2,570 ↓	1,325 ↓	2,400 ↑	1,238 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,350 ↑	-	2,450 ↑	-	2,400 ↑	-
Великобритания	GBP	EUR	1,366 ↑	1,559 ↑	1,438 ↑	1,641 ↑	1,408 ↑	1,607 ↑
Венгрия	HUF	EUR	373,0 ↓	1,363 ↓	-	-	365,0 ↓	1,334 ↓
Германия	EUR	EUR	1,516 ↑	1,516 ↑	1,615 ↑	1,615 ↑	1,392 ↑	1,392 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,709 ↑	1,709 ↑	1,774	1,774	1,391 ↓	1,391 ↓
Греция	EUR	EUR	1,671 ↓	1,671 ↓	1,761 ↑	1,761 ↑	1,434 ↓	1,434 ↓
Грузия	GEL	EUR	2,300 ↑	0,973 ↑	2,350 ↑	0,994 ↑	2,400 ↑	1,015 ↑

Дания	DKK	EUR	12,42	1,667	12,76	1,713	11,29	1,516
Ирландия	EUR	EUR	1,519	1,519	-	-	1,419	1,419
Испания	EUR	EUR	1,370	1,370	1,480	1,480	1,290	1,290
Италия	EUR	EUR	1,605	1,605	1,726	1,726	1,478	1,478
Казахстан	KZT	KZT	130,0	130,0	141,0	141,0	90,00	90,00
Конго	EUR	EUR	1,340	1,340	1,400	1,400	1,280	1,280
Латвия	LVL	EUR	0,917	1,293	0,947	1,335	0,902	1,272
Литва	LTL	EUR	4,710	1,364	4,780	1,384	4,340	1,257
Люксембург	EUR	EUR	1,323	1,323	1,359	1,359	1,175	1,175
Македония	MKD	EUR	75,50	1,223	77,00	1,247	66,50	1,077
Молдова	MDL	MDL	16,45	16,45	16,85	16,85	15,66	15,66
Норвегия	NOK	EUR	14,38	1,837	14,69	1,877	13,37	1,708
Польша	PLN	EUR	5,270	1,269	5,490	1,322	5,050	1,216
Португалия	EUR	EUR	1,603	1,603	1,716	1,716	1,406	1,406
Россия	RUB	EUR	28,61	0,689	29,47	0,709	26,36	0,634
Румыния	RON	EUR	5,400	1,261	5,890	1,375	5,310	1,240
Сербия	RSD	EUR	135,4	1,323	-	-	135,4	1,323
Словакия	SKK	EUR	1,466	0,049	-	-	1,348	0,045
Словения	EUR	EUR	1,287	1,287	1,300	1,300	1,238	1,238
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,030	0,723
Турция	TRY	EUR	4,330	1,708	4,430	1,748	3,740	1,476
Украина	UAH	EUR	10,40	0,918	11,75	1,038	9,750	0,861
Финляндия	EUR	EUR	1,576	1,576	1,628	1,628	1,370	1,370
Франция	EUR	EUR	1,551	1,551	1,586	1,586	1,368	1,368
Хорватия	HRK	EUR	9,890	1,327	10,25	1,375	9,190	1,233
Чехия	CZK	EUR	33,90	1,402	35,90	1,484	33,20	1,373
Швейцария	CHF	EUR	1,650	1,502	1,700	1,548	1,740	1,584
Швеция	SEK	EUR	14,18	1,535	14,58	1,578	14,14	1,531
Эстония	EEK	EUR	1,244	1,244	1,284	1,284	1,239	1,239

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 5.08.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**297,4**	**124,9**	**984,5**	**-6,0%**	**-2,2%**	**33,6%**
Азия и Океания	22%	290,7	122,1	964,5	-6,9%	-2,7%	30,8%
Европа и СНГ	28%	299,4	125,7	990,9	-6,0%	-3,0%	33,7%
Бл. Восток и Африка	7%	289,3	121,5	958,5	-6,5%	-2,8%	33,4%
Сев. Америка	39%	299,5	125,8	992,4	-5,4%	-1,5%	34,8%
Южная и Центральная Америка	4%	313,9	131,9	1015,3	-5,3%	-0,6%	35,2%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 15.08.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			674,0	+4,0	1003,0	+6,0
Дурбан			635,0	+5,0	1095,0	+5,0
Азия и Океания						
Буссан	660,0	0,0	670,0	0,0	980,0	0,0
Каошинг	672,0	0,0	679,0	0,0	975,0	0,0
Сингапур	627,0	-7,0	637,0	-4,0	893,0	-2,0
Южная Америка						
Маракайбо	631,0	+2,0	671,0	+2,0	1019,0	+5,0
Рио де Жанейро	690,0	+15,0	713,5	+15,0	1030,0	+15,0
Сантос	680,0	+15,0	701,5	+15,0	1030,0	+15,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	655,0	+15,0	690,0	+30,0	995,0	+55,0
Хьюстон	615,0	+3,0	655,0	+10,5	942,0	+15,0
Ближний Восток						
Фуджейра	664,0	0,0	695,0	+1,0	1067,0	0,0
Северная Европа						
Горейт Белт	635,0	+5,0	668,0	+3,0	969,0	+6,0
Роттердам	612,5	+4,0	638,0	+3,0	925,0	+1,0
Южная Европа						
Стамбул	656,0	+5,5	679,0	+8,5	975,0	+7,0
Лиссабон	629,0	0,0	655,0	0,0	948,0	0,0
Пирей	611,0	0,0	643,0	0,0	930,0	0,0

ТАМОЖНЯ

Украина готова к введению в пунктах пропуска биометрического контроля

Государственная пограничная служба Украины готова к введению в пунктах пропуска биометрического контроля. Об этом в ходе интернет-конференции сообщил первый заместитель председателя Госпогранслужбы Украины П. Шишолин.

Он, в частности, отметил, что в настоящее время Украина имеет на границе около 100 рабочих мест с необходимым техническим оборудованием. До конца т.г. еще ряд пунктов пропуска будет обеспечен необходимой аппаратурой паспортного контроля с подсистемой биометрического контроля. На это Департаменту охраны государственной границы выделено 7 млн грн. Терминалы для считывания биометрических данных будут установлены в аэропортах Донецка, Львова, аэропорту "Киев" (Жуляны), всех автомобильных пунктах пропуска на украинско-польском участке, большинстве автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска на украинско-российском участке.

В то же время П. Шишолин посетовал на то, что в настоящее время у нас в стране отсутствует закон относительно использования паспортов с биометрическими данными как граждан Украины, так и иностранцев. Эти документы наработаны, но не приняты, сообщает *logistic.ru*.

Примечание. *Помимо биметрической информации, новые терминалы считывают данные магнитных карточек, которые Госпогранслужба Украины ввела для ускорения процедуры паспортного контроля и реализует по себестоимости. Карточками уже пользуется более 40 тыс. граждан.*

Еврокомиссия сохранила нулевые импортные пошлины на зерновые

Еврокомиссия сохранила нулевые импортные пошлины на рожь, сорго, кукурузу, мягкозерную пшеницу высокого качества, семена мягкозерной пшеницы и на дурум. Соответствующее Постановление № 816/2011 вступило в силу 16.08.2011 г.

В отношении продукции, на которую распространяется пошлина, может действовать пошлинная льгота, если товары поставляются через Атлантический океан или Суэцкий канал. Причем в случае поставки в средиземноморские и черноморские порты пошлины снижаются на EUR3/т, а в случае разгрузки в Дании, Эстонии, Ирландии, Латвии, Литве, Польше, Финляндии, Швеции, Великобритании или в портах атлантического побережья Пиренейского полуострова — на EUR2/т, сообщает *customs.com.ua*.

Таможенный союз разработал свой знак качества товаров

Производимая в России, Беларуси и в Казахстане и ввозимая продукция, в т.ч. продовольствие и товары народного потребления, должны будут маркироваться новым специальным знаком. Единый знак обращения свидетельствует о том, что продукция, маркированная им, прошла все установленные в технических регламентах Таможенного союза процедуры оценки (подтверждения) соответствия и соответствует требованиям технических регламентов Таможенного союза.

Изображение единого знака обращения продукции ЕАС представляет собой сочетание трех стилизованных букв Е, А и С, графически исполненных с применением прямых углов, имеющих одинаковые высоту и ширину (буквы расшифровываются как Евразийское соответствие (Eurasian Conformity)). Знак должен наноситься на каждую единицу товара, упаковку или сопроводительную документацию.

Ранее в России для подтверждения соответствия государственным стандартам (техническим регламентам) использовался знак "РСТ", сообщает *logistic.ru*.

Скоростные поезда "Аллегро" будут просвечивать по просьбе таможни и пограничников

Таможня и пограничники хотят усилить контроль на границе России и Финляндии. В связи с этим они предложили просвечивать скоростные поезда "Аллегро", курсирующие между Хельсинки и С.-Петербургом. Необходимость в этом возникла в связи с резким ростом пассажиро- и грузопотоков. По мнению пограничников и таможни, одновременно растут риски, связанные с контрабандой людей в поезде "Аллегро".

Примечание. *Первый опыт с использованием этого специального оборудования был проведен накануне в Хельсинки в районе грузового порта Вуосаари. Однако опыт провалился из-за технических проблем.*

Справка. *Скоростное сообщение между Россией и Финляндией было открыто 12.12.2010 г., сообщает* РЖД-Партнер.

Новый таможенный терминал на 400 машин открылся в Псковской области

В Псковской области начал работу новый таможенно-логистический терминал (ТЛТ) "Терминал М9". Терминал находится в 700 м от международного автомобильного пункта пропуска Бурачки Себежской таможни, на трассе М9 Москва—Рига; он может обрабатывать в сутки около 400 транспортных средств, пересекающих границу. Пока ТЛТ функционирует в тестовом режиме, а с 12.09.2011 г. начнет работать на полную мощность.

Терминал оснащен всеми техническими средствами, позволяющими в короткие сроки проводить таможенные операции с товарами и ТС, производить как электронное декларирование, так и удаленный выпуск товаров. Общая площадь складов ТЛТ составляет 3 тыс. кв. м.

Также на территории терминала предусмотрено 400 парковочных мест для грузовых машин, имеется погрузочно-разгрузочная техника, весовое оборудование, есть возможность размещения мобильно-

го инспекционно-досмотрового комплекса. Также на территории терминала имеется вертолетная площадка, сообщает *logistic.ru.*

Минтранс Казахстана хочет упростить получение разрешений на перевозку тяжеловесных грузов

Министерство транспорта и коммуникаций (МТК) Казахстана планирует упростить процедуру получения разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по территории республики. По словам председателя Комитета транспортного контроля МТК А. Барменкулова, министерством подготовлен и внесен в правительство проект соответствующего постановления, которым предусмотрено:

— сокращение сроков выдачи разрешений с 30 дней до 7 дней;

— увеличение срока действия разрешения до 3 месяцев;

— сокращение количества согласующих органов и сроков согласования, сообщает *logistic.ru.*

В Эстонии вступила в силу новая система электронного бронирования мест в очереди на пересечение границы

С 1.08.2011 г. в Эстонии вступила в силу новая система электронного бронирования мест в очереди на пересечение границы. Как сообщает пресс-служба Северо-Западного таможенного управления, она начинает действовать на пограничных пунктах пропуска в Нарве, Койдула и Лухамаа. Не зарегистрировавшись заранее, пройти границу невозможно. Граждане, пересекающие границу, записываются в общую очередь.

Записаться можно на определенное время, в этом случае необходимо прибыть на границу заблаговременно. В случае опоздания на час нужно записываться заново. Из опоздавших на границе формируется живая очередь.

Прибывшее для пересечения границы транспортное средство без предварительной брони может зарегистрироваться в живую очередь в находящейся рядом с пограничным пунктом зоне ожидания. Зарегистрироваться в зоне ожидания можно в киоске самообслуживания или при помощи работника зоны обслуживания. Следует учитывать, что ожидание в очереди в Нарве может занять 4 дня, в Лухамаа и Койдула — меньше, сообщает *customs.com.ua.*

Примечание. *Пока система может давать сбои. По данным на первые числа августа, каждый час границу пересекали примерно 25 транспортных средств. Лица, предварительно забронировавшие очередь, ожидали от двух до трех часов (как и предполагалось при создании системы), однако остальным приходится ждать своей очереди намного дольше, чем 8—9 часов.*

О концепции развития персонала авиационной безопасности

Исходя из принципов актуализации и соответствия обучающих систем технологическим процессам и производственным задачам, предлагаем вашему вниманию общую концепцию развития персонала по авиационной безопасности.

Персонал — центральный элемент целостной системы авиационной безопасности гражданской авиации. Развитие персонала возможно лишь в процессе развития всей производственной структуры авиационного предприятия.

Жизнеспособность организации определяется ее способностью к развитию. Развитие происходит путем преобразований, направленных на приведение в соответствие уровня дееспособности организации меняющимся требованиям реальности.

Все меры по преобразованию начинаются с проработки и формирования научно обоснованной и идейно привлекательной цели.

Формирование цели происходит следующим путем:

1. Изучение перспектив развития авиационного предприятия, отрасли, анализ новых влияющих факторов, тенденций в области деятельности предприятия.

2. Прогнозирование будущих потребностей организации в связи с новыми тенденциями в отрасли, предприятии.

3. Оценка имеющихся и потенциальных возможностей организации в отношении требований безопасности завтрашнего дня.

4. Определение границ разрыва между реальным и актуальным уровнем решения производственных задач.

5. Выбор цели, направленной на обеспечение дееспособности службы авиационной безопасности в современных условиях.

Для нормального существования цели организации пересматриваются заново каждые три года, а при быстро меняющихся условиях — чаще.

Рассмотрим пример обоснования цели.

Ближайшая перспектива развития службы авиационной безопасности (САБ) ГП МА "Борисполь" характеризуется:

— необходимостью выполнения требований новых редакций международных нормативных документов в условиях переработки национального законодательства по АБ;

— подготовкой к проведению Евро-2012;

— ожидающимся увеличением объемов авиаперевозок в связи с введением в строй новых терминалов;

— внедрением автоматизированных систем управления людскими ресурсами;

— применением новых видов технического оборудования и досмотровой техники;

— повышением требований отрасли к качеству обслуживания клиентов;

— введением новых форм и методов контроля пассажиров (сканирование тела человека, анализ риска пассажира…).

Итак, новую цель в отношении развития персонала САБ можно сформулировать следующим образом — переход на качественно новый уровень дееспособности персонала в связи с развитием предприятия и отрасли в целом.

Достижение цели обеспечивается через задачи:

1. Совершенствование технологий контроля на безопасность.

2. Специальная техническая и коммуникативная подготовка персонала.

3. Оптимизация управления и организации труда.

4. Кадровая политика, направленная на рост профессионального сознания.

5. Повышение качества контроля за безопасностью и обслуживания клиентов.

Принципы реализации цели следующие.

Предлагаемые меры по преобразованию службы должны быть таковыми, чтобы мобилизовать трудовой потенциал, резервы, интегрировать, объединять усилия, направлять к цели.

Люди, работающие в службе, должны быть заинтересованы в переменах. Закономерным является со-

противление массового сознания любым нововведениям, если таковые не являются эмоционально привлекательными, выгодными.

Как сделать новые задачи развития системы безопасности приемлемыми для каждого настолько, чтобы они стали его личными профессиональными задачами, важными и значимыми, к чему он захотел бы стремиться всеми силами? Ответ на этот вопрос лежит в области личностных ценностей участников преобразований и может быть решен посредством:

— формирования высших потребностей сотрудников — в категории профессиональной самореализации;

— стимуляции актуальных потребностей сотрудников, таких как жизнеобеспечение, безопасность и другие.

Административно и через корпоративную культуру руководители могут влиять на взгляды, установки и поведение вверенных им людей в сторону их личностного и профессионального роста. Это влияние усиливается при опоре на "авангард", "золотой фонд" службы.

Формирование высших потребностей возможно в трех направлениях:

а) личный пример руководителя-лидера (его личность передает другим те нужные качества, которыми он сам обладает);

б) поощрение и подкрепление (моральное и материальное) проявлений высших потребностей в службе, таких как профессиональное сознание, самоотдача, ответственность и др.;

в) официально провозглашенные и принятые приоритеты предпочтительных действий персонала в качестве критерия повышения по службе:

— инициатива по улучшению качества работы;

— стремление к профессиональному росту;

— ответственность, честность, решительность.

Стимулирование актуальных потребностей означает организацию мероприятий таким образом, чтобы приверженность новым идеям давала сотрудникам гарантию — заработка, сохранения жизни и здоровья, сохранения рабочего места, уважения и признания…

Продвижение к цели, желательные качественные изменения поведения и квалификационных характеристик персонала САБ осуществляется посредством системы практических мер:

1. Регулярная ротация персонала.

2. Ежегодная аттестация личного состава.

3. Программа продвижения по службе (категоризация уровня квалификации сотрудников).

4. Новая система переподготовки кадров.

5. Профотбор и работа с кадрами.

Что мы имеем в виду?

1. Ротация персонала производится ежегодно с целью купирования негативных явлений в группах, а также для оптимизации процессов сотрудничества и взаимной поддержки в коллективе. Ротации подлежат в первую очередь начальники смен и старшие инспектора подразделения САБ. Рядовой состав ротируется по 10% от количества.

2. Аттестация производится комиссией по трем критериям:

— показатели работы;

— результаты обучения;

— самоотчет, самоанализ за прошедший период.

Применяется рейтинговая система учета.

3. Продвижение сотрудников по службе происходит по документально утвержденной программе, представленной в виде четкой структуры должностных ступеней и соответствующих им строго определенных критериев квалификации. Рекомендации и назначения производятся по итогам аттестации.

4. Переподготовка персонала переводится на постоянно действующую основу, включается принцип личной заинтересованности и самообразования, обучение личного состава вводится в обязанности руководителя, применяются новые формы обучения (тренинги, консультации, семинары, конференции), ужесточаются требования к качеству знаний и смещаются акценты с "все знать" на "все уметь".

5. Применяется профотбор по основным значимым данным:

— результаты проверки анкетных данных;

— образование;

— здоровье;

— возраст;

— свойства личности;

— индивидуально-типологические особенности.

Результатом достижения цели развития персонала САБ должно явиться повышение уровня профессионализма в деле обеспечения безопасности ГА, следовательно, и качество состояния самой безопасности.

Примечание. *О наличии профессионализма персонала САБ свидетельствуют:*

1. Быстрота и точность выполнения трудовых операций, технологических процедур.

2. Оптимальный рабочий ритм эксплуатационной деятельности.

3. Отсутствие нервозности, деловая позитивная обстановка на рабочих местах.

4. Готовность и способность действовать в экстремальных условиях (часы "пик", дефицит времени, информации для принятия решения, нехватка персонала и другие задачи повышенной сложности).

5. Слаженность групповой работы в пунктах контроля и на охраняемых объектах.

6. Преобладающее позитивное настроение при выполнении работы, ровное эмоциональное состояние на протяжении смены, удовлетворение от труда.

7. "Чувство смысла безопасности".

К понятию профессионализма следует также отнести категорию культуры профессионального поведения сотрудника САБ, а именно:

1. Культура делового общения (четкость, регламентированность, адекватность действующим нормам, вежливость, тактичность, уверенность в себе, достоинство, уважение к людям, уравновешенность в острых ситуациях).

2. Культура речи (профессиональная лексика, грамотность, правильность построения, четкое произношение, способность быстро и понятно изложить мысль, словарный запас, владение вторым языком).

3. Профессиональный внешний вид (движения тела, осанка, выражение лица, форма одежды, прическа, опрятность).

4. Общее впечатление (имидж — профессиональное самоуважение, честь и достоинство, образ сотрудника САБ).

6. Культура взаимодействия в службе, с представителями авиакомпаний.

Р.А. Оскилко, старший преподаватель
Учебного центра ИКАО по АБ ГП МА "Борисполь"

Ответственность морского сюрвейера

Морской сюрвей — это необъятная сфера деятельности, которая проникает во все поры шиппинга. Поскольку необъятное объять невозможно, то мы остановимся, только или преимущественно, на классификации судов как разновидности сюрвея. Осмотр органами технического надзора судов с целью определения их технического состояния и установления класса — это основное содержание деятельности по классификации судов. Основной задачей классификационного сюрвейера является подтверждение соответствия судна правилам классификационного общества для присвоения класса этого общества или соответствия конвенционным нормам и правилам морской администрации флага, если общество на это уполномочено.

В Кодексе торгового мореплавания (КТМ) Украины ст.ст. 22—24 и в КТМ Российской Федерации тоже ст.ст. 22—24, правда, несколько иного содержания, посвящены регулированию деятельности классификационных обществ. Хотя детали этого регулирования и различаются, но суть его едина, а именно: судно может быть допущено к плаванию только после того, как будет установлено, что оно удовлетворяет требованиям безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни и окружающей среды; технический надзор за судами, независимо от формы собственности, и их классификация осуществляются классификационным обществом; технический надзор за судами, не подлежащими надзору классификационных обществ, осуществляется в порядке, определенном правительством, и надзор за выполнением на судах требований международных договоров осуществляется по поручению правительства государства флага определенными классификационными обществами. Таким образом, обнаруживается ключевая роль класкационных обществ в деле технического надзора за судами. В связи с этим имеется специальная резолюция ИМО (Международной морской организации) А.739(18), принятая 4.11.1993 г., действующая в настоящее время (с 1.07.2010 г.) в редакции от 18.05.2006 г. "Руководство по предоставлению полномочий организациям, действующим от имени администрации", посвященная порядку предоставления морскими администрациями стран-членов ИМО полномочий класкационным обществам по осуществлению от имени морской администрации государства полномочий по контролю за судами под флагом соответствующего государства их соответствия требованиям международных конвенций, членом которых является это государство. Наибольшим авторитетом пользуются классификационные общества, входящие в МАКО (Международную ассоциацию классификационных обществ).

КЛАССИФИКАЦИОННЫЕ ОБЩЕСТВА В МИРЕ ШИППИНГА

На практике требование, обязательное в равной мере для всех судов, по классификации и техническому надзору отсутствует, то есть имеются суда, не подлежащие техническому надзору и не имеющие никакого класса. Суда, которые не подлежат технадзору, определяются законодательством страны флага. Было время, когда вообще никакой классификации судов и технического надзора за их состоянием не требовалось. Однако с развитием судоходства, в особенности в связи с появлением судоходных линий, возникла такая необходимость. Первым и наиболее авторитетным до сих пор классификационным обществом является Регистр Ллойда — английское классификационное общество, образованное в 1760 г. Вторым, в 1828 г., было организовано французское классификационное общество — Бюро Веритас, которое является вторым не только по времени создания, но и по своему влиянию и авторитету, уступая только английскому Регистру Ллойда.

Справка. *Список членов МАКО*

ABS (Американское бюро судоходства)	*http://www.eagle.org/*
BV (Бюро Веритас)	*http://www.veristar.com/*
CCS (Классификационное общество Китая)	*http://www.ccs.org.cn/*
DNV (Норвежский Веритас)	*http://www.dnv.com/*
GL (Германский Ллойд)	*http://www.gl-group.com/*
IRS (Индийский регистр судоходства)	*http://www.irclass.org/*
KR (Корейский регистр судоходства)	*http://www.krs.co.kr*
LR (Регистр Ллойда)	*http://www.lr.org/*
NK (Японское классификационное общество)	*http://www.classnk.or.jp/*
RINA (Итальянский судоходный регистр)	*http://www.rina.org/*
RS (Российский морской регистр)	*http://www.rs-head.spb.ru/*

Вообще, в мире имеется до сотни организаций, которые претендуют на статус классификационных обществ, однако классификационные общества, входящие в МАКО, осуществляют технический надзор за состоянием более 90% мирового флота.

Американское бюро судоходства — одно из весьма уважаемых классикационных обществ — следующим образом определяет свои функции:

— разработка правил и руководств, стандартов и прочих принципов, применимых к конструкции и оборудованию судов, к материалам, машинам и механизмам;

— изучение конструкции и осмотр в процессе и после постройки для проверки соответствия с правилами, руководствами и т.п.;

— присвоение и регистрация класса в том случае, когда соблюдается соответствие объекта правилам, руководствам и т.п.;

— выдача периодически обновляемых классификационных документов, действующих в течение пятилетнего периода, с ежегодным их подтверждением.

В Украине существует классикационное общество — Регистр судоходства Украины, имеющее правовой статус государственного предприятия, а в Российской Федерации — Российский морской регистр судоходства, входящий в МАКО, и Российский речной регистр.

Как видим, классификационные общества исполняют очень ответственные и важные для безопасности судоходства функции. Тогда возникает вопрос: какую ответственность несет классификационное общество.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОБЩЕСТВ

По украинскому законодательству, как и по российскому, привлечение к ответственности классификационного общества не представляется реально возможным, во всяком случае, нам такие казусы не известны. Хотя чисто теоретически это и можно представить, используя, например, институты ошибки или обмана, предусмотренные, соответственно в ст. 229 и ст. 230 Гражданского кодекса Украины. Действительно, рассмотрим такой сценарий: классификационное общество заключило договор на освидетельствование деревянной яхты. До этого оно никогда не имело опыта освидетельствования деревянных судов, однако, понадеявшись на предшествующее заключение другого сюрвейера, классификационное общество в основном просто продублировало его и присвоило яхте соответствующий класс, указав стоимость яхты в сумме около USD100000. Покупатель, для которого и по заказу которого было сделано заключение, приобрел яхту. Вскоре обнаружилось, что она поражена гнилью и практически не может быть использована по назначению. Естественно, иск покупателя к продавцу был удовлетворен, и договор купли-продажи был расторгнут судом, но выяснилось, что продавец обанкротился и не может возместить цену, уплаченную за яхту. Тогда покупатель заявляет иск классификационному обществу, и суд, руководствуясь ч. 2 ст. 229, либо ч. 2 ст. 230, а также ч. 1 ст. 216 Гражданского кодекса Украины может в рамках заказа на проведение сюрвейерского освидетельствования (аудита) яхты признать, что классификационное общество виновно в обмане, либо по неосторожности

содействовало ошибке. В таком случае классификационное общество может быть привлечено к ответственности.

В теории и практике общего права имеются следующие принципы привлечения морского сюрвейера к ответственности третьим лицом, то есть лицом, отличным от заказчика сюрвейерского заключения.

1. Должна быть установлена обязанность сюрвейера, основанная на особых отношениях между морским сюрвейером и заказчиком сюрвейерского заключения, то есть по договору, проявить заботу, соответствующую меру осмотрительности при проведении сюрвейерского освидетельствования.

2. Заключение морского сюрвейера оказалось ложным, неправильным, вводящим в заблуждение.

3. Должна быть установлена вина в форме неосторожности морского сюрвейера при выполнении сюрвейерского освидетельствования судна.

4. Заказчик сюрвейерского освидетельствования должен был надеяться и доверять в разумной мере информации, вводящей его в заблуждение по неосторожности лица, ее предоставившего.

5. Это доверие оказалось неосновательным, поскольку причинило убытки.

В практике американского суда имеются подобные казусы. Например, Апелляционный суд Пятого округа США 17 сентября 2003 г. подтвердил решение суда первой инстанции (28 октября 2003 г. в повторном слушании дела было отказано) по делу, в котором японское классификационное общество было признано виновным в неосторожном введении в заблуждение путем сообщения ложной информации в классификационном заключении по судну SPEEDER. Это судно было построено в 1995 г. и классифицировано как каботажное судно. В 1998 г. SPEEDER было выведено из эксплуатации и потеряло класс. Собственник решил продать судно и заключил соответствующий договор с покупателем, в котором предусматривалось, что судну будет подтвержден класс без дополнительных рекомендаций. Японское классификационное общество — одно из наиболее крупных и влиятельных классификационных обществ в мире, выдало классификационное свидетельство, в котором подтвердило класс без каких-либо рекомендаций и замечаний. Покупатель заказал сюрвей в Американском бюро судоходства для присвоения класса и принятия судна под технический надзор. Морской сюрвейер Д. Стробакис обнаружил значительные недостатки, требующие ремонта судна SPEEDER для принятия его под надзор Американского бюро судоходства. Новый собственник судна заказал такой ремонт и оплатил его, после чего судну был присвоен класс и выдан соответствующий сертификат. Иск о взыскании с классификационного общества расходов по ремонту судна был удовлетворен. Среди возражений классификационного общества, которые суд не принял во внимание, было и то, что между ним и покупателем судна не было никаких договорных отношений.

Таким образом, ошибки сюрвейера, в частности классификационного общества, могут быть истолкованы как внедоговорные гражданско-правовые нарушения — деликты. Морские сюрвейеры воспринимаются общественностью как мастера на все руки. Они могут осуществлять не только освидетельствование судов, но и освидетельствование грузов, в том числе драфт-сюрвей, то есть определение количества груза по осадке судна.

Обычный набор услуг, которые оказывают морские сюрвейеры:

— определение пригодности и соответствия судов

и их грузовых помещений для перевозки различных грузов;

— расследования, в связи со страховыми случаями, причин несохранной перевозки грузов всеми видами транспорта и оценка ущерба;

— осмотр грузов перед погрузкой и рекомендации капитану по внесению оговорок о состоянии груза в штурманские расписки и коносаменты;

— контроль грузовых операций, услуги суперкарго, составление грузовых планов погрузки судов, рекомендации по укладке и креплению грузов и надзор в процессе грузовых операций;

— тальманский счет груза при погрузке/выгрузке судов, загрузке (выгрузке) контейнеров, автомобилей и пр.;

— определение количества груза по осадке судна (Draft survey);

— определение количества бункера на борту (Bunker survey);

— отбор проб груза или бункера, производство анализов сертифицированными лабораториями;

— определение состояния закрытий грузовых трюмов на предмет их водонепроницаемости, в частности с помощью ультразвукового оборудования;

— оценка технического состояния судна, корпуса и механизмов, их соответствия конвенционным, классификационным требованиям перед страхованием или продажей;

— расследование аварийных случаев с судами, оценка ущерба, контроль работ в ходе ремонта;

— оценка технического состояния судна и/или определение количества остатков топлива на борту при передаче судна фрахтователям или судовладельцам (On/Off-hire condition/Bunker survey);

— расследования и урегулирование претензий в связи с травматизмом, болезнью, смертью членов экипажей судов и т.п. функции.

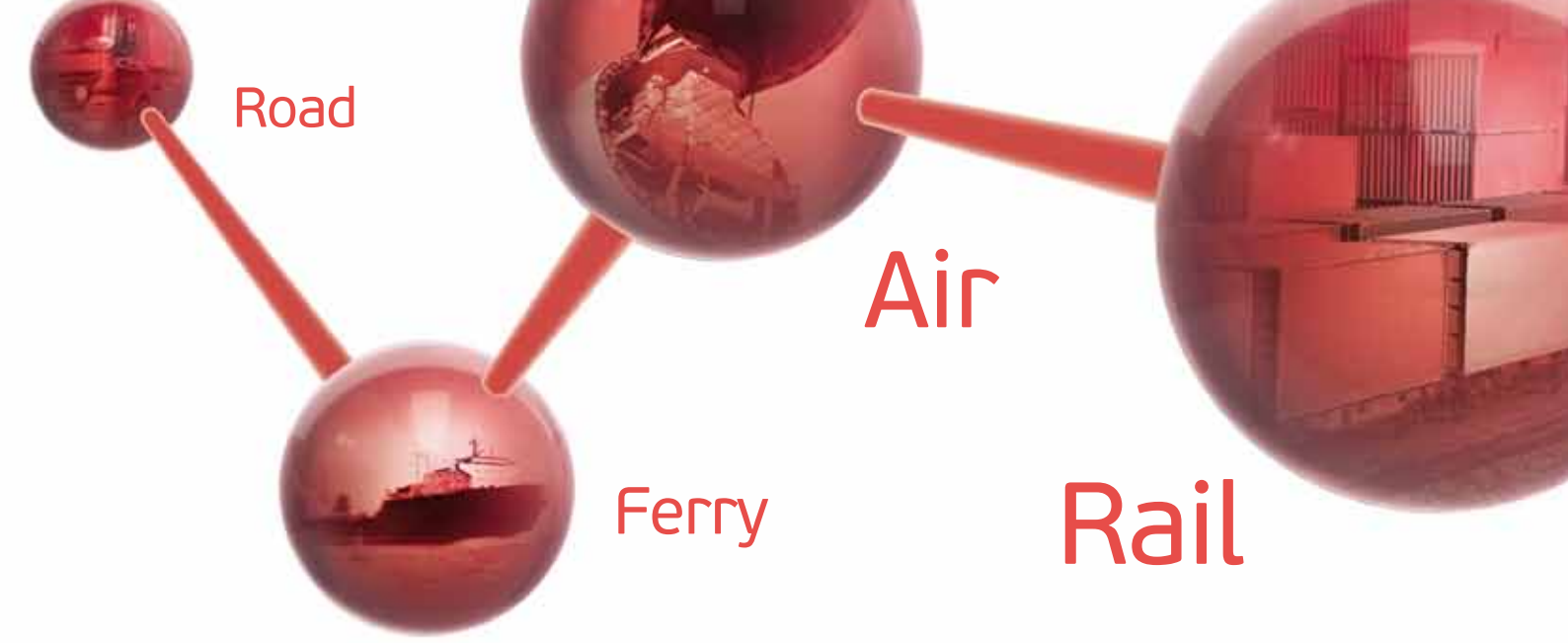
В особую категорию сюрвейерских услуг можно выделить предстраховой сюрвей, то есть экспертизу рисков перед заключением договора страхования.

Как бы мало вероятным не представлялось привлечение сюрвейера к гражданско-правовой ответственности, мы рекомендуем морским сюрвейерам пользоваться нормой, предусмотренной в ч. 1 ст. 906 Гражданского кодекса Украины, предоставляющей возможность ограничения ответственности исполнителя услуг по договору. Ведь, хотя бы из приведенного перечня обыкновенных функций морского сюрвейера, видно, что услуги, исполняющиеся сюрвейерами, с одной стороны, являются очень ценными для судовладельцев и грузовладельцев, а с другой — чреваты ошибками, которые могут повлечь значительные убытки. Полная ответственность, вообще, не характерна для морского права, но императивных норм, позволяющих ограничивать довольно специфическую ответственность сюрвейера, не существует. Таким образом, он может оказаться в весьма невыгодном положении, что может повлечь утрату интереса к занятию сюрвейерской деятельностью.

Разумеется, вообще исключить ответственность морского сюрвейера нельзя, поскольку заказчик сюрвейерских услуг вправе надеяться, что инспекция будет проведена компетентным лицом, обладающим опытом в сфере оказания заказанных услуг. Обман такого доверия предосудителен. Качество оказанных услуг должно соответствовать стандарту. Такие стандарты можно описать в Условиях предоставления услуг (Terms & Conditions), подобных условиям оказания услуг страховщиков. Таким образом, договор об оказании услуг сюрвейера полностью может реализовать свой потенциал публичного договора присоединения (ст.ст. 633, 634 Гражданского кодекса Украины). Наличие у сюрвейера страховки его профессиональной ответственности свидетельствует об ответственном отношении к своей деятельности.

Таким образом, правовая природа юридической ответственности сюрвейера, очевидно, — это ответственность за ненадлежащее качество предоставленных услуг, а также за пороки воли.

Н. Мельников, партнер, специалист по морскому праву, melnykov@interlegal.com.ua
В. Лебедев, эксперт-консультант, Lebedev@interlegal.com.ua
Международная юридическая служба, Украина, Киев—Одесса—Николаев
www.interlegal.com.ua



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

IATA ACCREDITED AGENT

IATA CARGO AGENT

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111